



แผนปฏิบัติการราชการรายปี (พ.ศ. 2568)



กรมศุลกากร



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี	๑
ส่วนที่ ๓ รายละเอียดของแผนปฏิบัติการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๒๒
วิสัยทัศน์ พันธกิจ ผลสัมฤทธิ์ ตัวชี้วัด ประเมินการรายได้ของกรมศุลกากร และแผนงาน/โครงการ	
เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	
แนวทางการพัฒนา ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ	
ที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ (๔ โครงการ)	
๑.๑.๑ โครงการนำนวัตกรรมบริการตรวจสอบและนัดหมายรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศ	๓๐
ล่วงหน้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	
๑.๑.๒ โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)	๓๔
๑.๑.๓ โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) ระยะที่ ๑	๓๙
๑.๑.๔ โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์	๔๓
ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-Co JTEPA)	
แนวทางการพัฒนา ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ชายแดน/ เขตเศรษฐกิจพิเศษ (๕ โครงการ)	
๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารพักอาศัย พร้อมส่วนประกอบอื่น ๆ	๔๘
ของส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทรา ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	
๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)	๕๓
๑.๒.๓ โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)	๖๐
๑.๒.๔ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการ ด่านศุลกากรช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินธร	๖๗
จังหวัดอุบลราชธานี ๑ แห่ง	
๑.๒.๕ โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) และอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ	๗๑
สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ. ๓) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๑ แห่ง	
แนวทางการพัฒนา ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร	
(๓ โครงการ)	
๑.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	๗๘
๑.๓.๒ โครงการความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการกักกัน (CIQ) ภายใต้แผนงาน	๘๓
IMT-GT	
๑.๓.๓ โครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ของกรมศุลกากร	๘๙

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนา ๒.๑ พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการงาน กฎระเบียบและมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย (๔ โครงการ)

๒.๑.๑	โครงการการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับ การพัฒนาสถานีรถไฟพนาทา เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ (การติดตามผลการศึกษาของโครงการศึกษา และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗)	๙๔
๒.๑.๒	โครงการศึกษาและทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร	๑๐๐
๒.๑.๓	โครงการศึกษา ทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	๑๐๔
๒.๑.๔	โครงการศึกษา ทบทวน หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร ให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน	๑๐๘

แนวทางการพัฒนา ๒.๒ ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์ (๒ โครงการ)

๒.๒.๑	โครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)	๑๑๓
๒.๒.๒	โครงการรายงานสินค้าคงคลังแบบไร้กระดาษของคลังสินค้าทัณฑ์บน ระยะที่ ๒	๑๑๘

แนวทางการพัฒนา ๒.๓ การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (๒ โครงการ)

๒.๓.๑	โครงการพัฒนาระบบให้บริการใบส่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O)	๑๒๒
๒.๓.๒	โครงการพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล บนระบบ National Single Window (NSW)	๑๒๗

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนา ๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ (๑ โครงการ)

๓.๑.๑	โครงการพัฒนากระบวนการควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ	๑๓๒
-------	--	-----

แนวทางการพัฒนา ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการบริหารความเสี่ยง (๘ โครงการ)

๓.๒.๑	โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการ	๑๓๘
๓.๒.๒	โครงการนำร่องระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร	๑๔๓
๓.๒.๓	โครงการสกัดกั้นยาเสพติด	๑๔๗
๓.๒.๔	โครงการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ	๑๕๔
๓.๒.๕	โครงการการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม	๑๕๘
๓.๒.๖	โครงการสกัดกั้นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง	๑๖๒
๓.๒.๗	โครงการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน	๑๖๗
๓.๒.๘	โครงการสนับสนุนและช่วยเหลือในการสกัดกั้นยาเสพติดโดยใช้สุนัขตรวจค้น	๑๗๒

แนวทางการพัฒนา ๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร (๑ โครงการ)

๓.๓.๑ โครงการจัดทำเครือข่ายพันธมิตรข่าวกรองทางศุลกากร (Customs Intelligence Alliance) ๑๗๖

เรื่องที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

แนวทางการพัฒนา ๔.๑ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากร (๒ โครงการ)

๔.๑.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) ๑๘๑

๔.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ๑๘๗

แนวทางการพัฒนา ๔.๒ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร (๑ โครงการ)

๔.๒.๑ โครงการฝึกอบรมราคาศุลกากรสำัญจร ๑๙๑

แนวทางการพัฒนา ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย PCA (๑ โครงการ)

๔.๓.๑ โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service) ๑๙๖

เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

แนวทางการพัฒนา ๕.๑ การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากรกรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ (๓ โครงการ)

๕.๑.๑ โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล ๒๐๐

๕.๑.๒ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร ๒๐๖

๕.๑.๓ โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs) ๒๑๒

แนวทางการพัฒนา ๕.๒ เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี (๒ โครงการ)

๕.๒.๑ โครงการศุลกากรคุณธรรม ๒๑๘

๕.๒.๒ โครงการ “ปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาลเพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ” ๒๒๓

แนวทางการพัฒนา ๕.๓ เสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร (๑ โครงการ)

๕.๓.๑ โครงการ We Love Customs ๒๒๙

แนวทางการพัฒนา ๕.๔ เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัล (๑ โครงการ)

๕.๔.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can) ๒๓๓

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

เพื่อให้การดำเนินการของกรมศิลปากรสามารถบรรลุได้ตามผลสัมฤทธิ์ที่วางไว้ และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมศิลปากรจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมศิลปากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น ซึ่งได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับพันธกิจกรมศิลปากร และสามารถเชื่อมโยงได้กับเป้าหมายตามแผนระดับ ๑ คือ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนระดับ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) รวมไปถึงนโยบายสำคัญอื่น ๆ ของรัฐ อันประกอบด้วยแผนงาน/โครงการ/การดำเนินงานทั้งสิ้น ๔๑ แผนงาน/โครงการ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

- (๑) เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
 - ๑.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
 - ๑.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ ภาครัฐมีความทันสมัย
 - ๑.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและคนเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ
 - ๑.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ กฎหมายมีความสอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น
- (๒) เป้าหมาย ภาครัฐมีขนาดเล็กคล่อง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
 - ๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
 - ๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัยและประพฤตินิยมชอบ
- (๓) เป้าหมาย ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัยและประพฤตินิยมชอบ
 - ๓.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ ภาครัฐมีความทันสมัย
- (๔) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
แผนปฏิบัติราชการของกรมศิลปากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศิลปากรเป็นไปตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐไว้ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ	- จำนวนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ ต่อปี - มูลค่าการส่งออกที่ให้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี อย่างน้อยปีละ ๒ รายการ
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	- ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย						
		<ul style="list-style-type: none"> - สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่า ค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงสภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปี ย้อนหลัง 						
เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล	เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้องและเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนรายได้ศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย - ระดับความพึงพอใจของผู้เสียภาษีอากร ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ <p>* กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้</p> <table> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗</td> <td>๘๐</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙</td> <td>๘๐</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๗๐</td> <td>๘๐</td> </tr> </table>	พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗	๘๐	พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙	๘๐	พ.ศ. ๒๕๗๐	๘๐
พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗	๘๐							
พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙	๘๐							
พ.ศ. ๒๕๗๐	๘๐							
เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล	เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความพึงพอใจของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่มีต่อการบริหารทรัพยากรบุคคลในแต่ละปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - การบริหารจัดการเรื่องรับเข้าตามช่องทางการร้องเรียนในแต่ละปี ดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - จำนวนนวัตกรรมที่มีการนำไปใช้ในงานศุลกากร อย่างน้อย ๑ นวัตกรรม/ปีงบประมาณ 						

๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- (๑) เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
 - ๑.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
- (๒) เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
 - ๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
 - ๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
 - ๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของหน่วยงานเป็นไปตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันไว้ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ ต่อปี - มูลค่าการส่งออกที่ให้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี อย่างน้อยปีละ ๒ รายการ

๓) ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง

(๑) เป้าหมาย ประชาชนอยู่ดี กินดี และมีความสุข

๑.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียน และนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ

(๒) เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียน และนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ

(๓) เป้าหมาย ประเทศไทยมีบทบาทด้านความมั่นคงเป็นที่ชื่นชมและได้รับการยอมรับ โดยประชาคมระหว่างประเทศ

๓.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ การพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคาม ที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ

(๔) เป้าหมาย การบริหารจัดการความมั่นคงมีผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรมอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ การพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคาม ที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ

(๕) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของหน่วยงานเป็นไปตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากร มีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	- ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากรในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐ - สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปีย้อนหลัง - จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปีย้อนหลัง

๒.๒ แผนระดับที่ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

ประเด็นความมั่นคง

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นความมั่นคง ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	- ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากรในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
		<ul style="list-style-type: none"> - สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่า ค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปี ย้อนหลัง

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นความมั่นคง

(๑) การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๑.๑ เป้าหมายแผนย่อย

- ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติดความมั่นคงทางไซเบอร์การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด มุ่งยึดแนวความคิดการแก้ไขปัญหาเสพติดตั้งแต่ต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ ในการดำเนินการอย่างเป็นระบบ

- ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูลการพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

- เฝ้าระวังและป้องกันประเด็นทางเศรษฐกิจที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาขีดความสามารถ และการบูรณาการงานของหน่วยงานด้านเศรษฐกิจต่าง ๆ ให้มีความพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในมิติต่าง ๆ ให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและสร้างสังคมที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น ดังนี้

- พัฒนาการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการบริหารความเสี่ยง
- เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการพัฒนาเครือข่าย

ข้อมูลข่าวสาร

ประเด็นการต่างประเทศ

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ การต่างประเทศไทยมีเอกภาพทำให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่งยั่งยืน มีมาตรฐานสากลและมีเกียรติภูมิในประชาคมโลก

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติราชการของกรมศิลปากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศิลปากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นการต่างประเทศ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศิลปกรรมเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศิลปกรรมมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศิลปกรรมให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นการต่างประเทศ

(๑) การพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศ

๑.๑ เป้าหมายแผนย่อย

- ประเทศไทยมีการพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลในทุกมิติและสามารถมีบทบาทเชิงรุกในการร่วมกำหนดมาตรฐานสากลเพิ่มขึ้น

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- เสริมสร้างความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อเรียนรู้และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ ตามกฎระเบียบ พันธกรณีระหว่างประเทศ และมาตรฐานสากล

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติราชการของกรมศิลปากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อให้บริการศิลปกรรมมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก ดังนี้

- เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศิลปกรรม

ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนใบอนุญาตค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ ต่อปี - มูลค่าการส่งออกที่ให้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี อย่างน้อยปีละ ๒ รายการ

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	- ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากร ในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐ - สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่า ค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปี ย้อนหลัง

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
- ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น
- การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- การขนส่งทางน้ำ
- การขนส่งทางอากาศ
- การขนส่งทางถนน
- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ
- ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ โดยปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัย และสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ และให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย ดังนี้

- ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ
- พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการ กฎระเบียบและมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย
- การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
- เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับปรุงกระบวนการทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๑) การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น
- การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และสาธารณูปโภคที่สำคัญ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็ว และต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานทุกระบบ ให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อรองรับความต้องการการลงทุน กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้อย่างพอเพียงและมีประสิทธิภาพ

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง การค้าโลก ดังนี้

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ชายแดน/ เขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

๒.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

๒.๒ แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุน เพื่อดึงดูดการลงทุน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งทางด้านภาษีและมีใช้ภาษี เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน เพิ่มประสิทธิภาพของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ โดยเฉพาะการ ให้มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน

๒.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง การค้าโลก ดังนี้

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ชายแดน/ เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

๑.๒ ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีมา ประยุกต์ใช้

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศิลปกรรมเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศิลปกรรมมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับกระบวนการทางศิลปกรรมให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศิลปกรรมและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ	- จำนวนใบอนุญาตการค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ ต่อปี - มูลค่าการส่งออกที่ใช้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี อย่างน้อยปีละ ๒ รายการ
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศิลปกรรมให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศิลปกรรมมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	- ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศิลปกรรม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย						
		<ul style="list-style-type: none"> - สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่า ค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบ และคดีหลีกเลี่ยงสภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปี ย้อนหลัง 						
เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล	เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้องและเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนรายได้ศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย - ระดับความพึงพอใจของผู้เสียภาษีอากร ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ <table border="0"> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗</td> <td>๘๐</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙</td> <td>๘๐</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๗๐</td> <td>๘๐</td> </tr> </table>	พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗	๘๐	พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙	๘๐	พ.ศ. ๒๕๗๐	๘๐
พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗	๘๐							
พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙	๘๐							
พ.ศ. ๒๕๗๐	๘๐							
เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล	เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความพึงพอใจของบุคลากร/เจ้าหน้าที่ กรมศุลกากรที่มีต่อการบริหารทรัพยากรบุคคลในแต่ละปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - การบริหารจัดการเรื่องรับเข้าตามช่องทางการร้องเรียนในแต่ละปี ดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - จำนวนนวัตกรรมที่มีการนำไปใช้ในงานศุลกากร อย่างน้อย ๑ นวัตกรรม/ปีงบประมาณ 						

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๑) การพัฒนาบริการประชาชน

๑.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน
- พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง การค้าโลก เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ ของประเทศ และเพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้อง และเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร ดังนี้

- ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัด ด้านงบประมาณ
- เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร
- ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์
- การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
- เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลังการตรวจ ปลดปล่อย PCA

(๒) การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

๒.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

๒.๒ แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร ขีดสมรรถนะสูง”

๒.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ ให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย ให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้อง และเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร และเพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กร มีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย ดังนี้

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ชายแดน/ เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์
- พัฒนาการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการบริหารความเสี่ยง
- สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัตอัตราศุลกากร
- สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร
- เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัล

(๓) การสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

๓.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชนยึดหลัก คุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

๓.๒ แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาบุคลากรภาครัฐทุกประเภทให้มีความรู้ ความสามารถสูง มีทักษะการคิดวิเคราะห์และการปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๓.๓ การบรรจุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย ดังนี้

- การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากรกรมศุลกากร ให้มีประสิทธิภาพ
- เสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

ประเด็นการต่อต้านทุจริตและประพฤตินิชอบ

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤตินิชอบ

๒) การบรรจุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นการต่อต้านทุจริตและประพฤตินิชอบ ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะ บุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการ องค์กรสู่ยุคดิจิทัล	เพื่อให้บุคลากรมีความ เชี่ยวชาญ คุณธรรม และ คุณภาพชีวิตที่ดี องค์กร มีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อน กรมศุลกากรให้ บรรลุ เป้าหมาย	- ระดับความพึงพอใจของบุคลากร/ เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่มีต่อการ บริหารทรัพยากรบุคคลในแต่ละปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - การบริหารจัดการเรื่องรับเข้าตาม ช่องทางการร้องเรียนในแต่ละปี ดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - จำนวนนวัตกรรมที่มีการนำไปใช้ ในงานศุลกากร อย่างน้อย ๑ นวัตกรรม/ ปีงบประมาณ

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นการต่อต้านทุจริตและประพฤตินิชอบ

(๑) การป้องกันการทุจริตและประพฤตินิชอบ

๑.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- คดีทุจริตและประพฤตินิชอบลดลง

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ ของรัฐ ให้มีความใสสะอาดปราศจากพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ
 แผนปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา
 เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ
 สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย ดังนี้
 - เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี

ประเด็นกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

๑.๑ กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศ
 อย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

๒) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง
 ที่จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ
 ประเด็นกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ดังนี้

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการ ทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวก และการค้า และระบบโลจิสติกส์	เพื่อให้บริการศุลกากร มีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการ เปลี่ยนแปลงการค้าโลก	- ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ - ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้ กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) - การดำเนินโครงการการปรับ กระบวนการทางศุลกากรให้เป็น อิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลา ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ ในแต่ละปี

เรื่อง	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทาง ศุลกากรและข้อมูล การค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงการค้า โลก	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและความ ยั่งยืนทางเศรษฐกิจของ ประเทศ	- จำนวนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒ ต่อปี - มูลค่าการส่งออกที่ให้สิทธิประโยชน์ แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปี ย้อนหลัง - จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี อย่างน้อย ปีละ ๒ รายการ

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็นกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

(๑) การพัฒนากฎหมาย

๑.๑ เป้าหมายของแผนย่อย

- กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้
กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้าง ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศ
โดยทั่วถึง

๑.๒ แนวทางการพัฒนา

- พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้อง
กับบริบทและเอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร ได้กำหนดแนวทางการพัฒนา
เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
การค้าโลก และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ
ของประเทศ ดังนี้

- เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร
- พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการงาน กฎระเบียบและมาตรการด้านศุลกากร
ให้ทันสมัย

๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) :

๑) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ
ของภูมิภาค

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตู
การค้าและการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาปัจจัยสนับสนุน
เพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๓ การผลักดันการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมาย
สู่ไทยแลนด์ ๔.๐

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๔ พัฒนาบุคลากรสู่มาตรฐานระหว่างประเทศเพื่อ
สนับสนุนการค้าการลงทุน

๒) **หมวดหมู่ที่ ๘** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

๒.๑ กลยุทธ์ที่ ๓ การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และ
ดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และระบบ
ดิจิทัล อย่างต่อเนื่อง เพียงพอ และได้มาตรฐาน

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและ
นวัตกรรมให้มีคุณภาพ เพียงพอและปรับตัวได้ทันต่อความต้องการของอุตสาหกรรมและ
บริการเป้าหมายในพื้นที่

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุนปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน

๓) **หมวดหมู่ที่ ๑๒** ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา
แห่งอนาคต

๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยในทุกมิติ

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ พัฒนาผู้เรียนระดับพื้นฐานให้มีความตระหนักรู้
ในตนเอง มีสมรรถนะที่จำเป็นต่อการเรียนรู้ การดำรงชีวิตและการทำงาน

๔) **หมวดหมู่ที่ ๑๓** ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

๔.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวกและ
ประหยัด

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับ
พัฒนาการบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ

๔.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐ
ให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อ
การพัฒนาประเทศ

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ เร่งทบทวนบทบาทภาครัฐและกระจายอำนาจ
การบริหารจัดการภาครัฐ โดยปรับบทบาทและภารกิจใหม่ให้รองรับแนวทางการพัฒนา
ประเทศและสถานการณ์ในอนาคต ส่งเสริม การกระจายอำนาจการบริหารจัดการ
ภาครัฐ โดยเฉพาะในเรื่องโครงสร้างภาครัฐ อัตราค่าจ้าง งบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง
ให้เกิดความยืดหยุ่น คล่องตัว มีประสิทธิภาพในการบริหารของส่วนราชการและจังหวัด
และแก้ไขปรับปรุง พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ให้เอื้อต่อการกระจายอำนาจของ
ส่วนราชการและการบูรณาการ การทำงานร่วมกันของหน่วยงานของรัฐ รวมทั้งส่งเสริม
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีศักยภาพพร้อมรับ ภารกิจจากส่วนกลางไปดำเนินการ
ได้ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดกลไกที่สามารถให้หน่วยงานของรัฐสามารถ ปรับเปลี่ยนการ
ทำงานหรือสร้างนวัตกรรมโดยไม่ติดอยู่ภายใต้กรอบเงื่อนไขของกฎระเบียบเดิมโดยเร็ว
เป็นอันดับแรก

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๒ สร้างความโปร่งใสและธรรมาภิบาลภาครัฐ

๔.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาประเทศ

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัล ยกเลิกการใช้เอกสาร นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ตลอดกระบวนการทำงาน การให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการให้มีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว มีช่องทาง และรูปแบบการให้บริการที่หลากหลายที่สอดคล้องกับการทำงานแบบดิจิทัล

๔.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมายระเบียบมาตรการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๒.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๓ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติในพื้นที่ชายแดน

๒) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๘ การป้องกัน ปรามปราม และแก้ไขปัญหายาเสพติด

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี)

๒.๓.๑ แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกระทรวงการคลัง

๒.๓.๒ แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๘) กรมศุลกากร

๒.๓.๓ แผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร

๒.๓.๔ แผนขับเคลื่อนด้านจริยธรรมและส่งเสริมจริยธรรม กรมศุลกากร (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๒.๓.๕ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๒.๓.๖ แผนปฏิบัติการด้านการสร้างและพัฒนากำลังคนภาครัฐเชิงกลยุทธ์ เพื่อการไปสู่ดิจิทัลไทยแลนด์

**วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ ผลสัมฤทธิ์ ตัวชี้วัด ของกรมศุลกากร
และแผนงาน/โครงการ/การดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๘) ของกรมศุลกากร**

วิสัยทัศน์ Vision	องค์กรศุลกากรชั้นนำ ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสังคมด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ Leading Customs organization promoting economic sustainability and social security with innovation and excellent services
พันธกิจ Mission	<ol style="list-style-type: none"> ๑. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ Facilitate trade and promote national logistics ๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ Promote national economy with Customs-related measures and international trade information ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร Enhance social protection capability with Customs control system ๔. จัดเก็บภาษีอากรอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner
ยุทธศาสตร์ Strategies	<ol style="list-style-type: none"> ๑. พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์ Develop Customs work process to facilitate trade and logistics ๒. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก Develop Customs measures and international trade information to promote economy and connect global trade ๓. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน Develop efficient and integrated Customs control system ๔. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principle ๕. พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล Develop human resources competency, innovation and organizational management

**วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ ผลสัมฤทธิ์ ตัวชี้วัด ของกรมศุลกากร
และแผนงาน/โครงการ/การดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๘) ของกรมศุลกากร**

ผลสัมฤทธิ์จากการใช้ จ่ายงบประมาณ	เพื่อให้การจัดเก็บภาษีศุลกากร มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและเป็นธรรม สามารถนำเสนอเป็นรายได้รัฐบาลได้ตามประมาณการเพื่อความยั่งยืนทางการคลัง
ตัวชี้วัดจากการใช้จ่าย งบประมาณ	ร้อยละประสิทธิภาพของการจัดเก็บภาษีศุลกากรเพื่อเป็นรายได้รัฐบาล

หมายเหตุ ข้อมูลผลสัมฤทธิ์จากการใช้จ่ายงบประมาณและตัวชี้วัดจากการใช้จ่ายงบประมาณเป็นข้อมูลตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน จำนวน ๔๑ แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
เรื่องที่ ๑ : พัฒนากระบวนการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย : เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก ตัวชี้วัด: ๑. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ ปีงบประมาณ ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.) (ร้อยละ) พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ ผู้เก็บข้อมูล : กยผ.	๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ	๑.๑.๑ โครงการนำนวัตกรรมบริการตรวจสอบและนัดหมายรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	สกท.	- มีรูปแบบระบบบริการที่ต้องการปรับปรุงและพัฒนา และมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		๑.๑.๒ โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)	กมพ.	- จัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมศุลกากร และตีตประกาศแบบประเมินความพึงพอใจทุกจุดบริการของกรมศุลกากรผลการประเมินความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ดีมากในแต่ละปี (๒๕๖๖, ๒๕๖๘, และ ๒๕๗๐)	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		๑.๑.๓ โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) ระยะที่ ๑	กมพ.	- ได้มาซึ่งค่ามาตรฐานในการตรวจปล่อยของแต่ละพื้นที่เป้าหมาย ด้วยกระบวนการการวัดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ในการพัฒนาพิธีการศุลกากร รวมทั้งการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖, ๖๘, ๗๐)
		๑.๑.๔ โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA)	ศทส.	- มีระบบสำหรับจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Revocation) แบบอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA)	โครงการเพิ่มเติม
พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๕ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๗ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๙๐ ผู้เก็บข้อมูล : กยผ.	๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารพักอาศัย พร้อมส่วนประกอบอื่น ๆ ของส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทรา ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	สกท.	- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ - ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้มาตรฐานตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๖๗)
		๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)	ด้านศุลกากร อรัญประเทศ	- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ - การควบคุมงานก่อสร้างฯ และสามารถส่งมอบงวดงานตามสัญญา/แผนกำหนดแล้วเสร็จของงาน - การเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯตามสัญญา/แผนกำหนดแล้วเสร็จของงาน	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ รายปี ๖๖

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทาง การพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
<p>๒. ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้ง ภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือ ลดลง (* จัดเก็บข้อมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒๕๖๘ และ ๒๕๗๐) ผู้เก็บข้อมูล : กมพ.</p>		<p>๑.๒.๓ โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)</p>	<p>ด้านบุคลากร แม่สอด</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๔ ระดับ - ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้มาตรฐานตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน</p>	<p>โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ รายปี ๖๖</p>
		<p>๑.๒.๔ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการ ด้านบุคลากรช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี ๑ แห่ง</p>	<p>ด้านบุคลากร ช่องเม็ก</p>	<p>- ความพึงพอใจของผู้มารับบริการและเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน - มูลค่าการนำเข้า ส่งออกที่เพิ่มมากขึ้น</p>	<p>โครงการเพิ่มเติม</p>
		<p>๑.๒.๕ โครงการก่อสร้างสำนักงานบุคลากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) และอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ สำนักงานบุคลากรภาคที่ ๓ (ศภ. ๓) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๑ แห่ง</p>	<p>ศภ.๓</p>	<p>- การควบคุมงานก่อสร้างฯ สามารถส่งมอบงวดงาน ตามสัญญาและเป็นไปตามแผนงานการก่อสร้าง - การเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างเป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงิน</p>	<p>โครงการเพิ่มเติม</p>
<p>๓. การดำเนินโครงการการปรับ กระบวนการทางบุคลากรให้เป็น อิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลา ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ ในแต่ละปี ผู้เก็บข้อมูล : ศทส.</p>	<p>๑.๓ เสริมสร้างการมี ส่วนร่วมของภาคส่วนอื่น ที่เกี่ยวข้องกับงานบุคลากร</p>	<p>๑.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและ ภาคเอกชน</p>	<p>คณะทำงาน ร่วมภาครัฐและ ภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้า ส่งออก (ครอ.)</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/๕ ระดับ - ประเด็นปัญหา/อุปสรรค/ข้อร้องเรียน ซึ่ง ครอ. เสนอต่อที่ประชุมได้รับการแก้ไขไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของประเด็นทั้งหมด</p>	<p>โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๑.๓.๒ โครงการความร่วมมือด้านบุคลากร การตรวจ คนเข้าเมืองและการกักกัน (CIQ) ภายใต้แผนงาน IMT-GT</p>	<p>ศภ.๔</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ - มีการสรุปผลการดำเนินการโครงการฯ</p>	<p>โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๖๙)</p>
		<p>๑.๓.๓ โครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ของ กรมศุลกากร</p>	<p>สสข.</p>	<p>- มีช่องทางการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจนและประจำ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง - ร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มเป้าหมายได้รับสื่อจากการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ เกิดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการก การดำเนินงานของกรมศุลกากร - ดำเนินกิจกรรมแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
<p>เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>ตัวชี้วัด: ๑. จำนวนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น *กำหนดค่าเป้าหมายรายปีคือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ ต่อปี ผู้เก็บข้อมูล : กสอ.</p> <p>๒. มูลค่าการส่งออกที่ใช้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ ๓ ปีย้อนหลัง ผู้เก็บข้อมูล : กสอ.</p>	<p>๒.๑ พัฒนา ปรับปรุง กระบวนการ กฎระเบียบ และมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย</p>	<p>๒.๑.๑ โครงการการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ (การติดตามผลการศึกษาของโครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)</p>	<p>สำนักงานศุลกากรหนองคาย</p>	<p>- รายงานความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอให้กรมศุลกากรรับทราบ</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๒.๑.๒ โครงการศึกษาและทบทวนกฎ และระเบียบด้านศุลกากร</p>	<p>กมม.</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ - มีการจัดทำรายงานผลการทบทวนกฎกระทรวงและประกาศกรมศุลกากร (เฉพาะประกาศกรมศุลกากรที่กำหนดให้ประชาชนต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือที่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือวิธีการต่ออายุใบอนุญาต หรือที่กำหนดเอกสารให้ประชาชนต้องยื่นหรือแสดงในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ) ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๖๘)</p>
		<p>๒.๑.๓ โครงการศึกษา ทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร</p>	<p>กมพ.</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของโครงการเป็น ๕ ระดับ</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๒.๑.๔ โครงการศึกษา ทบทวน หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p>	<p>กสอ.</p>	<p>- มีหลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรที่ชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
<p>๒.๒ ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์</p>	<p>๒.๒.๑ โครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)</p>	<p>กสอ.</p>	<p>- มีโครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) เพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>	

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
๓. จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น *กำหนดค่าเป้าหมายรายปี คือ อย่างน้อยปีละ ๒ รายการ ผู้เก็บข้อมูล : กบข.		๒.๒.๒ โครงการรายงานสินค้าคงคลังแบบไร้กระดาษของคลังสินค้าทัณฑ์บน ระยะที่ ๒	กสอ.	- มีการตอบปัญหาด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
		๒.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบให้บริการไปรษณีย์สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O)	กบข.	พัฒนาและทดสอบระบบการออกเอกสารใบส่งไปรษณีย์สินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้สำเร็จ และมีความพร้อมที่จะให้บริการ	โครงการเพิ่มเติมตามแผนฯ ๕ ปี (๖๗)
	๒.๓.๒ โครงการพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล บนระบบ National Single Window (NSW)	กบข.	- ความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือของระบบ - ประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการดำเนินการ - การรองรับความต้องการใช้งานของผู้ใช้บริการ	โครงการเพิ่มเติม	
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน เป้าหมาย : เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย ตัวชี้วัด: ๑. ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐	๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ	๓.๑.๑ โครงการพัฒนากระบวนการควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ	ศปข.	- มีรายงานผลสรุปแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING	โครงการเพิ่มเติมตามแผนฯ ๕ ปี (๖๗ - ๗๐)
		๓.๑.๒ โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการ	ศปข.	- มีโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าของกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง อย่างน้อย ๑ พิกัดศุลกากร	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		๓.๑.๓ โครงการนำร่องระบุ และตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร	ศปข.	- มีรายงานผลการทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ของหน่วยงานนำร่อง	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		๓.๑.๓ โครงการสกัดกั้นยาเสพติด	กสป.	- กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ โดยใช้ฐานการให้คะแนนจากค่าเฉลี่ยปริมาณการตรวจยึดยาเสพติดทั้ง ๔ ประเภท (เมทแอมเฟตามีน เฮโรอีน โคเคน เคตามีน) โดยกรมศุลกากร ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ค่าเฉลี่ย ๓๖๐ ก.ก./ปี	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
<p>* กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้</p> <p>ปีงบประมาณ (พ.ศ.) ค่าเป้าหมาย (ร้อยละ)</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๗๕</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๗๗</p> <p>พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐</p> <p>ผู้เก็บข้อมูล : กยผ.</p> <p>๒. สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว ๓ ปีซ้อนหลัง</p> <p>ผู้เก็บข้อมูล : ศปช.</p> <p>๓. จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม ๓ ปีซ้อนหลัง</p> <p>ผู้เก็บข้อมูล : ศปช.</p>		<p>๓.๒.๔ โครงการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ</p>	<p>กสป.</p>	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ</p> <p>- จำนวนครั้งที่ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๓.๒.๕ โครงการการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>กสป.</p>	<p>- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- จำนวนครั้งที่ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๓.๒.๖ โครงการสกัดกั้นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง</p>	<p>กสป.</p>	<p>- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- มีกรอบสำหรับการจัดทำแผนการสกัดกั้นเพื่อป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติเชิงนโยบายเพื่อสกัดกั้นการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์ (ทางบกและทางอากาศ) ซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะอนุกรรมการประสานงานเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีความริเริ่มเพื่อความมั่นคงจากการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๓.๒.๗ โครงการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน</p>	<p>กสป.</p>	<p>- มีรายงานระดับความสำเร็จในการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน ตามค่าเป้าหมาย ๕ ระดับ</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>
		<p>๓.๒.๘ โครงการสนับสนุนและช่วยเหลือในการสกัดกั้นยาเสพติดโดยใช้สุนัขตรวจค้น</p>	<p>กสป.</p>	<p>- ยอดรวมจำนวนการเข้าปฏิบัติงานของสุนัขตรวจค้นมีจำนวนมากขึ้น ตามค่าเป้าหมาย ๕ ระดับ</p>	<p>โครงการเพิ่มเติม</p>
	<p>๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร</p>	<p>๓.๓.๑ โครงการจัดทำเครือข่ายพันธมิตรข่าวกรองทางศุลกากร (Customs Intelligence Alliance)</p>	<p>ศปช.</p>	<p>- มีการรวบรวม และ/หรือแลกเปลี่ยนข้อมูล การแจ้งเตือนข้อมูลผ่านการประชุม การเข้าร่วม แผนปฏิบัติการ การจัดกิจกรรมพบปะและการติดต่อผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เช่น E-mail, Line Application, CEN หรือ CENcomm</p> <p>- มีการวิเคราะห์ ติดตามและประเมินผลความสำเร็จจากการประสานงานด้านการข่าว</p> <p>- มีรายชื่อผู้ประสานงานข้อมูลด้านการข่าวที่เป็นปัจจุบัน</p>	<p>โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)</p>

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล	๔.๑ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัตอัตราศุลกากร	๔.๑.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากร (Tariff e-Service)	กพก.	- ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงาน	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		๔.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบพิจารณาปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร	กพก.	- ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
เป้าหมาย : เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้อง และเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร	๔.๒ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร	๔.๒.๑ โครงการฝึกอบรมราคาศุลกากรสัญญา	กมพ.	- มีโครงการฝึกอบรม “ราคาศุลกากรสัญญา” เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากรที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกฎหมายภายในประเทศให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร	โครงการเพิ่มเติม
ตัวชี้วัด : ๑. จำนวนรายได้ศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย ผู้เก็บข้อมูล : ศปช. ๒. ระดับความพึงพอใจของผู้เสียภาษีอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ * กำหนดค่าเป้าหมายรายปี ดังนี้ ปีงบประมาณ ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.) (ร้อยละ) พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๘๐ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๘๐ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๘๐ ผู้เก็บข้อมูล : กยผ	๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย PCA	๔.๓.๑ โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service)	กตอ.	- ร้อยละความสำเร็จของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ และชำระค่าภาษีอากรที่ขาดเสร็จสิ้น มากกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ มากกว่า ๘๐ เปอร์เซ็นต์ มีความพึงพอใจ	โครงการต่อเนื่องตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๖๙)

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
<p>เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการ องค์กรสู่ยุคดิจิทัล</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อน กรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย</p> <p>ตัวชี้วัด :</p> <p>๑. ระดับความพึงพอใจของ บุคลากร/เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ที่มีต่อการบริหารทรัพยากรบุคคล ในแต่ละปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ผู้เก็บข้อมูล : กบท.</p> <p>๒. การบริหารจัดการเรื่อง รับเข้าตามช่องทาง การร้องเรียน ในแต่ละปีดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ผู้เก็บข้อมูล : กบท.</p> <p>๓. จำนวนนวัตกรรมที่มีการ นำไปใช้ในงานศุลกากร อย่างน้อย ๑ นวัตกรรม/ปีงบประมาณ ผู้เก็บข้อมูล : คณะทำงานเนินการ ด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร</p>	<p>๕.๑ การพัฒนาสมรรถนะ และขีดความสามารถ ของบุคลากรกรมศุลกากร ให้มีประสิทธิภาพ</p>	<p>๕.๑.๑ โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล</p>	กบท.	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		<p>๕.๑.๒ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ บุคลากร</p>	กบท.	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		<p>๕.๑.๓ โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงาน สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs)</p>	กบท.	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
	<p>๕.๒ เสริมสร้างวัฒนธรรม องค์กรที่มีธรรมาภิบาล ที่ดี</p>	<p>๕.๒.๑ โครงการศุลกากรคุณธรรม</p>	กบท.	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอกรมฯ</p> <p>- จำนวนหน่วยงานที่ผ่านหลักเกณฑ์ตัวชี้วัดคุณธรรม อัตลักษณ์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๒ ของหน่วยงานทั้งหมด</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
		<p>๕.๒.๒ โครงการ “ปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ในภาครัฐ”</p>	กบท.	<p>- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ</p> <p>- รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอกรมฯ</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
	<p>๕.๓ เสริมสร้างความ ผูกพันของบุคลากรที่มีต่อ องค์กร</p>	<p>๕.๓.๑ โครงการ We Love Customs</p>	กบท.	<p>- ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)
<p>๕.๔ เสริมสร้างสภาพ แวดล้อมสู่การเป็นองค์กร นวัตกรรม/ดิจิทัล</p>	<p>๕.๔.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)</p>	คณะทำงาน ดำเนินการ ด้านนวัตกรรม ของกรม ศุลกากร	<p>- มีการรายงานการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการ เสริมสร้างบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการ ปฏิบัติงานภายในกรมศุลกากรสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม</p>	โครงการต่อเนื่อง ตามแผนฯ ๕ ปี (๖๖ - ๗๐)	

๑.๑.๑ โครงการนำนวัตกรรมบริการตรวจสอบและนัดหมายรับพัสดุไปรษณีย์ ระหว่างประเทศล่วงหน้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล เพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนานี้ ๑ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับพัฒนาการบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร:

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนานี้ ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน

๒. ความคล่องตัวในการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายพีรภานต์ บูรณากาญจน์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๙๕๑@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๘๘๙

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรไปรษณีย์
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๗๕ ๑๐๐๒
ชื่อ-นามสกุล : นางสาวณัฐนันท์ บางคำ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๖๐๑๑๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๙๒๔๓@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ ๓๑๑๗

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

- ๑) หลักการและเหตุผล :

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ นั้น ได้ส่งผลให้หลายหน่วยงานในภาครัฐ ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบกระบวนการงานให้มีความสอดคล้องตามนโยบายรัฐบาล ประกอบกับวิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ซึ่งมีการให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนปฏิรูปประเทศเพื่อให้ปรับแก้จัดระบบ ปรับทิศทาง และสร้างหนทางพัฒนาประเทศรองรับโอกาสและ/หรือภัยคุกคามต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในศตวรรษที่ ๒๑ โดยเน้นการพัฒนาบริหารจัดการและเทคโนโลยีผ่านนโยบาย Thailand ๔.๐

สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ กรมศุลกากรจึงได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการแก่ประชาชนผู้ขอรับบริการเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ ณ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์

ด้วยระบบจองคิวออนไลน์เพื่อรับสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้า ซึ่งสามารถเข้าถึงระบบดังกล่าวผ่านเว็บไซต์กรมศุลกากร (www.customs.go.th) เมนูบริการอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ระบบจองการรับสิ่งของที่ส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ (postal booking) ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ ได้เปิดใช้ระบบจองคิวออนไลน์เพื่อขอรับสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้า เมื่อ ธันวาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน (มิถุนายน ๒๕๖๗) มีจำนวนผู้นำเข้าใช้บริการผ่านระบบฯ ดังกล่าว อย่างต่อเนื่อง โดยผู้นำเข้าสามารถใช้หมายเลขพัสดุ (Tracking Number) ตรวจสอบผ่านระบบติดตามสถานะ การผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking) เพื่อค้นหาหมายเลขใบแจ้งให้ปรับสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ เพื่อใช้ในการจองคิวออนไลน์ได้ โดยไม่ต้องรอการจัดส่งของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เช่นปัจจุบัน และสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ มุ่งหวังที่จะพัฒนาระบบดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้น แก้ปัญหาการใช้งาน และพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้การบูรณาการดังกล่าวจะส่งผลให้การบริการด้านพิธีการศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่ติดต่อบริการที่ส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศได้อย่างรวดเร็วและโปร่งใส

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้การตรวจสอบและนัดหมายรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้ามีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย
- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้เข้ารับการติดต่อ ณ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการหารือแนวทางการพัฒนาระบบจองการรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้า กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบจองการรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้าในปัจจุบัน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- แนวโน้มการใช้งานระบบจองคิวออนไลน์เพื่อรับสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้า ทิศทางสูงขึ้น และปัญหาจากการรอรับบริการตามคิวลดลง

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีรูปแบบระบบบริการที่ต้องการปรับปรุงและพัฒนา และมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงและพัฒนาระบบ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ข้อสรุปของแนวทางพัฒนาระบบภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๘
๓	จัดเตรียมรูปแบบระบบบริการที่ต้องการปรับปรุงและพัฒนา
๕	ประชุมร่วมกับ ศทส. เพื่อเสนอรูปแบบระบบบริการที่ต้องการให้ปรับปรุงและพัฒนา

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ประชาชนผู้เข้ารับบริการ ณ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์
ประชาชนผู้เข้ารับบริการ ณ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ฝ่ายบริการศุลกากรไปรษณีย์ ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมอุปสรรคและปัญหาที่พบจากใช้งานระบบจองคิวออนไลน์เพื่อรับสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศทั้งจากเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มารับบริการ												
๒. จัดเตรียมรูปแบบระบบบริการที่ต้องการปรับปรุงและพัฒนา												
๓. ประชุมร่วมกับ ศทส. เพื่อเสนอรูปแบบระบบบริการที่ต้องการให้ปรับปรุงและพัฒนา												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๑.๑.๒ โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลโดยที่ประชาชนไม่ต้องร้องขอ (Public data accessibility)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กมพ.

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายจักษุ อูเทนสุต
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๒๐-๖๔๙๙
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวณัษฐา วงศ์อร่าม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๘๔๒@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๒๐-๗๑๘๙
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

การศึกษาโครงการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน) จัดทำขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนให้ทันต่อสถานการณ์และสอดคล้องกับข้อเท็จจริง โดยพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการพิจารณาการออกใบอนุญาต การอนุมัติ การจดทะเบียน การขึ้นทะเบียน การรับแจ้ง การให้ประทานบัตร และการให้อาชญาบัตร ตามกฎหมายหรือกฎ หน่วยงานของรัฐนั้น โดยผู้อนุญาตตามกฎหมายจะต้องดำเนินการจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนทุกงานบริการ และในมาตรา ๖ กำหนดว่า “ทุกห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ผู้อนุญาตพิจารณา กฎหมาย ที่ให้อำนาจในการอนุญาตว่าสมควรปรับปรุงกฎหมายนั้นเพื่อยกเลิกการอนุญาตหรือจัดให้มี มาตรการอื่นแทนการอนุญาตหรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็นผู้อนุญาตจะพิจารณาปรับปรุง กฎหมายหรือจัดให้มีมาตรการอื่นแทนในกำหนดระยะเวลาที่เร็วกว่านั้นก็ได้อ” พร้อมทั้งนี้ ในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปี และการดำเนินภารกิจต่าง ๆ ของกรมศุลกากร ได้กำหนดให้คู่มือสำหรับ ประชาชนเป็นเครื่องมือหรือตัวชี้วัดหนึ่งในการประเมิน ประกอบกับกรมศุลกากรมีการแก้ไขเพิ่มเติม กฎหมาย ระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันบ่อยครั้ง จึงต้องดำเนินการ ปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนให้ทันต่อสถานการณ์ สอดคล้องกับข้อเท็จจริงทุกปี ซึ่งจะเป็น การยกระดับการให้บริการของภาครัฐที่จะนำไปสู่การสร้างความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนของกรมศุลกากรให้มีข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันต่อสถานการณ์ และสอดคล้องกับข้อเท็จจริง
- เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันต่อสถานการณ์ เมื่อมาใช้บริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ
- เพื่อยกระดับการให้บริการของภาครัฐที่จะนำไปสู่การสร้าง ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ
- เพื่อดำเนินการตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และความประสงค์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- การจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชนของกรมศุลกากรมีความเป็นปัจจุบัน ทันต่อสถานการณ์

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้รับบริการ และเป็นการยกระดับการให้บริการของภาครัฐที่จะนำไปสู่การสร้าง ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีการทบทวนและปรับปรุงการจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนเป็นประจำทุกปี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว และประหยัด พร้อมทั้งส่งเสริมให้การบริการภาครัฐมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยตอบสนองความพึงพอใจแก่ประชาชนผู้บริการอีกทางหนึ่งด้วย

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- จัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชนผู้ให้บริการประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมศุลกากร และตีพิมพ์ประกาศแบบประเมินความพึงพอใจทุกจุดบริการของกรมศุลกากร ผลการประเมินความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ดีมากในแต่ละปี (๒๕๖๖, ๒๕๖๘, และ ๒๕๗๐)

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	วางแผนการดำเนินการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)
๒	จัดทำหนังสือชี้แจงและจัดประชุมหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)
๓	เก็บรวบรวม สรุปผล และจัดทำรายงานผลข้อมูล พร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุญาต
๔	ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน) และดำเนินการขออนุมัติเผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน) ต่อผู้อนุมัติข้อมูลของกรมศุลกากรและผู้อนุมัติข้อมูลของสำนักงาน ก.พ.ร.

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๕	เผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชนที่ทบทวนเรียบร้อยแล้วผ่านเว็บไซต์กรมศุลกากร และแจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดประกาศคู่มือสำหรับประชาชนฉบับที่ทบทวนแล้วแทนที่ฉบับเดิม ณ จุดบริการต่าง ๆ พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชนที่ทบทวนเรียบร้อยแล้วผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร ผู้ประกอบการนำเข้า - ส่งออก ที่มารับบริการ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วางแผนการดำเนินการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)												
๒. จัดทำหนังสือชี้แจงและจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)												
๓. เก็บรวบรวม สรุปผล และจัดทำรายงานผลข้อมูล พร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุญาต												
๔. ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน) และดำเนินการขออนุมัติเผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน) ต่อผู้อนุมัติข้อมูลของกรมศุลกากรและผู้อนุมัติข้อมูลของสำนักงาน ก.พ.ร.												
๕. เผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชนที่ทบทวนเรียบร้อยแล้วผ่านเว็บไซต์กรมศุลกากร และแจ้งเวียนให้หน่วยงานที่												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
เกี่ยวข้องติดประกาศคู่มือสำหรับประชาชนฉบับที่ทบทวนแล้วแทนที่ฉบับเดิม ณ จุดบริการต่าง ๆ พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสำหรับประชาชนที่ทบทวนเรียบร้อยแล้วผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๑.๑.๓ โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS)
ระยะที่ 1

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒.๔ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ ลดต้นทุน
ทางด้านโลจิสติกส์

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายแผนย่อย ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

แนวทางการพัฒนา การขนส่งทางน้ำ ทางอากาศ และทางถนน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวก
ทางการค้า

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐมีขีดสมรรถนะที่สูง (Operational excellence)

เรื่อง การดำเนินงานที่ตอบสนองทันที/ทันเวลา/ทันต่อการเปลี่ยนแปลง/มีการคาดการณ์/
วางแผนดำเนินงานล่วงหน้า

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กมพ.

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายจักษกฤษ อุเทนสุด
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๒๐-๖๔๙๙
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวณัษฐา วงศ์อร่าม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๘๔๒@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๒๐-๗๑๘๙
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

การศึกษาโครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก จัดทำขึ้นเพื่อวัดระยะเวลาที่แท้จริงที่ใช้ในกระบวนการตรวจปล่อยสินค้า โดยเริ่มนับจากระยะเวลาที่ข้อมาถึง จนกระทั่งตรวจปล่อยออกจากอารักขาของศุลกากร ผลการศึกษาระยะเวลาจะแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าและการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศ เพื่อหาจุดบกพร่องที่อาจเป็นปัญหาหรืออุปสรรคในกระบวนการ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขให้เกิดความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อระบุขั้นตอนที่เป็นคอขวด (Bottlenecks) ในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ ที่อาจทำให้การตรวจปล่อยสินค้านำเข้าและ/หรืออุปสรรคและข้อจำกัดในพิธีการศุลกากร
- เพื่อประเมินผลการปรับปรุงหรือการนำเทคนิค วิธีการ เทคโนโลยี หรือนโยบายใหม่มาใช้ในกระบวนการตรวจปล่อยสินค้า
- เพื่อระบุโอกาสและความเป็นไปได้ในการปรับปรุงพิธีการศุลกากรเพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- รายงานผลการศึกษาวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) ที่ประกอบไปด้วย วัตถุประสงค์ ขอบเขต วิธีการศึกษาการวิเคราะห์ผลการศึกษา บทสรุปและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้เพื่อปรับปรุงกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าต่อไป

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- รับประทานชั้นตอนที่เป็นคอขวด (Bottlenecks) และหาวิธีการปรับปรุงจุดที่เป็นปัญหาหรืออุปสรรค เพื่อให้กระบวนการตรวจปล่อยสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว ตามแนวทางการอำนวยความสะดวกทางการค้าขององค์การศุลกากรโลก

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีแนวทางการปรับปรุงกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าสำหรับชั้นตอนที่เป็นคอขวด (Bottlenecks) เพื่อให้กระบวนการตรวจปล่อยสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว เพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ได้มาซึ่งค่ามาตรฐานในการตรวจปล่อยของแต่ละพื้นที่เป้าหมาย ด้วยกระบวนการการวัดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ในการพัฒนาพิธีการศุลกากร รวมทั้งการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือชั้นตอน ดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ศึกษาและทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง
๒	วางแผนเค้าโครงการศึกษา
๓	เสนอคณะทำงานให้ความเห็นชอบแผนการศึกษา
๔	ออกแบบการเก็บข้อมูล
๕	จัดเก็บและประมวลผลข้อมูล

เกณฑ์การให้คะแนนตามกิจกรรมภายใต้แผนงานระยะที่ ๑ : ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร ผู้ประกอบการนำเข้า - ส่งออก และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่สนใจนำข้อมูลระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าไปใช้ประโยชน์

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้านศุลกากรนครพนม และด้านศุลกากรมุกดาหาร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรมภายใต้แผนงานระยะที่ ๑ : ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ศึกษาและทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง												
๒. วางแผนเค้าโครงการศึกษา												
๓. เสนอคณะทำงานให้ความเห็นชอบแผนการศึกษา												
๔. ออกแบบการเก็บข้อมูล												
๕. จัดเก็บและประมวลผลข้อมูล												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๒๓๐,๐๐๐ บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๓๐,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน	๒๓๐,๐๐๐	เงินสนับสนุนภารกิจกรมฯ
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		

๑.๑.๔ โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า แบบอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่

๔.๕.๔ สร้างโอกาสเข้าถึงข้อมูล

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ ปรับปรุง และพัฒนาระบบงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยี

สารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้แผนงาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอัญชลี อินโต

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๗๐๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐-๒๖๖๗-๖๐๐๙

โทรสาร : ๐-๒๖๖๗-๖๙๑๖

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายสิทธิพงษ์ พยุหะ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๗๐๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๗๓๗๐@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐-๒๖๖๗-๖๑๘๙

โทรสาร : ๐-๒๖๖๗-๖๙๑๖

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : กรกฎาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : มกราคม ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ในปี ๒๕๖๓ เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลกระทบต่อในการติดต่อขอออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า อันมีเหตุมาจากนโยบายการปิดประเทศหรือเพิ่มมาตรการควบคุมการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าที่กระทบต่อกิจกรรมการนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีผลจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากการใช้สิทธิพิเศษทางอากรภายใต้ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระหว่างไทยและญี่ปุ่น (Japan-Thailand Economic Partnership Agreement : JTEPA) มีมูลค่าการนำเข้าและส่งออกเพิ่มขึ้นทุกปี ส่งผลต่อปริมาณการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin : CO) ในรูปแบบกระดาษ และปริมาณ/ภาระงานของพนักงานศุลกากรในการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าร่วมกับเอกสารหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น

ปัจจุบัน ผู้นำเข้าสินค้าต้อง Upload ไฟล์เอกสารหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบ PDF ซึ่งสร้างความไม่สะดวกกับผู้นำเข้าสินค้า ดังนั้น จึงต้องพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA) เพื่อลดภาระงานให้ผู้นำเข้าสินค้าไม่ต้อง Upload ไฟล์เอกสารหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบ PDF

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาระบบสำหรับจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Revocation) แบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA) รวมถึงข้อมูลตอบกลับที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ ebXML Gateway ของกรมศุลกากร

และระบบ National Single Window (NSW) เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น ภายใต้ความตกลง JTEPA และปรับปรุงระบบพิธีการศุลกากรนำเข้า (e-Import) และระบบคืนอากรทั่วไป (Refund & Re-export) สำหรับแสดงข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA) ให้พนักงานศุลกากรใช้สำหรับตรวจสอบกับข้อมูลในใบขนสินค้า

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- กรมศุลกากรมีระบบสำหรับจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Revocation) แบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA) รวมถึงข้อมูลตอบกลับที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ ebXML Gateway ของกรมศุลกากร และระบบ National Single Window (NSW) เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น ภายใต้ความตกลง JTEPA

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ลดปริมาณการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin : CO) ในรูปแบบกระดาษ
- ลดปริมาณ/ภาระงานของพนักงานศุลกากรในการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าร่วมกับเอกสารหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีระบบสำหรับจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Revocation) แบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA) รวมถึงข้อมูลตอบกลับที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ ebXML Gateway ของกรมศุลกากร และระบบ National Single Window (NSW) เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น ภายใต้ความตกลง JTEPA
- ลดปริมาณการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin : CO) ในรูปแบบกระดาษ และ ลดปริมาณ/ภาระงานของพนักงานศุลกากรในการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าร่วมกับเอกสารหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีระบบสำหรับจัดเก็บข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และข้อมูลการยกเลิกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Revocation) แบบอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (e-CO JTEPA)

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบงาน
๒	พัฒนาระบบงาน
๓	ทดสอบระบบงาน
๔	ติดตั้งระบบงาน
๕	ส่งมอบงาน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการนำเข้า พนักงานศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่นๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ท่า ที่ นำเข้า

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ						
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗						ปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
๑. ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบงาน							
๒. พัฒนาระบบงาน							
๓. ทดสอบระบบงาน							
๔. ติดตั้งระบบงาน							
๕. ส่งมอบงาน							

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๐๙๔,๙๐๐ และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน - บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. เงินค่าธรรมเนียมศุลกากร	๕,๐๙๔,๙๐๐	
ข. ...		

๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารพักอาศัย พร้อมส่วนประกอบอื่น ๆ
ของส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทราตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ
และยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ

เป้าหมาย การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมายแผนย่อย ๑. การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น

๒. การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภคที่สำคัญ
เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็วและต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน
ทุกระบบให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจเพื่อรองรับความต้องการลงทุน
กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์การพัฒนาคู ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและ
ฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตพัฒนา
พิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๑๗ การเสริมสร้างความมั่นคงเชิงพื้นที่

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

ข้อ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

๗.๖ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจโดยพัฒนาด้านการค้าชายแดนที่สำคัญ

๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง :๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ : พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่
ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
เรื่องความคล่องตัวในการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) ๖๕๐๒๗๓๖๔๓๖๗

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายพริกานต์ บูรณากาญจน์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๖๖๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๘๘๘

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวอัญชลี ผลกิจ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๕-๕๒๑๐ และ ๐๘๓๕๘๐๗๘๓๘

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ส่วนบริการศุลกากรระเชิงเทรา ได้ใช้พื้นที่ชั้น ๒ ของอาคารสำนักงานบริษัท วนชัยไม้อัด จำกัด เป็นสถานที่ปฏิบัติงานมาตลอดระยะเวลากว่า ๒๑ ปี ปัจจุบันโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) มีส่วนสำคัญในการพัฒนาคมนาคม โครงสร้างพื้นฐาน และความเชื่อมโยงกับศูนย์กลางเศรษฐกิจอื่น ๆ เพื่อรองรับความต้องการและเอื้อต่อการประกอบธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และจำนวนผู้ประกอบการในเขตพื้นที่รับผิดชอบของส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทราเพิ่มมากขึ้นจำเป็นต้องเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความแออัดภายในสำนักงาน ประกอบกับบริษัท บีจีเอสดี จำกัด (มหาชน) ผู้รับช่วงดำเนินกิจการต่อจาก บริษัท วนชัยไม้อัด จำกัด ได้ยกเลิกกิจการทั้งหมดพร้อมขอคืนพื้นที่ ส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทรา จึงได้ย้ายมาตั้งสำนักงานชั่วคราว ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรที่ดินราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ เพื่อก่อสร้างที่ทำการสำนักงานและอาคารพักอาศัยสำหรับข้าราชการชั้นใหม่ตามมาตรฐาน เพื่อใช้ปฏิบัติงาน เป็นศูนย์กลางการให้บริการทางด้านศุลกากรในจังหวัดฉะเชิงเทราทดแทน

๒) วัตถุประสงค์ :

- เป็นศูนย์กลางการให้บริการทางศุลกากรในจังหวัดฉะเชิงเทรา
- เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมการทำงาน และที่อยู่อาศัยของเจ้าหน้าที่ศุลกากรทดแทน เนื่องจากผู้ประกอบการเจ้าของสถานที่ปฏิบัติงานได้ยกเลิกกิจการและขอคืนพื้นที่ ส่งผลให้ต้องย้ายมาตั้งสำนักงานชั่วคราว ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- การมีอาคารที่ทำการและอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานทางด้านศุลกากร ทำให้สามารถรองรับปริมาณงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลเพิ่มขึ้น

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เป็นศูนย์กลางการให้บริการทางศุลกากรในจังหวัดฉะเชิงเทรา

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีอาคารสำนักงาน สถานที่ สิ่งปลูกสร้างประกอบ และอุปกรณ์และเครื่องมือที่ทันสมัย สามารถรองรับการขยายตัวทางการค้าที่เพิ่มมากขึ้น และส่งเสริมยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- เพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการให้บริการและควบคุมทางศุลกากร สอดคล้องตามนโยบายและยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรที่มุ่งเน้นอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ การให้บริการทางศุลกากรที่รวดเร็วและเป็นมาตรฐานสากล

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้มาตรฐานตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๘ งวดงาน
๒	ควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๐ งวดงาน
๓	ควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๕ งวดงาน
๔	ควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒๐ งวดงาน
๕	ควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒๒ งวดงาน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ :

- บุคลากรของกรมศิลปากรปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ผู้ประกอบการ ประชาชนทั่วไปที่มาติดต่อราชการ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ
 ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด
 จังหวัด
 อำเภอ
 ตำบล
 หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๒-๓(๒ งวดงาน)												
๒. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๕-๑๐(๖ งวดงาน)												
๓. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๑๑-๑๓(๓ งวดงาน)												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๑๕-๒๐ (๖ งวดงาน)												
๕. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๒๖-๓๐ (๕ งวดงาน)												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๕๙,๕๙๘.๙๘๓.๐๐ บาทและเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๖๔๑,๘๕๖ บาท
แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๘,๖๔๑,๘๕๖	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		

๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๔.๔.๒ สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ

เป้าหมาย การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เป้าหมายแผนย่อย การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุน เพื่อดึงดูดการลงทุน
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งทางด้านภาษี
และมีใช้ภาษีเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน เพิ่มประสิทธิภาพของ
ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จโดยเฉพาะการให้อำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบ
เบ็ดเสร็จในพื้นที่ และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวก
ความสะดวกในการผ่านแดน

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้า
และการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่
ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๓ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติพื้นที่
ชายแดน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

การดำเนินการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย
เขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๑.๓.๒ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง :

เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ในการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศกัมพูชา ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑.๓.๓ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

๑. ภาครัฐเปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

เรื่อง การลดต้นทุนในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๒. ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายชววัฒน์ ชัยศิริ ผู้เชี่ยวชาญด้านการควบคุมทางศุลกากรพื้นที่ภาคที่ ๑
สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๒๑๒๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๘๐๔๐@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐-๒๖๖๗-๖๘๕๔ ต่อ ๒๐-๔๖๑๗

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางจรรุวรรณ เหมยกร นายด่านศุลกากรอรัญประเทศ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๒๑๒๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : aran_customs@hotmail.com

โทรศัพท์ : ๐-๓๗๒๓-๐๓๑๓ ต่อ ๒๑-๔๔๓๒

โทรสาร : ๐-๓๗๒๓-๐๓๑๒

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (Joint Committee : JC) ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๔ - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๒ ณ โรงแรมเซนทาราแกรนด์ กรุงเทพฯ ที่ประชุมเสนอให้มีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ระหว่างจังหวัดสระแก้ว และจังหวัดบันเตียเมียนเจย บริเวณบ้านสตึงบพ และการประชุมทวิภาคีระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา ณ นครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๓ โดยผู้นำของทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้ตั้งจุดผ่านแดนแห่งใหม่ ที่บริเวณบ้านสตึงบพ อำเภอมาลัย จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ตรงข้ามบ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว รวมทั้งการกำหนดเขตพื้นที่โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณาเรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่บริเวณจังหวัดบันเตียเมียนเจย และจังหวัดสระแก้ว ที่ประชุมมีมติ เลือกบริเวณพิกัด TA๔๑๕๐๖๓ โรงเรียนบ้านหนองเอี่ยน เป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่

ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เกี่ยวกับผลการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศกัมพูชา ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ โดยให้จัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรไทย - กัมพูชา อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว โดยให้ดำเนินการพัฒนาจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน - สตึงบพ เป็นลำดับแรกก่อน และให้ดำเนินการในส่วนของการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรบ้านป่าไร่ - โอนีเยง ในระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อใช้ดำเนินโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน - สตึงบพ ตามความจำเป็น เหมาะสมต่อไป ด้วย ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติให้ดำเนินการพัฒนาบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน - สตึงบพ เป็นลำดับแรกก่อน

สถานการณ์ปัจจุบัน ด้วยสภาพพื้นที่ ที่จำกัดที่ไม่สามารถขยายได้ และความแออัดบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ที่ตั้งอยู่บนถนนหมายเลข ๓๓ ชายแดนไทย - กัมพูชา ซึ่งไม่มีพื้นที่ในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในด้านศุลกากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ที่ได้กล่าวมานั้น จึงทำให้ไม่สามารถรองรับการขยายตัวทางการค้า และการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้

ความต้องการ จุดผ่านแดนถาวรที่ต้องได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่พรมแดนให้ได้ระดับมาตรฐานของด่านศุลกากร ต้องประกอบด้วย ๑) การกำหนดพื้นที่ในการผ่านพิธีการตรวจปล่อยสินค้าและพิธีการผ่านเข้า-ออกผู้โดยสาร ๒) มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงาน อาทิ ส่วนตรวจสินค้าด่านพรมแดน ประกอบด้วย สถานที่ทำการของหน่วยงาน CIQ

ลานจอตกรถสินค้าที่ผ่านพิธีการปฏิบัติพิธีการ ลานจอตกรถเพื่อขนถ่ายและลานจอตกรถสินค้าอันตราย
ขาเข้า/ขาออก

ความสำคัญของโครงการที่มีต้นนโยบาย/ยุทธศาสตร์ การดำเนินการขับเคลื่อนเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษ ตามที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เมื่อวันที่
๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบพื้นที่ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของไทย
ใน ๕ พื้นที่แรก โดยอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เป็นหนึ่งใน ๕ พื้นที่แรก โดยเน้นตอบสนอง
ต่อเป้าหมายการพัฒนา ทั้งในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศในการเพิ่มความสามารถ
ในการแข่งขัน ด้วยศักยภาพด้านศุลกากรอรัญประเทศ ในด้านที่ตั้งของด่านศุลกากรพรมแดนติดกับ
ประเทศกัมพูชา มีปริมาณการค้าชายแดนที่สูงสุดของเขตการค้าไทย - กัมพูชา ภาคตะวันออก
การขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มสูงขึ้น ปริมาณนักท่องเที่ยว และการสัญจรของยานพาหนะที่เพิ่มสูงขึ้น
เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการรองรับการเพิ่มขึ้นของการใช้บริการของด่านศุลกากรอรัญประเทศ
ได้เสนอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณเพื่อก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร
แห่งใหม่ และเป็นการเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากร เพื่อรองรับการขยายตัวของการค้าชายแดน
ที่เพิ่มขึ้น การขนส่งสินค้าข้ามแดนภายใต้แผนงานในโครงการ GMS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาวในการก่อสร้างจุดผ่านแดนแห่งใหม่จะเป็นการบรรเทาปัญหา
โดยการแยกสินค้าออกจากการตรวจผู้โดยสาร และยานพาหนะส่วนบุคคลต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อตรวจสินค้า ยานพาหนะผ่านแดนได้อย่างรวดเร็ว และถูกต้อง ตอบสนองระบบโลจิสติกส์
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถสร้างคน สร้างงาน สร้างความเจริญให้กับท้องถิ่นนั้นได้
- เพื่อเพิ่มศักยภาพของด่านศุลกากร ในการรองรับการขยายตัวของการค้าชายแดนที่เพิ่มขึ้น และ
ตอบสนองต่อการดำเนินการในการควบคุมตรวจสอบ
- เพื่อตรวจสอบการขนส่งสินค้าข้ามแดนภายใต้แผนงานในโครงการ GMS และ AEC ได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้วที่จะมีขึ้นในอนาคต
- เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และพัฒนาศักยภาพของด่านศุลกากรในการให้บริการ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า-ขาออก (Checking Post) ด่านพรมแดน
อันประกอบด้วย อาคารสำนักงานศุลกากร สถานที่ทำการของหน่วยงาน CIQ ลานจอตกรถสินค้า
ที่ผ่านพิธีการปฏิบัติพิธีการขาเข้า-ขาออก สำหรับรถบรรทุกหรือตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- พัฒนาพื้นที่สำหรับการผ่านพิธีการตรวจปล่อยสินค้า และพิธีสำหรับการผ่านเข้า-ออก
ของผู้โดยสาร
- พัฒนาพื้นที่บริการทางศุลกากรและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องในรูปแบบ One Stop Service
และเป็นมาตรฐานสากล อาทิ CIQ, NSW, ASW ,Coordinated Border Management (CBM)

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) :

- ประสิทธิภาพการให้บริการด้านศุลกากรและตรวจสอบสินค้าที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและแม่นยำ
เป็นจุดเชื่อมต่อกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียน

- การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการบริการกับผู้รับบริการหรือผู้มีส่วนได้เสีย ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- แก้ไขปัญหาความแออัดบริเวณหน้าด่านพรมแดนบ้านคลองลึก
- เพิ่มศักยภาพการให้บริการของด่านศุลกากร
- เพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดน/ระบบโลจิสติกส์ภายใต้แผนงานในโครงการ GMS และ AEC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว ตอบสนองต่อการดำเนินการในการส่งเสริมการค้าชายแดน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ

๑. การควบคุมงานก่อสร้างฯ และสามารถส่งมอบงวดงานตามสัญญา/แผนกำหนดแล้วเสร็จของงาน
๒. การเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯตามสัญญา/แผนกำหนดแล้วเสร็จของงาน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๕ งวด
๒	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๒ งวด
๓	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๒ งวด
๔	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๘ งวด
๕	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒ งวด

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าข้ามแดน และระบบการให้บริการ โลจิสติกส์ ประชาชน และแรงงานในพื้นที่

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
- อื่น ๆ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ กรมศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : บ้านหนองเอี่ยน ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๕ งวด (งวดที่ ๕,๑๕,๑๖,๑๗ และ ๑๘)												
๒. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๒ งวด (งวดที่ ๖,๗,๘,๒๔,๒๕,๒๖,๔๔,๔๕,๔๖,๔๗,๔๘ และ ๔๙)												
๓. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๒ งวด (งวดที่ ๙,๑๙,๒๐,๓๑,๓๒,๓๓,๓๕,๓๖,๕๐,๕๑,๕๒ และ ๕๓)												
๔. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๘ งวด (งวดที่ ๑๐,๒๗,๒๘,๓๗,๕๔,๕๕,๕๖ และ ๕๗)												
๕. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒ งวด (งวดที่ ๑๑, และ ๖๓ (งวดสุดท้าย))												

หมายเหตุ โครงการก่อสร้างฯ ได้เบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๐ % และผู้รับจ้างฯ ได้ส่งมอบและเบิกจ่ายเงิน ๑ งวดงาน (งวดงานที่ ๑) และคาดว่าจะส่งมอบและเบิกจ่ายเงินอีก ๒๓ งวดงาน ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๒๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (กันเหลื่อมปี) จำนวน ๖๔,๕๑๖,๕๐๐.๐๐ บาท งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๗,๖๖๙,๗๐๐.๐๐ บาท และเป็นงบประมาณ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๔,๓๑๓,๘๐๐.๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๙๔,๓๑๓,๘๐๐.๐๐	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๑.๒.๓ โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง
(ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ

เป้าหมาย การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เป้าหมายแผนย่อย การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุน เพื่อดึงดูดการลงทุน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งทางด้านภาษี และมีใช้ภาษี เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน เพิ่มประสิทธิภาพของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ โดยเฉพาะการให้อำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๓ การสร้างความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และระบบดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง เพียงพอ และได้มาตรฐาน

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมให้มีคุณภาพ เพียงพอ และปรับตัวได้ทันต่อความต้องการของอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายในพื้นที่

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุนปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๓ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติพื้นที่ชายแดน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

- ๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล : นโยบายด้านการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค โดยส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย ซึ่งต้องเร่งขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่อง
- ๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้ที่ดินตกเป็นที่ราชพัสดุ และมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ ให้กรมศุลกากรใช้ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เนื้อที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่ เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก
- ๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง : คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ได้มีมติคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เห็นชอบในหลักการให้กรมศุลกากรใช้ที่ดินราชพัสดุ เนื้อที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่ เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เห็นชอบตามมติ กนพ. ดังกล่าว ให้กรมศุลกากรใช้ที่ดินราชพัสดุ เนื้อที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่ เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก
- ๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :
เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ หน่วยงานของรัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

๒. การคิดค้น/นำนวัตกรรมมาใช้ในการยกระดับการทำงาน/งานบริการ (Innovation)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ด่านศุลกากรแม่สอด (ตมต.) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) ๐๓๐๐๕๒๓๐๐๐๖๐๐๓๒๒๐๐๐๑

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายพิชชา เจริญสันต์ นายด่านศุลกากรแม่สอด

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๔๑๓๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๕๕๕๖ ๓๐๙๕

โทรสาร : ๐ ๕๕๕๖ ๓๗๕๓

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายณรงค์ วันทิวี นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๔๑๓๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๗๘๒๑@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐ ๕๕๕๖ ๓๐๙๕

โทรสาร : ๐ ๕๕๕๖ ๓๗๕๓

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ (ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาเลขที่ ๒/๒๕๖๗ ซึ่งเป็นสัญญาจ้างหลังจากยกเลิกสัญญา และได้ดำเนินการจ้างผู้รับจ้างรายใหม่)

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) มีมติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและผ่านแดนบริเวณด่านศุลกากรและจุดผ่านแดนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด และได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๙๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ส่วนพื้นที่ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ ได้ดำเนินการตามมติในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการให้กรมศุลกากร ใช้ที่ดินราชพัสดุในพื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตากเพียงบางส่วน เนื้อที่จำนวน ๑๒๐ ไร่ เพื่อจัดตั้งด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เห็นชอบตามมติ กนพ. ดังกล่าว ให้กรมศุลกากร ใช้ที่ดินราชพัสดุเนื้อที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่ดังกล่าว เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ด่านศุลกากรแม่สอด เป็นหน่วยงานสังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง มีภารกิจทางด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ในพื้นที่ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง นั้น จะประกอบด้วยสิ่งปลูกสร้างอาคารสำนักงาน สถานที่ในการให้บริการการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS) ศูนย์ตรวจสอบตู้สินค้าด้วยระบบเอกซเรย์ พื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) และสิ่งปลูกสร้างประกอบอื่น ๆ เพื่อรองรับ

การขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น อันเนื่องมาจากนโยบายของรัฐบาลในการเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรแม่สอด ในการให้บริการและการควบคุมทางศุลกากร สอดคล้องตามนโยบายและยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ที่มุ่งเน้นอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ การให้บริการทางศุลกากรที่รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานสากลอันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทย

กรมศุลกากร โดยด่านศุลกากรแม่สอด ได้ว่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง โดยได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ในวงเงิน ๓๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งผู้รับจ้างรายเดิมดำเนินงานก่อสร้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานโครงการฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ต่อมากรมศุลกากร โดยด่านศุลกากรแม่สอดจึงได้บอกเลิกสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ และได้ดำเนินการหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อดำเนินโครงการฯ โดยได้ผู้รับจ้างรายใหม่ ซึ่งลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ในวงเงิน ๒๖๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ให้มีความพร้อมและสามารถรองรับการขยายตัวทางการค้าที่เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อรองรับปริมาณการค้าระหว่างประเทศตามพิธีการทางศุลกากรผ่านช่องทางสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ อันเป็นประตูเศรษฐกิจการค้าและการลงทุนในภูมิภาคที่เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และรองรับการเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากร ในการให้บริการและควบคุมทางศุลกากร อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทยและการปกป้องสังคม

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- การมีด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานทางด้านศุลกากร ทำให้สามารถรองรับปริมาณงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น เพื่อลดความแออัดของรถบรรทุกสินค้าที่สัญจรบนถนนสายเอเชียในอำเภอแม่สอด ทำให้ความเสี่ยงทางด้านการจราจรบนท้องถนนลดลง และมีความปลอดภัยต่อประชาชนมากยิ่งขึ้น

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ด่านศุลกากรแม่สอดสามารถรองรับปริมาณการค้าระหว่างประเทศได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปีซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าระหว่างประเทศของประเทศไทย และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศในการลดต้นทุนการขนส่งการประหยัดเวลาขนส่ง และเป็นการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีอาคารสำนักงาน สถานที่ สิ่งปลูกสร้างประกอบ และอุปกรณ์และเครื่องมือที่ทันสมัย สามารถรองรับการขยายตัวทางการค้าที่เพิ่มมากขึ้น
- สามารถรองรับปริมาณงานผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และการเป็น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก อีกทั้งช่วยแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรบนถนนในอำเภอแม่สอด ที่ไม่คล่องตัวและแออัด เนื่องจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้านำเข้าและส่งออก และปัญหา เกี่ยวกับการตรวจปล่อยสินค้าซึ่งมีพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพของด่านศุลกากรในการให้บริการและควบคุมทางศุลกากร สอดคล้องตาม นโยบายและยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ที่มุ่งเน้นอำนวยความสะดวกทางการค้า ระหว่างประเทศ การให้บริการทางศุลกากรที่รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานสากล

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้มาตรฐานตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างฯ จำนวน ๑๐ งวดงาน
๒	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างฯ จำนวน ๒๐ งวดงาน
๓	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างฯ จำนวน ๓๐ งวดงาน
๔	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างฯ จำนวน ๔๑ งวดงาน
๕	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่า ก่อสร้างฯ จำนวน ๕๒ งวดงาน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการด้านการค้าระหว่างประเทศซึ่งประกอบด้วย ผู้ผลิต ผู้ดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้ารวมทั้งผู้สั่งซื้อสินค้า ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และ ประชาชนในกลุ่มประเทศอาเซียน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ใช้ที่ดินราชพัสดุในพื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เนื้อที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๒, ๓, ๑๐, ๑๑, ๒๐, ๓๑, ๓๖, ๓๗, ๔๖ และงวดที่ ๔๗ (๑๐ งวดงาน)												
๒. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดงานที่ ๖, ๑๕, ๒๒, ๒๘, ๓๒, ๓๓, ๓๕, ๓๘, ๓๙ และงวดที่ ๔๐ (๑๐ งวดงาน)												
๓. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๕, ๗, ๑๒, ๑๖, ๑๘, ๒๑, ๒๓, ๒๖, ๔๑ และงวดที่ ๔๒ (๑๐ งวดงาน)												
๔. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๘, ๑๔, ๑๖, ๒๖, ๒๙, ๓๔, ๔๓, ๔๔, ๔๕,๔๙ และงวดที่ ๕๕ (๑๑ งวดงาน)												
๕. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๑๗, ๒๔, ๓๐, ๔๘, ๕๐, ๕๒, ๕๓, ๕๖, ๕๗, ๕๘ และงวดที่ ๕๙ (๑๑ งวดงาน)												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๔๒๙,๗๒๑,๙๐๐ บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๗๔,๖๔๖,๒๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	จำนวน ๑๓๐,๗๒๑,๙๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	จำนวน ๗๘,๓๙๘,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ	จำนวน - บาท
ปี ๒๕๖๘ ตั้งงบประมาณ	จำนวน ๗๔,๖๔๖,๒๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๙ ตั้งงบประมาณ	จำนวน ๑๔๕,๙๕๕,๘๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๔๒๙,๗๒๑,๙๐๐.-	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...	-	
ข. ...	-	

๑.๒.๔ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการ ด้านบุคลากรช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินคร จังหวัดอุบลราชธานี ๑ แห่ง

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

- ๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

- ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ
เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว
แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร
ขีดสมรรถนะสูง”

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

- หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ
ของภูมิภาค

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

- นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๓ : การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติ พื้นที่
ชายแดน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกระทรวงการคลัง

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

- เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่
ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

- เรื่อง การอำนวยความสะดวกในการบริการภาครัฐ และเอกชน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาและ
อุปสรรคแก่ผู้ประกอบการขนส่ง

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ด้านศุลกากรช่องเม็ก

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : ปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนช่องเม็ก
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง / จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวัลลภ ชูรักษา นายด่านศุลกากรช่องเม็ก
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๓๑๓๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : chongmekcustoms586@gmail.com
โทรศัพท์ : ๐๔๕-๔๗๖-๑๗๔
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : น.ส. วาสิณา เกษรบัว หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๓๑๓๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : vkcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ : ๐๖-๒๔๔๕-๙๔๒๓
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ เป็นแผนหลักในการพัฒนาประเทศ ผ่านการแปลงยุทธศาสตร์ลงสู่การปฏิบัติผ่านแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ มีประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ไปถึงเป้าหมายที่กำหนดอย่างสมบูรณ์

การอำนวยความสะดวกด้านการให้บริการ และการบริหารจัดการภายในพื้นที่ด่านพรมแดนช่องเม็ก เป็นหนึ่งในนโยบายของรัฐที่เปิดดำเนินการภายใต้ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงปัจจุบัน ภายในพื้นที่ ๗๐ ไร่ ประกอบด้วยอาคารด่านพรมแดนช่องเม็ก และพื้นที่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรช่องเม็ก มีหน่วยงานร่วมให้บริการตามมาตรฐานสากล (CIQ-Customs Immigration Quarantine)

แต่ด้วยสภาพพื้นที่ปัจจุบัน ได้ถูกใช้งานมากกว่า ๑๗ ปี ทำให้เกิดการชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน ซึ่งหาก ไม่เร่งปรับปรุงและพัฒนาให้มีความแข็งแรงและปลอดภัย ตามหลักมาตรฐาน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการ และทรัพย์สินของผู้ประกอบการ และประชาชน ผู้ใช้พื้นที่ด่านพรมแดนช่องเม็ก และอาจก่อให้เกิดผลเสียในภาพรวมทั้งระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการให้บริการภาครัฐ พัฒนาปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนช่องเม็ก ให้มีสภาพมั่นคง แข็งแรงปลอดภัย และมีความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและให้บริการภาครัฐ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- อาคารด่านพรมแดนช่องเม็ก มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้พื้นที่มีมาตรฐานสากล ส่งเสริมการให้บริการภาครัฐ และเพิ่มศักยภาพการค้า การลงทุน

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อประชาชน ในมิติการให้บริการภาครัฐและเอกชน
- เป็นจุดบริการแบบเบ็ดเสร็จทันสมัย มาตรฐานสากล

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- อาคารด่านพรมแดนช่องเม็ก มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้พื้นที่
- ส่งเสริมและสร้างความเชื่อมั่นทางการค้า

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ความพึงพอใจของผู้มารับบริการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
- มูลค่าการนำเข้า ส่งออกที่เพิ่มมากขึ้น

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	การสำรวจและจัดทำแผนพัฒนาและปรับปรุงด่านพรมแดนช่องเม็ก
๒	จัดทำขออนุมัติโครงการ
๓	จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการ
๔	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามสัญญา
๕	เบิกจ่ายเงิน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ :

๑. ผู้ประกอบการนำเข้า – ส่งออก
๒. ประชาชนผู้เดินทาง ผ่านเข้า-ออก ระหว่างประเทศ
๓. เจ้าหน้าที่หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนผู้ปฏิบัติงานภายในอาคารด่านพรมแดน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด / จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน

อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ด้านพรหมแดนช่องเม็ก ต. ช่องเม็ก อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. สำรวจพื้นที่ร่วม โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองและด่านศุลกากรช่องเม็ก													
๒. จัดทำขออนุมัติโครงการ													
๓. จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการ													
๔. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามสัญญา (๒๔๐ วัน)													
๕. เบิกจ่ายเงิน เป็นรายงวด													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๑๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๑๒,๒๘๐,๐๐๐	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๑.๒.๕ โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) และอาคารชุดพักอาศัย
ข้าราชการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ. ๓) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่ ๑ แห่ง

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนอง
ความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ
และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๑ การให้บริการสาธารณะของภาครัฐได้มาตรฐานสากล
และเป็นระดับแนวหน้าของภูมิภาค

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร
ขีดสมรรถนะสูง”

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์การพัฒนานี้ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้า
การลงทุน และฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่
ที่มีศักยภาพ และเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนานี้ ๑ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก
และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ พัฒนาการบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการ
รายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร : แผนปฏิบัติการของกรมศุลกากรได้กำหนดเรื่อง เป้าหมาย และ
ตัวชี้วัดที่ เกี่ยวข้องที่ จะช่วยผลักดันให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปตามเป้าหมาย
ตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐไว้ ดังนี้

เรื่องที่ ๑ : พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก

แนวทางพัฒนา : ๑.๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

๑.๓.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๔ “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” หมายความว่า พื้นที่ที่ คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็น เขตเศรษฐกิจพิเศษตามข้อเสนอแนะของ กพศ.

ข้อ ๖ ให้ กพศ. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมให้เป็น เขตเศรษฐกิจพิเศษและสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง

ในกรณีพื้นที่ที่มีความเหมาะสมให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตาม (๑) ครอบคลุม พื้นที่ของจังหวัดตั้งแต่สามจังหวัดขึ้นไป ให้เรียกเขตเศรษฐกิจพิเศษนั้นว่า “ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษ”

๑.๓.๓ การประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โดยที่ประชุม กพศ. มีมติ ดังนี้

- เห็นชอบการประกาศพื้นที่ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้ง ๔ ภาค และให้นำเรื่องการกำหนดพื้นที่ ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยกำหนดให้พื้นที่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน และจังหวัดลำปาง เป็นระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ หรือ Northern Economic Corridor : NEC – Creative LANNA เพื่อยกระดับให้เป็นพื้นที่ลงทุนด้านการพัฒนาให้เป็น ฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์หลักของประเทศอย่างยั่งยืน ได้เห็นชอบให้ขับเคลื่อนการดำเนินงาน ตามองค์ประกอบของการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษใน ๕ ด้าน ประกอบด้วย (๑) การให้สิทธิประโยชน์ และการอำนวยความสะดวกการลงทุน (๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (๓) การพัฒนาห่วงโซ่การผลิต และบริการ (๔) การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ (๕) การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

๑. ระบบราชการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง ๑. การตอบสนองความต้องการอย่างทันที่

๒. การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

๒. หน่วยงานของรัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน

๒. การคิดค้น/นำนวัตกรรมมาใช้ในการยกระดับการทำงาน/งานบริการ

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ.๓)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส FMIS ของโครงการ (ถ้ามี) รหัสงบประมาณ ๐๓๐๐๕๕๔๐๐๐๑๐๐๓๒๒๐๐๕

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายกฤติพรธน์ สิงห์อุบลพิติกุล ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๔๐๐๐๐๐๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๕๓๒๘ ๑๗๗๘-๙
โทรสาร : ๐ ๕๓๒๘ ๑๗๘๗

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวมัทธกานต์ ปาลี หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
นายไพพิพัฒน์ ไชยช่อฟ้า นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๔๐๐๐๐๐๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐๕๓-๒๘๑๗๗๘ ต่อ ๑, ๓, ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๒๓-๔๑๑๑
โทรสาร : ๐ ๕๓๒๘ ๑๗๘๗

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘
ระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งสิ้น แบ่งงวดงานออกเป็น ๖๖ งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๙๐๐ วัน

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ด้วยสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง มีความประสงค์ จะดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) พร้อมทั้งอาคารชุดพักอาศัย ข้าราชการ ตลอดจนสิ่งปลูกสร้างอื่นประกอบ บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลข ชม. ๑๕๔๓ (บางส่วน) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากสำนักงานปัจจุบันตั้งอยู่บนพื้นที่ ของด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่ รองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อย่างจำกัดไม่เพียงพอ ส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ และประชาชนที่มาติดต่อ ประกอบกับไม่มีอาคารที่พัก อาศัยแก่ข้าราชการ ซึ่งปัจจุบันข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ บางส่วน ได้พักอาศัยร่วมกับบ้านพักข้าราชการของด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่มาโดยตลอด

นอกจากนี้สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ มีภารกิจส่งเสริมและอำนวยความสะดวก ทางการค้า การลงทุนและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศในพื้นที่รับผิดชอบ ๙ ด้านศุลกากร (๑๗ จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง พะเยา แพร่ น่าน

อุตรดิตถ์ พิษณุโลก พิจิตร เพชรบูรณ์ สุโขทัย ตาก กำแพงเพชร นครสวรรค์ และอุทัยธานี) และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปกป้องสังคมให้ปลอดภัย ด้วยระบบควบคุมทางศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร และยาเสพติด ตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบริหารจัดการของกลางที่ได้ตรวจยึด ซึ่งพื้นที่ในอาคารที่ทำการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ ปัจจุบันไม่มีพื้นที่ ในการเก็บของกลางที่ได้จากการกระทำความผิดตามกฎหมาย ทั้งนี้ หากก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) จะมีพื้นที่เพียงพอในการเก็บรักษาของกลางดังกล่าว ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและทางราชการมากที่สุด

อนึ่ง ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้มีหนังสือที่ กค ๐๕๐๒(๒๗)/๕๗๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์จะขยายพื้นที่การปฏิบัติงานของด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยเมื่อสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ ได้ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) แล้วเสร็จ ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะได้ใช้ประโยชน์จากอาคารสำนักงานของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ ในปัจจุบันซึ่งก่อสร้างบนพื้นที่ของด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อไป ทั้งนี้เพื่อรองรับบทบาท ภารกิจ และอำนาจหน้าที่ของด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นตามเศรษฐกิจและสภาวะการณ์โลก ดังนั้น สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ จึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) และอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ. ๓) ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๑ แห่ง เพื่อรองรับปริมาณงานในปัจจุบัน และที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตลอดจนแก้ปัญหาความเดือดร้อนของข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ในด้านสถานที่การปฏิบัติงาน และที่พักอาศัย อันเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ตามยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีอาคารสำนักงานแห่งใหม่ทดแทนสำนักงานแห่งเดิมที่มีพื้นที่เพียงพอ ประกอบด้วย วัสดุ ครุภัณฑ์ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ รองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานขอเจ้าหน้าที่ตามภารกิจในทุกมิติ ตลอดจนสนับสนุนข้อมูลทางการบริหาร การตรวจสอบ และการควบคุมทางศุลกากร แก่ด้านศุลกากรในสังกัด ตอบสนองยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ในการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอในการเก็บรักษาของกลาง จากการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้มีอาคารชุดพักอาศัยแก่ข้าราชการอย่างเพียงพอ ลดภาระงบประมาณในการเบิกจ่ายค่าเช่าที่พัก อันเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ ซึ่งจะส่งผลให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- การมีสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบอื่น ๆ ที่มีพื้นที่ในการเก็บรักษาของกลางจากการกระทำความผิด มีวัสดุ ครุภัณฑ์ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานทางด้านศุลกากร
- การมีอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ.๓)

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (แห่งใหม่) พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบอื่น ๆ มีพื้นที่เพียงพอสามารถรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานขอเจ้าหน้าที่ ตามภารกิจในทุกมิติ ตลอดทั้งสนับสนุนข้อมูลทางการบริหาร การตรวจสอบ และการควบคุมทางศุลกากรแก่ด่านศุลกากรในสังกัด ตอบสนองยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ในการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเพิ่มประสิทธิภาพต่อการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาติดต่อราชการ
- อาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ ข้าราชการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ มีที่พักอาศัยในระหว่างการปฏิบัติงาน และลดภาระงบประมาณในการเบิกจ่ายค่าเช่าที่พัก อันเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่ข้าราชการเจ้าหน้าที่ ซึ่งจะส่งผลให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เป็นสำนักงานศุลกากรที่มีมาตรฐานระดับสากลและมีความทันสมัย ที่สอดคล้องกับการพัฒนาระบบราชการตามแนวคิดระบบราชการ ๔.๐ และมีความพร้อมด้านสถานที่ มีวัสดุ ครุภัณฑ์ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานและเป็นศูนย์กลางการให้บริการทางศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ
- ข้าราชการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน มีที่พักอาศัยที่เพียงพอในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ และเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและการควบคุมทางศุลกากร และเป็นการสนับสนุนภารกิจการให้กับด่านศุลกากรในสังกัด ตอบสนองยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/๕ ระดับ

- การควบคุมงานก่อสร้างฯ สามารถส่งมอบงานตามสัญญาและเป็นไปตามแผนงานการก่อสร้าง
- การเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างเป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงิน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน และการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ครบ จำนวน ๔ งาน
๒	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ครบ จำนวน ๘ งาน
๓	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ครบ จำนวน ๑๓ งาน
๔	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ครบ จำนวน ๑๘ งาน
๕	ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ครบ จำนวน ๒๖ งาน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ และด่านศุลกากรในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (ศภ.๓) จำนวน ๙ ด่านศุลกากร ครอบคลุมพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ และผู้มาติดต่อราชการ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ (จังหวัดเชียงใหม่) กรมศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ใช้ที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ชม.๑๕๔๓

(บางส่วน) ในพื้นที่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เนื้อที่ประมาณ (๒-๐-๐) ไร่

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบ งวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงิน ค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๑, ๒, ๓, ๔ (จำนวน ๔ งวดงาน)												
๒. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบ งวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงิน ค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๕, ๖, ๗, ๘, (จำนวน ๔ งวดงาน)												
๓. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบ งวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงิน ค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓ (จำนวน ๕ งวดงาน)												
๔. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบ งวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงิน ค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙ (จำนวน ๖ งวดงาน)												
๕. ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบ งวดงานตามสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงิน ค่าก่อสร้างฯ งวดที่ ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖ (จำนวน ๗ งวดงาน)												

หมายเหตุ : กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน

ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๙๐๐ วัน / ๖๖ งวดงาน รายละเอียดดังนี้

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖๐ วัน (๒๖ งวดงาน)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๖๐ วัน (๒๘ งวดงาน)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๘๐ วัน (๑๒ งวดงาน)

เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้รับจ้างสามารถส่งงานข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้ายต้องส่งเป็นครั้งสุดท้ายเท่านั้น

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๖๔,๒๗๗,๐๐๐.- บาท

ได้รับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๔๑,๖๐๐.- บาท

เป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๕๓,๖๒๐,๑๐๐.- บาท

ผูกพันงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๖,๐๑๕,๓๐๐.- บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๑๖๔,๒๗๗,๐๐๐.- บาท	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๑.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๗ กฎหมายมีความสอดคล้องกับเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น

๔.๗.๑ ภาครัฐจัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

เป้าหมาย กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

แผนย่อย การพัฒนากฎหมาย

เป้าหมายแผนย่อย ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนากฎหมาย

แนวทางการพัฒนา พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบริบทและเอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิรูปราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง ๑. การใช้ความต้องการของประชาชนเป็นตัวขับเคลื่อนการทำงาน

๒. การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๓๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
หัวหน้าคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน
เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๓๒๑๔@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๘๘๖
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวรัชชก ช่วยเชียร
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : customs๔all๒๐๒๓@gmail.com
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๗๙๐๑
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

- ๑) หลักการและเหตุผล :

การอำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศถือเป็นหน้าที่สำคัญของกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม การที่กรมศุลกากรจะประสบความสำเร็จในการปฏิบัติตามหน้าที่ดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก ซึ่งมีทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน นอกจากนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้สอดคล้องกับหลักการเปิดเสรีทางการค้าและการบริการ ในส่วนของกรมศุลกากรที่จะต้องดำเนินการตามภารกิจ การอำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศ ย่อมต้องมีการดำเนินการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดในกระบวนการนำเข้าและส่งออก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การดำเนินพิธีการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับศุลกากร กรมศุลกากร จึงมีแนวคิดในการจัดทำโครงการประสานความร่วมมือระหว่างกรมศุลกากรและภาคเอกชนขึ้น เพื่อประสานความร่วมมือกับกลุ่มผู้ประกอบการ รวมถึงหน่วยงานภาครัฐที่เป็นผู้ควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้า ร่วมกันแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อให้การผ่านพิธีการศุลกากร มีความสะดวก รวดเร็ว ลดขั้นตอนที่อาจก่อให้เกิดอุปสรรคหรือเป็นการเพิ่มต้นทุนแก่ผู้ประกอบการ

การดำเนินโครงการประสานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนจะดำเนินการผ่านกลไกของคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ซึ่งเป็นคณะทำงานชุดกลาง และคณะทำงานประสานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนประจำพื้นที่ ซึ่งเป็นคณะทำงานระดับพื้นที่ โดยให้คณะทำงานชุดกลาง (ครอ.) เป็นผู้รับผิดชอบรวบรวมปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ จากพื้นที่ และนำประเด็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมกับภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคร่วมกัน ซึ่งจะทำให้ได้แนวทางแก้ไขปัญหาหรือแนวทางดำเนินการที่ทุกฝ่ายยอมรับและสามารถปฏิบัติได้

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกได้ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เสนอแนะแนวทางการพัฒนาการนำเข้าและส่งออก
- เพื่อเป็นการส่งเสริมการเข้ามามีบทบาทหรือมีส่วนร่วม ตลอดจนประสานงานและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออก
- เพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนได้อย่างเหมาะสมและสามารถทำงานร่วมกันในฐานะหุ้นส่วนการพัฒนา
- เพื่อปรับปรุงรูปแบบหรือวิธีการทำงานที่จะทำให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการและสร้างความสะดวกในการนำเข้าและส่งออก

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกได้ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เสนอแนะแนวทางการพัฒนาการนำเข้าและส่งออก รวมถึงรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎ/ระเบียบหรือข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ประเด็นปัญหา/อุปสรรค/ข้อร้องเรียน ซึ่ง ครอ. เสนอต่อที่ประชุมได้รับการแก้ไข

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เกิดการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการและสร้างความสะดวกในการนำเข้าและส่งออก

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/๕ ระดับ
- ประเด็นปัญหา/อุปสรรค/ข้อร้องเรียน ซึ่ง ครอ. เสนอต่อที่ประชุมได้รับการแก้ไขไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของประเด็นทั้งหมด

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออก (ครอ.) รวบรวมปัญหา อุปสรรค และข้อร้องเรียน จากคณะกรรมการประสานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน ประจำพื้นที่
๒	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาค เอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) รวบรวมปัญหา/อุปสรรคในส่วนของ การนำเข้า-ส่งออก จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
๓	จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออก (ครอ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ตามที่คณะกรรมการฯ รวบรวมและเสนอเข้าที่ประชุม
๔	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาค เอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาให้หน่วยงานภายในและภายนอกรับทราบ
๕	คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) รายงานผลการดำเนินงานต่อผู้บริหาร

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินพิธีการศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออก (ครอ.) รวบรวมปัญหา อุปสรรค และข้อร้องเรียน จากคณะกรรมการประสานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน ประจำพื้นที่													
๒. คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) รวบรวมปัญหา/													

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
อุปสรรคในส่วนของการนำเข้า-ส่งออก จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง												
๓. จัดประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ตามที่คณะทำงานฯ รวบรวมและเสนอเข้าที่ประชุม												
๔. คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) สรุปรูปแนวทางการแก้ไขปัญหาให้หน่วยงานภายในและภายนอกรับทราบ												
๕. คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) รายงานผลการดำเนินงานต่อผู้บริหาร												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๑.๓.๒ โครงการความร่วมมือด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) ภายใต้แผนงาน IMT-GT

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย ๑. ประชาชนอยู่ดี กินดี และมีความสุข

๒. บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียนและนานาชาติ

๔.๔.๓ การร่วมมือทางการพัฒนากับประเทศเพื่อนบ้าน ภูมิภาค โลก
รวมถึงองค์กรภาครัฐและมีใช้ภาครัฐ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การต่างประเทศ

เป้าหมาย การต่างประเทศไทยมีเอกภาพ ทำให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน มีมาตรฐานสากล
และมีเกียรติภูมิในประชาคมโลก

แผนย่อย การพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศ

เป้าหมายแผนย่อย ประเทศไทยมีการพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐาน สากลในทุกมิติ
และสามารถมีบทบาทเชิงรุกในการร่วมกำหนดมาตรฐานสากลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อเรียนรู้และแลกเปลี่ยน
องค์ความรู้และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ ตามกฎระเบียบ พันธกรณีระหว่าง
ประเทศและมาตรฐานสากล

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๓ การผลักดันการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายสู่ไทยแลนด์ ๔.๐

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๔ พัฒนาบุคลากรสู่มาตรฐานระหว่างประเทศเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุน

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๑๒ การสร้างดุลยภาพระหว่างประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่าง
วันที่ ๒๖ - ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ณ เกาะบังกา จังหวัดบังกา-เบลิตุง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย
มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กรมการค้าต่างประเทศ
(กระทรวงพาณิชย์) กรมศุลกากร (กระทรวงการคลัง) กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการ
แห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานหลักเร่งรัดการหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้ง คณะทำงานย่อยด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) และหารือเรื่อง ร่างขอบเขตการดำเนินงาน (Term of Reference: TOR) ของคณะทำงานย่อยด้าน CIQ และ ร่างความร่วมมือด้านความมั่นคงภายใต้คณะทำงานย่อยด้าน CIQ

มติคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่าง วันที่ ๒๘ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองมะละกา รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย มอบหมายให้ กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) เป็นหน่วยงานหลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดจัดทำ กรอบความร่วมมือด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) และกรมฯ มอบหมายให้ ศก.๔ เป็นเจ้าของเรื่องในการพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT

มติคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) เป็นหน่วยงานหลัก และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำกรอบความตกลงด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (Framework of Cooperation in CIQ: FoC in CIQ) ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย เพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนข้ามพรมแดนในพื้นที่แผนงาน IMT-GT โดยให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดของร่างเอกสารและดำเนินตามขั้นตอนภายในประเทศ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การลงนาม

กรอบความตกลงฯ ระหว่างผู้แทนรัฐบาลอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๔

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑. พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบ โลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับ งานศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิกระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการเพื่อรองรับต่อยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ เปิดกว้างและ เชื่อมโยงกัน (Open & Connected Government)

- เรื่อง ๑. การลดต้นทุนในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Cost competitiveness)
๒. ความรับผิดชอบต่อสาธารณะและความโปร่งใส (Public accountability & transparency) ขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart & High Performance Government)
๓. เรื่องการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)
๔. ความคล่องตัวในการทำงาน (Agility)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายธนภุต ลั่นทอง

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๕๐๑๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐๗๔-๓๐๗๐๔๐ ต่อ ๕

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายนพดล รัตนปิโยดม

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๗๕๐๑๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๗๐๔๙@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐๗๔-๓๐๗๐๔๐ ต่อ ๕

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร : เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์ แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร

สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ ในฐานะผู้ประสานงานหลักคณะทำงานย่อยด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) ภายใต้งานด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment: WGTI) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ได้จัดทำโครงการความร่วมมือด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) ภายใต้งาน IMT-GT

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีการทำงานร่วมกันระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย อย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการและอำนวยความสะดวกทางการค้า การเคลื่อนย้ายสินค้า และบุคคลระหว่างประเทศ ณ จุดผ่านแดนที่กำหนด

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการบริหารจัดการบริเวณชายแดนร่วมกันระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย เกี่ยวกับการดำเนินการด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ)
- การอำนวยความสะดวกทางการค้า การเคลื่อนย้ายสินค้าและบุคคลระหว่างประเทศ ณ จุดผ่านแดนที่กำหนดมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เสริมสร้างความร่วมมือทางการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย
- มีมูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้น และการเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เกิดการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการ และอำนวยความสะดวกทางการค้า การเคลื่อนย้ายสินค้าและบุคคลระหว่างประเทศ ณ จุดผ่านแดนที่กำหนด

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- มีการสรุปผลการดำเนินการโครงการฯ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรมหรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	ทบทวนข้อตกลงและเตรียมความพร้อมสู่การลงนาม FOC เช่น หารือ ประสานงาน ประชุม กับหน่วยงานภายในกรมศุลกากร และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
๔	มีการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (FoC in CIQ) เพื่ออำนวยความสะดวก ในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลในพื้นที่แผนงาน IMT-GT
๕	มีการประชุมหารือร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายหลังการลงนาม และมีรายงานผล การดำเนินโครงการฯ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ประชาชนของประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนข้อตกลงและเตรียมความพร้อมสู่การลงนาม FOC เช่นหารือ ประสานงาน ประชุม กับหน่วยงานภายในกรมศุลกากร และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง												
๒. มีการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทยด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (FoC in CIQ) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลในพื้นที่แผนงาน IMT-GT												
๓. มีการประชุมหารือร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายหลังการลงนาม และมีรายงานผลการดำเนินโครงการฯ												

หมายเหตุ :

๑. ผลการประชุมคณะทำงานย่อยด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) ครั้งที่ ๑๑ มีมติเห็นชอบในเนื้อหาหลักของกรอบความร่วมมือด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ) แผนงาน IMT-GT โดยแต่ละประเทศอยู่ระหว่างพิจารณาหารือเกี่ยวกับร่างเอกสารดังกล่าวกับหน่วยงานด้านกฎหมายภายในประเทศ ของตนเอง และกำหนดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อจะได้ดำเนินการสำหรับการลงนามในร่างเอกสาร FOC in CIQ ในการประชุม IMT-GT Summit 2021 ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ แต่ท้ายที่สุดการลงนาม ฯ ได้ถูกเลื่อนออกไปโดยไม่มีกำหนด

๒. ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT-GT) ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้มีการกล่าวถึงประเด็นการลงนาม FoC in CIQ ที่จะเร่งรัดลงนามในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ แต่ท้ายที่สุดการลงนาม ฯ ได้ถูกเลื่อนออกไปอีกวาระหนึ่ง

๓. ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Centre for IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT) ในฐานะเลขานุการแผนงาน IMT-GT จัดให้มีการประชุมคณะทำงานย่อยด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (CIQ-SWG) ภายใต้แผนงาน IMT-GT ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยที่ประชุม ฝ่ายเลขานุการแผนงาน IMT-GT รับทราบการดำเนินการภายในประเทศสมาชิกเพื่อไปสู่การลงนาม และมุ่งหวังให้การดำเนินการฯ ของทุกประเทศสำเร็จเรียบร้อยเพื่อที่ประเทศสมาชิกจะสามารถเข้าร่วมลงนามกรอบความร่วมมือฯ ในคราวการประชุม ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๐ ที่จะจัดขึ้นในเดือนกันยายน ๒๕๖๗ ณ ประเทศมาเลเซีย

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๑.๓.๓ โครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ของกรมศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๒ ภาครัฐมีความเชื่อมโยงในการบริการสาธารณะต่าง ๆ ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

ข้อที่ ๔ การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก ข้อที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย และข้อที่ ๖ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๑ พัฒนาระบบงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

๑. ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

เรื่อง การแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ (Public shared service)

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลโดยที่ประชาชนไม่ต้องร้องขอ (Public data accessibility)

๒. ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวอัจฉรา ลอดินันท์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๓๑๗๖@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : alotinun@hotmail.com

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๑๐๑

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางจารุณี อามานนท์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๘๕๑๑@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๑๒๒

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสารสนเทศที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดช่องทางการสื่อสารรูปแบบใหม่ที่สะดวก รวดเร็ว และสามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ทุกที่ทุกเวลา ด้วยเหตุนี้ กรมศุลกากร ซึ่งมีภารกิจในการส่งเสริมสนับสนุน และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านเศรษฐกิจของประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามเป้าประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบ Logistics ของประเทศ ด้วยเทคโนโลยี และการให้บริการด้านศุลกากรที่ทันสมัย เพื่อก้าวไปสู่การเป็น “องค์กรชั้นนำที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสังคมด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ” นั้น จึงมีความจำเป็นในการกำหนดทิศทางการสื่อสารให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากรประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมอัตลักษณ์องค์กรให้ประชาชนทุกภาคส่วน

มีความรู้ ความเข้าใจในงานของกรมศุลกากร อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานของกรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงเตรียมความพร้อมด้านการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์องค์กรในรูปแบบใหม่ โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามามีส่วนร่วมในการปรับเปลี่ยนกระบวนการดำเนินงาน ทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้การดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายภายใต้ยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร และยุทธศาสตร์ของชาติ ต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม ตลอดจน องค์ความรู้ต่าง ๆ ของกรมศุลกากร ไปยังกลุ่มเป้าหมาย ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและสื่อออนไลน์ต่าง ๆ
- เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายศุลกากร ตลอดจนขั้นตอนการติดต่อราชการกรมศุลกากร
- เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร
- เพื่อส่งเสริมให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของกรมศุลกากร ลดข้อโต้แย้งที่เกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ
- เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกตลอดจนสื่อมวลชนต่าง ๆ
- เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีช่องทางการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับภารกิจกรมศุลกากร รวมทั้งได้รับบริการด้านศุลกากรที่สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย และทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบแนวทางการดำเนินการ วิธีการทางศุลกากรที่ถูกต้อง ชัดเจน เกิดความรู้ความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและผู้มีส่วนได้เสีย

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ภารกิจ นโยบาย ตลอดจนกิจกรรมต่าง ๆ ของกรมศุลกากร
- กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายศุลกากรตลอดจนขั้นตอนการติดต่อราชการกรมศุลกากร
- กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร
- ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของกรมศุลกากร ลดข้อโต้แย้งที่เกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ
- กรมศุลกากรมีความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกตลอดจนสื่อมวลชนต่าง ๆ
- องค์กรมีเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรต่อสาธารณชน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ

- มีช่องทางการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจนและประจำ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง
- ร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มเป้าหมายได้รับสื่อจากการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการกิจกรรมดำเนินงานของกรมศุลกากร
- ดำเนินกิจกรรมแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ กิจกรรม
๒	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ กิจกรรม
๓	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ กิจกรรม
๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ กิจกรรม
๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ กิจกรรม

ช. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วประเทศ ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้เสียและสื่อมวลชน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. Line official Account ของกรมศุลกากร												
๒. ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Video จำนวน ๑ เรื่อง เรื่องละไม่น้อยกว่า ๕ นาที												
๓. ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic Motion จำนวน ๑๐ เรื่อง เรื่องละไม่น้อยกว่า ๒ นาที												
๔. จัดทำห้องสมุดออนไลน์เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ของกรมศุลกากร												
๕. ผลิตจุลสารกรมศุลกากรในรูปแบบ E-Books จำนวน ๑๒ ฉบับ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

๑. Line official Account ของกรมศุลกากร	เป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๒. ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Video จำนวน ๑ เรื่อง เรื่องละไม่น้อยกว่า ๕ นาที	เป็นเงิน	๕๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic Motion จำนวน ๑๐ เรื่อง เรื่องละไม่น้อยกว่า ๒ นาที	เป็นเงิน	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. จัดทำห้องสมุดออนไลน์เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ของกรมศุลกากร	เป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ผลิตจุลสารกรมศุลกากรในรูปแบบ E-Books จำนวน ๑๒ ฉบับ	เป็นเงิน	๕๐๐,๐๐๐ บาท
		งบประมาณรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	๒,๘๐๐,๐๐๐	
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๒.๑.๑ โครงการการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทา เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ (การติดตามผลการศึกษาของโครงการศึกษา และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า และย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

- ๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

- ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมายแผนย่อย การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น
แนวทางการพัฒนา ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ โดยปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์การพัฒนานที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

- ๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล : การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟไทย – ลาว – จีน
๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒, พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน พ.ศ. ๒๕๖๐
๑.๓.๓ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :
เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก
แนวทางการพัฒนานที่ ๒.๑ พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการงาน กฎระเบียบ และมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง
เรื่อง การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานศุลกากรหนองคาย

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางนิภาวรรณ ไยบัวเทศ (ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหนองคาย)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๒๐๘๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : -
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายอนุชา สาครสุคนธ์ (ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร ๒, สนค.)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๑๗๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : -
โทรสาร : -

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวนราทิพย์ มาลารัตน์ (หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๒ สบศ.๒ สนค.)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๙๔๔@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : -
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ในปัจจุบันการขนส่งทางรถไฟด้วยโครงการรถไฟลาว – จีน เป็นทางเลือกใหม่ในการขนส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศจีน รัฐบาลจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน โดยมีรองนายกรัฐมนตรี นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นประธานกรรมการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ในองค์ประกอบ เพื่อหารือการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีนให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศไทย โดยได้เห็นชอบแผนการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟไทย – ลาว – จีน โดยการพัฒนาพื้นที่ย่านนาทาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในอนาคต ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าตลอดเส้นทางเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงต่อโครงข่ายระหว่างสามประเทศ รวมทั้งมีเป้าหมายหลักในการยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน เสริมสร้างความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทานเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจที่เข้มแข็งและยั่งยืน ส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจและความเชื่อมโยงทางคมนาคม ตลอดจนส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนของทั้งสามประเทศต่อไป

ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่ย่านนาทาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีข้อสรุปเบื้องต้นว่าจะให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือขนถ่ายและเทคโนโลยียกขนสินค้าและบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost ที่การรถไฟฯ มอบหมายให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่ก่อให้เกิดรายได้ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานด้วยค่าใช้จ่ายในการลงทุนของตนเอง โดยที่สิ่งปลูกสร้างจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ เอกชนผู้รับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือขนถ่ายและเทคโนโลยียกขนสินค้าสำหรับการดำเนินงานและบริหารจัดการโครงการ โดยเอกชนผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้ของโครงการและมีการจ่ายค่าตอบแทนการดำเนินโครงการให้กับการรถไฟฯ เนื่องจากเอกชนมีทักษะและความเชี่ยวชาญในการปรับปรุงสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือขนถ่ายและเทคโนโลยียกขนสินค้าที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้งานได้ดีที่สุดและที่สำคัญภาคเอกชนจะต้องรับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินของโครงการในระยะยาว ดังนั้นภาคเอกชนจึงสมควรเป็นผู้รับผิดชอบในการลงทุนปรับปรุงสิ่งปลูกสร้างและจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือขนถ่ายและเทคโนโลยียกขนสินค้าของโครงการ รวมทั้งในส่วนของงานดำเนินการของเอกชน จะได้รับสิทธิในรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้ทั้งหมด ซึ่งทำให้ภาคเอกชนเกิดแรงจูงใจในการดำเนินงานที่มีความสำคัญต่อความสำเร็จของโครงการ ในขณะที่ภาครัฐยังสามารถลดความเสี่ยงจากการบริหารรายได้จากโครงการ โดยการรถไฟฯ จะคัดเลือกเอกชนโดยวิธีการประมูล โดยให้ภาคเอกชนผู้สนใจร่วมลงทุนยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคและด้านการเงิน

ดังนั้น สำนักงานสุลกากรหนองคายโดยกรมสุลกากร ต้องเตรียมความพร้อมในด้านกระบวนการและพิธีการสุลกากร โดยจำเป็นต้องติดตามความคืบหน้าของงานให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์

เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการตรวจของ
ที่ขนส่งเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
และย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและ
ย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- กรมศุลกากรรับทราบความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการ
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคาย
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับ
การแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
ระหว่างประเทศ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- กรมศุลกากรสามารถเตรียมความพร้อมในด้านพิธีการศุลกากร บุคลากร และระบบสารสนเทศ
รวมทั้งระบบควบคุมทางศุลกากร (อาทิ ระบบตรวจสอบตู้สินค้าด้วยเอกซเรย์ ระบบที่สามารถ
รองรับกระบวนการทำงานในลักษณะอัตโนมัติ (Automation)) สำหรับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
และย่านกองเก็บตู้สินค้า ณ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย เพื่อรองรับการขนส่ง
ทางรางในอนาคต

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- รายงานความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
และย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอให้กรมศุลกากรรับทราบ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ
ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๒	ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง จังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสแรก

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสที่ ๒
๔	ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสที่ ๓
๕	นำเสนอความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้กรมศุลกากรรับทราบ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสแรก												
๒. ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่ง												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ทางราชจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสที่ ๒												
๓. ติดตามความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราชจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในไตรมาสที่ ๓												
๔. นำเสนอความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราชจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้กรมศุลกากรรับทราบ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๒.๑.๒ โครงการศึกษาและทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๗ กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น

๔.๗.๑ ภาครัฐจัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง

๔.๗.๒ มีกฎหมายเท่าที่จำเป็น

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

เป้าหมาย กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

แผนย่อย แผนย่อยการพัฒนากฎหมาย

เป้าหมายแผนย่อย กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมาย ที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศโดยทั่วถึง

แนวทางการพัฒนา พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบริบทและเอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๑.๓.๒ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง การทบทวนปรับปรุงกฎกระทรวงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๑.๓.๓ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการงาน กฎระเบียบและมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง การมุ่งเน้นผลลัพธ์ที่เกิดแก่ประชาชน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองกฎหมาย (กกรม.)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายคณิต มีปิด
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : 65000000@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๐๐๓
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวณัฐสุดา ธรรมณอม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : 107646@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๕๐๗๗
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นสมควรให้หน่วยงานของรัฐเร่งรัดพิจารณาทบทวนกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัติต่าง ๆ ตามหลักการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำแนวทางการทบทวนกฎกระทรวงและแบบรายงานผลการทบทวนกฎกระทรวงตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ โดยให้หน่วยงานของรัฐทบทวนกฎกระทรวงทุกฉบับ รวมถึงประกาศต่าง ๆ ที่กำหนดให้ประชาชนต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือที่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือวิธีการต่ออายุใบอนุญาต หรือที่กำหนดเอกสารให้ประชาชนต้องยื่นหรือแสดงในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ

กฎกระทรวงกำหนดร่างกฎที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ มีสาระสำคัญกำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องจัดให้มี

การรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีที่จะมีการออกกฎที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการขออนุญาต ขออนุมัติ ขอความเห็นชอบ จดทะเบียน ขึ้นทะเบียน แจ้ง ฯลฯ ตลอดจนกฎที่กำหนดให้ประชาชนต้องปฏิบัติตามอย่างใดอย่างหนึ่งในการประกอบอาชีพหรือดำรงชีวิต ของประชาชน หรือในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือยื่นเอกสารใด ๆ ให้หน่วยงานของรัฐ โดยกฎกระทรวงดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป อันจะมีผลให้ การออกกฎและระเบียบด้านศุลกากรตั้งแต่วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป มีความสอดคล้องกับ หลักการของมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

เพื่อให้กฎและระเบียบด้านศุลกากรในภาพรวมมีความสอดคล้องกับหลักการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ลดภาระของผู้ประกอบการและส่งเสริมความสามารถ ด้านการแข่งขันของประเทศ กรมศุลกากรจึงจัดทำโครงการทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร โดยจะดำเนินการทบทวนความจำเป็นของกฎและระเบียบต่าง ๆ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวง กำหนดร่างกฎที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีผล ใช้บังคับ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้กฎระเบียบด้านศุลกากรมีเพียงเท่าที่จำเป็น และมีการยกเลิกหรือปรับปรุงกฎระเบียบ ที่หมดความจำเป็น หรือที่ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิต หรือการประกอบอาชีพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการทบทวนความจำเป็นของกฎและระเบียบด้านศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ (เฉพาะกฎและระเบียบด้านศุลกากรที่กำหนดให้ประชาชนต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือที่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือวิธีการต่ออายุใบอนุญาต หรือที่กำหนดเอกสารให้ประชาชนต้องยื่นหรือแสดงในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ)

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- กฎและระเบียบด้านศุลกากรมีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันและไม่เป็นอุปสรรค ต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ลดภาระของผู้ประกอบการและส่งเสริมความสามารถด้านการแข่งขันของประเทศ

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ

- มีการจัดทำรายงานผลการทบทวนกฎกระทรวงและประกาศกรมศุลกากร (เฉพาะประกาศ กรมศุลกากรที่กำหนดให้ประชาชนต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือที่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือวิธีการต่ออายุใบอนุญาต หรือที่กำหนดเอกสารให้ประชาชน ต้องยื่นหรือแสดงในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ) ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	รวบรวมรายชื่อกฎกระทรวงและประกาศกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒	ทบทวนความจำเป็นและจัดทำรายงานผลการทบทวนกฎกระทรวงที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ครบทุกฉบับ
๓	ทบทวนความจำเป็นและจัดทำรายงานผลการทบทวนประกาศกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนร้อยละ ๕๐
๔	ทบทวนความจำเป็นและจัดทำรายงานผลการทบทวนประกาศกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนร้อยละ ๘๐
๕	ทบทวนความจำเป็นและจัดทำรายงานผลการทบทวนประกาศกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนร้อยละ ๑๐๐

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการและประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ปรับปรุงรายการกฎกระทรวง และประกาศกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ และยังคงมีผลใช้บังคับ												
๒. ศึกษาและทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร												
๓. จัดทำรายงานผลการทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๒.๑.๓ โครงการศึกษา ทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๗ กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น

๔.๗.๑ ภาครัฐจัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

เป้าหมาย กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

แผนย่อย การพัฒนากฎหมาย

เป้าหมายแผนย่อย กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศโดยทั่วถึง

แนวทางการพัฒนา พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบริบทและเอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการงาน กฎระเบียบ และมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง การใช้ความต้องการของประชาชนเป็นตัวขับเคลื่อนการทำงาน (Demand driven)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กมพ.

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายจักกฤช อุเทนสุด
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๒๐-๖๔๘๔
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวณัชฐา วงศ์อร่าม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๘๔๒@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๒๐-๗๑๘๘
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

กฎหมายและระเบียบพิธีการศุลกากรมีความสำคัญอย่างมากในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน รวมถึงการดำเนินกิจการด้านต่าง ๆ ของภาครัฐ จึงจำเป็นต้องมีการทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบท ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า - ส่งออก แก่ผู้ประกอบการ รวมถึงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในองค์กร เพื่อให้บริการด้านพิธีการศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็ว และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการนี้

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้มีข้อมูลในการวิเคราะห์และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการ หรือระเบียบปฏิบัติ ด้านพิธีการศุลกากร ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการตรวจปล่อยสินค้า และ/หรือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
- เพื่อระบุโอกาสและความเป็นไปได้ในการปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ และมาตรการต่าง ๆ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ที่จะสามารถทำให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้า และปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้มากยิ่งขึ้น

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีรายงานผลการทบทวนระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ผลการทบทวนทำให้ทราบถึงระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีการทบทวนความเหมาะสมของระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรอยู่เสมอ

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของโครงการเป็น ๕ ระดับ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงานประกอบด้วยประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	รวบรวมระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ที่ควรดำเนินการทบทวน
๒	ศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร
๓	ทบทวนความเหมาะสมของระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร โดยพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
๔	จัดทำรายงานผลการทบทวนระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร
๕	รายงานผลการทบทวนระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เสนอกรมฯ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร ผู้ประกอบการนำเข้า – ส่งออก

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรมศุลกากร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมระเบียบปฏิบัติ และ มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธี การศุลกากร ที่ควรดำเนินการทบทวน												
๒. ศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม ของระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่ เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร												
๓. ทบทวนความเหมาะสมของ ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่ เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร โดยพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น												
๔. จัดทำรายงานผลการทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่ เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร												
๕. รายงานผลการทบทวนระเบียบ ปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร เสนอกรมฯ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๒.๑.๔ โครงการศึกษา ทบทวน หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร ให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๗ กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น

๔.๗.๑ ภาครัฐจัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง

๔.๗.๒ มีกฎหมายเท่าที่จำเป็น

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

เป้าหมาย กฎหมายเป็นเครื่องมือให้ทุกภาคส่วนได้ประโยชน์จากการพัฒนาประเทศอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

แผนย่อย การพัฒนากฎหมาย

เป้าหมายแผนย่อย กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้ประชาชนในวงกว้างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาประเทศโดยทั่วถึง

แนวทางการพัฒนา พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับและมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบริบทและเอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กฎหมายศุลกากรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัตินโยบายการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลทางการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ พัฒนา ปรับปรุง กระบวนงาน กฎ ระเบียบ และมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง
เรื่อง การใช้ความต้องการของประชาชนเป็นตัวขับเคลื่อนการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสนธิ ไพรัตน์กร
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ส๒๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ส๒๐๐๐๑๐๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๐๑๑

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวอารีย์ แซ่เบ๊
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ส๒๐๕๐๑๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๐๑๑@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๘๗๖

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

โดยที่มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กำหนดให้รัฐพึงจัดให้มีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็น และยกเลิกหรือปรับปรุงกฎหมายที่หมดความจำเป็นหรือไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพ โดยไม่ชักช้าเพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน และดำเนินการให้ประชาชนเข้าถึงตัวบทกฎหมายต่าง ๆ ได้โดยสะดวกและสามารถเข้าใจกฎหมายได้ง่ายเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการ

ตรากฎหมายทุกกรอบระยะเวลาที่กำหนดโดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

รัฐพึงใช้ระบบอนุญาตและระบบคณะกรรมการในกฎหมายเฉพาะกรณีที่เป็น พึงกำหนด กฎเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐและระยะเวลาในการดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่บัญญัติไว้ในกฎหมายให้ชัดเจน และพึงกำหนดโทษอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง

นอกจากนี้ ตามมาตรา ๒๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ให้การปฏิรูปประเทศ อย่างน้อยในด้านต่าง ๆ ให้เกิดผล ดังต่อไปนี้ ค.ด้านกฎหมาย (๑) มีกลไกให้ดำเนินการปรับปรุง กฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับต่าง ๆ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันประกาศใช้รัฐธรรมนูญนี้ ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา ๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล โดยให้มีการใช้ ระบบอนุญาตและระบบการดำเนินการโดยคณะกรรมการเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้การทำงาน เกิดความคล่องตัว โดยมีผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน และไม่สร้างภาระแก่ประชาชนเกินความจำเป็น เพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

จากบทบัญญัติสองมาตราดังกล่าวข้างต้น จึงถือเป็นเรื่องที่มีความสำคัญอย่างยิ่งที่หน่วยงาน ของรัฐทุกภาคส่วนจะต้องดำเนินการ กงสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร ในฐานะ หน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจเกี่ยวกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางอากร จึงได้ ตระหนักและเห็นความสำคัญต่อเรื่องดังกล่าว และเพื่อให้การดำเนินการที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้เกิดผล สัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติจึงเห็นควรกำหนดให้มีโครงการศึกษา ทบทวน หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและ เขตปลอดอากร ให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติและสอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน เพื่อให้เป็นไปตามหลักการของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร เป็นไปด้วย ความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวก ส่งเสริม สนับสนุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทางการค้าระหว่างประเทศ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรช่วยส่งเสริมและ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ให้สอดคล้องและเหมาะสมยิ่งขึ้นกับสถานการณ์ ปัจจุบัน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีหลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรที่ชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	จัดทำร่างประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือข้อบังคับ
๓	จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ
๕	ส่งร่างประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือข้อบังคับ ให้กองกฎหมายตรวจสอบความถูกต้อง กรณีที่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ส่งร่างคำสั่งทั่วไปแก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณา ก่อนส่งให้กองกฎหมาย

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ประกอบการ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรมศุลกากร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำร่างประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือข้อบังคับ												
๒. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ												
๓. ส่งร่างประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือข้อบังคับ ให้กองกฎหมายตรวจสอบความถูกต้อง กรณีที่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ส่งร่างคำสั่ง												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ทั่วไปแก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณา ก่อนส่งให้กองกฎหมาย												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๒.๒.๑ โครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๑ การให้บริการสาธารณะของภาครัฐได้มาตรฐานสากล และเป็นระดับแนวหน้าของภูมิภาค

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี มาประยุกต์ใช้

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้างเป็นองค์กรขีดสมรรถนะสูง”

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนา ๒.๒ ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง ๑. การตอบสนองความต้องการอย่างทันทั่วถึง

๒. การมุ่งเน้นผลลัพธ์ที่เกิดแก่ประชาชน

๓. การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

๔. การสร้างความผาสุกให้กับภาคประชาชน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสนธิ ไพรัตน์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๘๒๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๘๒๐๐๐๑๐๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๐๑๑
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๔๘

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายพิภพ สิริจำรัสสกุล
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๘๒๐๗๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๗๐๔๖ หรือ ๖๙๙๘
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ นับเป็นหน้าที่สำคัญของรัฐบาลไทย โดยกระทรวงการคลัง ในฐานะหน่วยงานหนึ่งของรัฐที่มีหน้าที่ด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐ ภายใต้ภารกิจของหน่วยงาน เพื่อส่งเสริมการลงทุนและการส่งออกที่จะนำมาซึ่งเงินตราต่างประเทศ

กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงการคลัง ทำหน้าที่ขับเคลื่อนภารกิจข้างต้น ภายใต้มาตรการส่งเสริมการส่งออก ๔ ประการ ได้แก่ การลดหย่อนค่าภาษีอากร การคืนอากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ คลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากร

การใช้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ มีรายละเอียด ข้อกำหนด และระเบียบปฏิบัติจำนวนมาก ทำให้ผู้ประกอบการและเจ้าพนักงานศุลกากรอาจมีความเข้าใจที่ต่างกัน ปัจจุบันสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรได้มีการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สอดรับกับนโยบายของรัฐบาล "ไทยแลนด์ ๔.๐" ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมการเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจแบบ New Normal และการเปลี่ยนแปลงของโลกยุคดิจิทัลที่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการดำเนินธุรกรรมทั้งภาครัฐและภาคเอกชน กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ในฐานะที่เป็น

หน่วยงานอำนวยความสะดวก ควบคุมกำกับดูแลการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ได้จัดโครงการ เสริมสร้างความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของกฎหมาย ศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความรู้ความเข้าใจที่เหมาะสม ตลอดจนรับฟังประเด็นปัญหา เพื่อการพัฒนาที่ถูกต้อง

เพื่อให้การจัดการความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น จึงควรมี โครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) ขึ้น โดยเป็นโครงการ ต่อเนื่องและมีความยืดหยุ่นสูง เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนวิธีการจัดสัมมนาได้ตามสถานการณ์ ในแต่ละปี รวมทั้งเป็นเวทีในการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความสัมพันธ์อันดีระหว่างภาครัฐ และเอกชน ตลอดจนเป็นศูนย์กลางในการรับทราบข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือปัญหา จากภาคเอกชน และหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์ของแผนยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๙)

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ให้แก่ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อใช้ประโยชน์จากมาตรการสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรได้อย่างถูกต้องเหมาะสม
- เพื่อเป็นเวทีให้ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน ได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ปัญหา ตลอดจนข้อมูลต่าง ๆ ให้ภาครัฐได้รับทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีโครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) เพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ และตอบปัญหาด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แก่ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ความเข้าใจด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และใช้ประโยชน์จากมาตรการสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรได้อย่างถูกต้องเหมาะสม
- มีเวทีให้ผู้ประกอบการได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะปัญหา ตลอดจนข้อมูลต่าง ๆ ให้ภาครัฐ ได้รับทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ความเข้าใจด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และสามารถใช้ประโยชน์จากมาตรการสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรได้อย่างถูกต้องเหมาะสม
- เพิ่มโอกาส/ช่องทางให้ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถแสดงความคิดเห็น สะท้อนปัญหาที่เกี่ยวกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูล ตลอดจนเกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีโครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) เพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- มีการตอบปัญหาด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แก่ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	จัดเตรียมข้อมูลการจัดโครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) เพื่อจัดประชุมคณะทำงาน
๒	มีการประชุมคณะทำงานเพื่อเตรียมโครงการ (กำหนดวัน เวลา สถานที่ วิทยากร เอกสารที่ใช้ การทำสื่อประชาสัมพันธ์ และการประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายให้ทราบล่วงหน้า)
๓	สรุปโครงการ เสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ
๔	ดำเนินการจัดโครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)
๕	สรุปและประเมินผลโครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
- อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรมศุลกากร (กรุงเทพฯ) สำนักงานศุลกากรภาค และพื้นที่ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะทำงาน ตามแต่สถานการณ์

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. จัดเตรียมข้อมูลการจัดโครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives) เพื่อจัดประชุมคณะทำงาน													

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อเตรียมโครงการ (กำหนดวัน เวลา สถานที่ วิทยากร เอกสารที่ใช้ การทำสื่อประชาสัมพันธ์ และการประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายให้ทราบล่วงหน้า)												
๓. สรุปโครงการ เสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ												
๔. ดำเนินการจัดสัมมนาโครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)												
๕. สรุปผลและประเมินผลโครงการ “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๐,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	๗๐๐,๐๐๐	เงินลงทุนสนับสนุนภารกิจกรมศุลกากร
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๒.๒.๒ โครงการรายงานสินค้าคงคลังแบบไร้กระดาษของคลังสินค้าทัณฑ์บน ระยะที่ ๒

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว และมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่

๔.๕.๕ ปรับบทบาทและโอกาสการเข้าถึงบริการภาครัฐ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนานี้ ๓ การปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัล ยกเลิกการใช้เอกสารนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ตลอดกระบวนการทำงาน การให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการให้มีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว มีช่องทางและรูปแบบการให้บริการที่หลากหลายที่สอดคล้องกับการทำงานแบบดิจิทัล

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล : นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร

๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบหลักการของมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รับรองสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙))

๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
เรื่อง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสนธิ ไพรัตน์กร
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ส๒๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ส๒๐๐๐๑๐๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๐๑๑
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๔๘

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายพิภร สิริจำรัสสกุล
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ส๒๐๗๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๗๐๔๖ หรือ ๖๙๔๘
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันเทคโนโลยีได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการปฏิบัติงานของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ส่วนตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรของผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนต้องจัดทำและส่งรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามรูปแบบที่กรมกำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ ซึ่งรายงานดังกล่าวส่วนใหญ่ยังคงจัดทำและส่งในรูปแบบกระดาษ โดยเมื่อได้รับรายงานฯ เจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบรายงานฯ ของบริษัท เปรียบเทียบกับข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯ

จากการตรวจสอบรายงานในรูปแบบกระดาษที่ใช้อยู่ในปัจจุบันพบว่าเกิดปัญหาในหลายด้านด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นวิธีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกิดความล่าช้าและไม่สะดวกในการตรวจสอบข้อมูลจากรายงานกระดาษ รวมถึงเป็นภาระในการจัดเก็บเอกสารที่เป็นกระดาษจำนวนมาก ประกอบกับการเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้หลายบริษัทใช้นโยบายทำงานจากที่บ้าน Work from Home โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาช่วย

ดังนั้น เพื่อให้การทำงานเกิดความสะดวกรวดเร็ว คล่องตัว ลดภาระในการจัดส่งและจัดเก็บเอกสาร ลดการใช้ทรัพยากร รวมถึงลดการติดต่อพบปะเพื่อส่งรายงานในภาวะสถานการณ์โรคติดต่อ จึงเห็นควรจัดทำโครงการรายงานสินค้าคงคลังแบบไร้กระดาษ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งในส่วนของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการตรวจสอบเอกสาร และบริษัทที่มีหน้าที่ต้องจัดทำและส่งรายงาน

๒) วัตถุประสงค์ :

- ปรับปรุงการจัดส่งรายงานสรุปผลการดำเนินงานเป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ทดแทนการจัดส่งรายงานในรูปแบบเอกสารกระดาษ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ปรับปรุง แก้ไข ประกาศและคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการจัดส่งรายงานสรุปผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- มีบริการดิจิทัลเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการจัดส่งรายงานฯ
- ลดภาระในการจัดเก็บเอกสารของภาครัฐ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ผู้ประกอบการมีช่องทางการจัดส่งรายงานฯ ที่สะดวก รวดเร็ว เพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินงาน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดส่งรายงานฯ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ตั้งคณะทำงาน
๒	พิจารณากำหนดรูปแบบการจัดส่งรายงาน และขั้นตอนกระบวนการงาน
๓	ร่างขอบเขตงาน (TOR) เพื่อใช้เป็นข้อกำหนดเงื่อนไขการเสนอราคา
๔	พิจารณาจัดทำร่างประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๕	เสนอร่างประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ตั้งคณะทำงานดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลรูปแบบรายงานรายงานของคลังสินค้าทัณฑ์บนแต่ละประเภท												
๒. พิจารณากำหนดรูปแบบการจัดส่งรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ และขั้นตอนกระบวนการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ												
๓. ร่างขอบเขตงาน (TOR) เพื่อใช้เป็นข้อกำหนดเงื่อนไขการเสนอราคา												
๔. พิจารณาจัดทำร่างประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง												
๕. เสนอร่างประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๒.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบให้บริการใบสั่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

- ๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่
๔.๕.๕ ปรับบทบาทและโอกาสการเข้าถึงบริการภาครัฐ
- ๑.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
เป้าหมาย ๑. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม
ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
๒. ภาครัฐมีขนาดเล็กลง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ
และให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์
เป้าหมายแผนย่อย ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น
แนวทางการพัฒนา พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ
เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพ และมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน
เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น
แนวทางการพัฒนา พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการ
ประชาชน

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ
ของภูมิภาค
กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้า
การลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์
หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๑ พัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับการพัฒนาการบริการ
ภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ
กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๓ ปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการ
ภาครัฐเพื่อพัฒนาประเทศ
กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัล

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

- ๑.๓.๑ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ :
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาพิธีการศุลกากร กระบวนการนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้อง
และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ
กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากระบบ NSW
กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัตินโยบายรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :
เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริม
เศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

เรื่อง ๑. ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

๑.๑ เรื่องการแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ (Public shared service)

๑.๒ เรื่องการออกแบบกระบวนการตั้งแต่ต้นจนจบ (End to end process driven)

๒. ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

๒.๑ การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น (Service Improvement)

๓. ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

๓.๑ การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้แผนงาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุนทรียา ทวีชาประสิทธิ์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : nsw@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : -

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายบวร เรืองแรงสกุล

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : 106776@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๒๐-๔๘๗๖

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

จากการวิเคราะห์ และศึกษาเกี่ยวกับกระบวนการขนส่งผ่านท่าที่เกี่ยวข้อง ที่ผ่านมานั้นพบว่ากระบวนการขนส่งผ่านท่าเรือที่ผู้ประกอบการพบปัญหามากที่สุด คือ กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการขอรับสินค้า ซึ่งมีเอกสารที่สำคัญ คือ เอกสารใบส่งปล่อยสินค้า Delivery Order (D/O) โดยปัจจุบันผู้ประกอบการยังใช้ข้อมูลที่อยู่ในรูปแบบของกระดาษ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเอกสารฉบับละ ๑,๒๐๐ ถึง ๑,๕๐๐ บาทต่อฉบับ และผู้ประกอบการยังต้องรับภาระในเรื่องของค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปรับเอกสารนี้จากสายเรือ ณ ที่ทำการของสายเรือ ประกอบกับใช้เวลาในการรอคิวเพื่อขอรับเอกสาร นานถึง ๒-๓ ชั่วโมง รวมไปถึงจะต้องใช้เวลาในการเดินทางเพื่อนำเอกสาร D/O ดังกล่าวไปยื่นให้กับเจ้าหน้าที่การทำเรือฯ เพื่อเป็นหลักฐานการชำระค่าภาระต่าง ๆ ก่อนที่จะรับสินค้าออกจากโรงพักสินค้าอีกด้วย ซึ่งหากสามารถพัฒนาใบส่งปล่อยสินค้า Delivery Order (D/O) ให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว และทำให้กระบวนการทำงานของผู้ประกอบการเกิดความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ สามารถลดข้อผิดพลาดในการกรอกข้อมูลลดเวลา และลดค่าใช้จ่ายได้อย่างแท้จริง

ระบบ NSW มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกับผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก ผู้ประกอบการสายเรือ และท่าเรืออยู่แล้ว ดังนั้นการพัฒนาบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการออกเอกสารใบส่งปล่อยในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O) ผ่านระบบ NSW จะช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลที่จำเป็นเพื่อการออกเอกสาร D/O ได้โดยสะดวก สามารถลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการออกเอกสาร D/O ได้

๒) วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาระบบการที่เกี่ยวข้องกับการออกใบส่งปล่อยสินค้าให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อการออกเอกสารใบส่งปล่อยในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O) ผ่านระบบ NSW

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- พัฒนาและทดสอบระบบการออกไปส่งปล่อยสินค้าให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้สำเร็จ

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการออกไปส่งปล่อยสินค้าอยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ สามารถลดข้อผิดพลาดในการกรอกข้อมูล ลดเวลา และค่าใช้จ่าย

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) :

- ระบบการออกไปส่งปล่อยสินค้าให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมให้บริการ

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ระยะเวลาและค่าใช้จ่ายรวมในการออกเอกสาร D/O ลดลง
- การตรวจสอบเอกสาร D/O ทำได้โดยสะดวก ถูกต้องแม่นยำ สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- พัฒนาและทดสอบระบบการออกเอกสารใบส่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้สำเร็จ และมีความพร้อมที่จะให้บริการ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ออกแบบกระบวนการออกเอกสารใบส่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
๒	-
๓	พัฒนาระบบออกเอกสารใบส่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
๔	-
๕	ทดสอบระบบออกเอกสารใบส่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และ ประเมินความพร้อมการใช้งานของระบบ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก ผู้ประกอบการขนส่งทางเรือ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ออกแบบกระบวนการออกเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์												
๒. -												
๓. พัฒนาระบบออกเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์												
๔. -												
๕. ทดสอบระบบออกเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และประเมินความพร้อมการใช้งานของระบบ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น -.... บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน-..... บาท แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. NSW Operator	-	โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการจัดตั้งการให้บริการระบบ NSW ซึ่งกรมศุลกากรให้สิทธิดำเนินการระบบ NSW แก่ NSW Operator แล้ว เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๓.๒ โครงการพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล บนระบบ National Single Window (NSW)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่

๔.๕.๕ ปรับบทบาทและโอกาสการเข้าถึงบริการภาครัฐ

๑.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ๑. ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม

ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๒. ภาครัฐมีขนาดเล็กคล่อง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ

และให้บริการอย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายแผนย่อย ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพ และมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์การพัฒนาก่อนที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๑ พัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับการพัฒนาการบริการ ภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๓ ปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการ ภาครัฐเพื่อพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัล

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ :
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาพิธีการศุลกากร กระบวนการนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากระบบ NSW

กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๒ พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงการค้าโลก

แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

เรื่อง ๑. ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

๑.๑ เรื่องการแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ (Public shared service)

๑.๒ เรื่องการออกแบบกระบวนการตั้งแต่ต้นจนจบ (End to end process driven)

๒. ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

๒.๑ การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น (Service Improvement)

๓. ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

๓.๑ การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุนทรียา ทวีชาประสิทธิ์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : nsw@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : -

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายบัณฑิต แดงสว่าง

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : 107205@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๒๐-๕๗๙๕

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ในปัจจุบัน การดำเนินธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์ มีความสำคัญและมีความซับซ้อนมากขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องมีการตรวจสอบและยืนยันตัวตนของผู้ใช้บริการอย่างแม่นยำและปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลที่แลกเปลี่ยนในระบบ NSW นั้นเป็นข้อมูลที่ถูกต้องและปลอดภัย การพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลบนระบบ NSW จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

ดังนั้น การพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลบนระบบ NSW จึงเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญเพื่อให้การดำเนินธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในด้านการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์ เป็นไปอย่างราบรื่น ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒) วัตถุประสงค์ :

- การเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- การสร้างมาตรฐานและความน่าเชื่อถือ
- การสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
- การรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- สร้างระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลที่มีความปลอดภัยและเชื่อถือได้สำหรับการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์
- ดำเนินการแบบไร้เอกสารอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

- เพิ่มความรวดเร็วและประสิทธิภาพในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
- สร้างมาตรฐานและความน่าเชื่อถือในการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล
- รองรับความต้องการของผู้ใช้บริการในด้านการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล
- ป้องกันการปลอมแปลงและการทุจริตในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เพิ่มความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์
- ลดระยะเวลาและต้นทุนในการดำเนินการทำธุรกรรมและการแลกเปลี่ยนข้อมูล
- เพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์
- ยกระดับมาตรฐานการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลในระดับประเทศ
- เพิ่มความพึงพอใจและความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้บริการในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- ลดความเสี่ยงจากการทุจริตและการปลอมแปลงข้อมูลในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เพิ่มความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- ลดระยะเวลาและต้นทุนในการดำเนินการ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
- เพิ่มความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ
- ส่งเสริมการพัฒนาและนวัตกรรมทางเทคโนโลยี

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือของระบบ
- ประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการดำเนินการ
- การรองรับความต้องการใช้งานของผู้ใช้บริการ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	นำเสนอระบบ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
๒	ออกแบบระบบแล้วเสร็จ
๓	พัฒนาระบบแล้วเสร็จ
๔	ทดสอบการใช้งานแล้วเสร็จ
๕	เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก และเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ										
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗					ปี พ.ศ. ๒๕๖๘					
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
๑. นำเสนอระบบ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง											
๒. ออกแบบระบบ											
๓. พัฒนาระบบ											
๔. ทดสอบการใช้งาน											
๕. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ											

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น -.... บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน-..... บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. NSW Operator	-	โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการจัดตั้งการให้บริการระบบ NSW ซึ่งกรมศุลกากรให้สิทธิดำเนินการระบบ NSW แก่ NSW Operator แล้ว เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๑.๑ โครงการพัฒนากระบวนการควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย มาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล
ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์)

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายแผนย่อย ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนาด้านที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับพัฒนาการบริการภาครัฐ
ในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๘ การป้องกัน ปรามปราม และแก้ไขปัญหาอาชญากรรม

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภา ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๒

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยี
ภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ มีภาครัฐอัจฉริยะ – มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
ในประเด็น ดังนี้

เรื่อง ๑. ต้องทำงานอย่างเตรียมการไว้ล่วงหน้า มีการวิเคราะห์ความเสี่ยง

๒. เป็นองค์กรที่มีขีดสมรรถนะสูง ปรับตัวให้เป็นสำนักงานที่ทันสมัย

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายศิโรจน์ นาคถนอม

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๙๘๐๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๔๙๘@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ - ๕๒๕๐

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายณัฐภูมิ มนัสสิริเกียรติ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๙๘๐๓๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๗๒๓๖@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ - ๔๙๓๔

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : เดือน ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : เดือน กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันโลกได้เข้าสู่ยุคแห่งข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยงกันหลายมิติส่งผลให้ข้อมูล เทคโนโลยี และนวัตกรรม เป็นทรัพยากรสำคัญที่ใช้ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม การใช้ประโยชน์จากข้อมูลและเทคโนโลยีได้อย่างมีประสิทธิภาพจะนำไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมาย ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยี นวัตกรรม ข้อมูล ทักษะมนุษย์ และทรัพยากร เพื่อใช้เป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยจะนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาพัฒนาในแต่ละด้านตามแนวทางการปฏิรูปประเทศไทยสู่ดิจิทัลไทยแลนด์ (Digital Thailand) ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อเพิ่ม

ขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เป็นเครื่องมือ และปฏิรูปกระบวนการทำงานและการให้บริการของภาครัฐด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ตามแผนการปฏิรูปประเทศ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐที่ต้องมีความเชื่อมโยงในการให้บริการผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ กรมศุลกากรจึงเห็นความสำคัญดังกล่าวและได้นำเทคโนโลยีมาใช้ร่วมกับงานศุลกากร ในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านพิธีการทางศุลกากร ด้านการควบคุมทางศุลกากร เป็นต้น แต่เนื่องจากเทคโนโลยี ดิจิทัลมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว กรมศุลกากรจึงต้องมีการพัฒนากระบวนการทำงานต่าง ๆ โดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพพร้อมกับเทคโนโลยีที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ เป็นไปตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๔) สอดคล้องกับ แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ และด้านความมั่นคง รวมถึงแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็ง ทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติ เพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย และยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ดังนี้

แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน และยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ กรมศุลกากรจะนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive - Through) ที่ทันสมัยพร้อมกับระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่ช่วยในการวิเคราะห์ข้อมูลภาพเอกซเรย์มาใช้ในการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกทางโลจิสติกส์ ให้เกิดความรวดเร็ว และลดระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการ ทางศุลกากร ซึ่งเป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการภาคเอกชน อันเป็นการสนับสนุนการปรับปรุง สภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการประกอบธุรกิจ และความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับภูมิภาค และระดับโลก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาล ในสังคมไทย กรมศุลกากรมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ความทันสมัย และพร้อมที่จะ ปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของโลก โดยการนำเทคโนโลยีเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive - Through) มาทำงานร่วมกับระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่ช่วยในการวิเคราะห์ข้อมูลภาพ เอกซเรย์ผสมผสานกับการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่มาเป็นเครื่องมือเพิ่มประสิทธิภาพแก่เจ้าหน้าที่ ในการบริการและควบคุมทางศุลกากรควบคู่กันไป ซึ่งเป็นการพัฒนาการทำงานภาครัฐ ให้มีความทันสมัยสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) และยกระดับศุลกากรไทยให้เป็น มาตรฐานสากลยิ่งขึ้น และแผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความมั่นคง และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน กรมศุลกากร

จึงมีแนวทางในการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย และปัญญาประดิษฐ์ (AI) เข้ามาช่วยวิเคราะห์ภาพที่ได้จากการเอกซเรย์ทั่วประเทศ ผสานกับการนำข้อมูลขนาดใหญ่ที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบัน มาวิเคราะห์ เพื่อให้สามารถระบุเป้าหมายความเสี่ยงทางศุลกากร (Targeting) โดยตรวจพบความเสี่ยงหรือแนวโน้มการกระทำความผิดได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และมีประสิทธิภาพ เนื่องจากประเทศไทยมีปริมาณสินค้าที่นำเข้า-ส่งออกเพิ่มมากขึ้น และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันทำให้เครื่องเอกซเรย์ที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันมีปริมาณการใช้งานสูง และไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานที่มีข้อมูลเป็นจำนวนมาก เช่น ข้อมูลใบขนสินค้า ข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest) ข้อมูลการกระทำความผิด เป็นต้น แต่ไม่สามารถนำข้อมูลที่มีอยู่มาใช้ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และระบบงานต่าง ๆ ของกรมศุลกากร เช่น ระบบการให้บริการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ระบบ CCTV ระบบ X-ray และระบบ e-Lock มีการทำงานเป็นอิสระจากกัน ขาดการรวมศูนย์ข้อมูลมาไว้ที่ส่วนกลาง ซึ่งไม่สอดคล้องกับทิศทางการปฏิบัติงานของกรมศุลกากร ในการจัดตั้งศูนย์ประมวลผลการข่าวทางศุลกากร (CIC) ให้เป็น Targeting Center เช่นเดียวกับแนวทางการดำเนินงานของศุลกากรในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และสหราชอาณาจักร ประกอบกับผลการประเมินศักยภาพด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการระบุเป้าหมายความเสี่ยงทางศุลกากร (Thai Customs Cargo Targeting Capabilities) โดยผู้เชี่ยวชาญจาก UK Border Force ระบุว่า ระบบงานของกรมศุลกากรในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการระบุเป้าหมายความเสี่ยงทางศุลกากร (Targeting) ล่วงหน้า รวมถึงไม่มีเครื่องมือที่ตอบสนองต่องานด้านการข่าวหรือการวิเคราะห์แนวโน้มการกระทำความผิดเพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยง และไม่มีระบบงานคัดกรองความเสี่ยง (Targeting) ที่มีประสิทธิภาพ

จากความสำเร็จและความจำเป็นดังกล่าว กรมศุลกากรจึงได้ศึกษาแนวทางในการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคุ้มค่า โดยผลการศึกษาพบว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (ส่วนบริการศุลกากรพระสมุทรเจดีย์) ด่านศุลกากรสะเดา ด่านศุลกากรกันตัง และด่านศุลกากรอรัญประเทศ เป็นสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีปริมาณการนำเข้า - ส่งออกสูง และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเภทของเครื่องเอกซเรย์ที่มีประสิทธิภาพเหมาะสมที่จะรองรับปริมาณการนำเข้า - ส่งออกสูง นั้น ควรนำเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive - Through) พร้อมระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) วิเคราะห์ข้อมูลภาพเอกซเรย์มาใช้งาน เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่มีประสิทธิภาพในการเอกซเรย์ที่รวดเร็วกว่าที่ผ่านมา สามารถรองรับการนำเข้าส่งออกที่เพิ่มมากขึ้น และภาพที่ได้รับจากเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive - Through) นั้น สามารถนำมาวิเคราะห์ความเสี่ยงทางศุลกากร โดยผ่านกระบวนการทางปัญญาประดิษฐ์ (AI) ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีปริมาณการนำเข้าส่งออกสินค้าสูง และช่วยลดต้นทุนด้านระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรแก่ผู้ประกอบการภาคเอกชน อันเป็นการส่งเสริมการแข่งขันทางโลจิสติกส์ของประเทศ อีกทั้ง ยังช่วยลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่จากการเปิดตรวจทางกายภาพ ก่อให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพแก่เจ้าหน้าที่ควบคู่กันไป ประกอบกับกรมศุลกากรได้ศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่มาใช้ให้เกิดประสิทธิภาพ โดยจะนำข้อมูลภาพเอกซเรย์ที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ข้างต้น พร้อมกับข้อมูลทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมศุลกากรเข้าสู่ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ที่กำลังพัฒนาขึ้นบนระบบ Cloud Computing และส่งข้อมูลมารวมที่ Targeting Center ซึ่งเป็นแหล่งเก็บข้อมูลส่วนกลางของ

กรมศุลกากร โดยมีระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ช่วยวิเคราะห์คัดกรองข้อมูล ทั้งในปัจจุบันและอดีต และช่วยเพิ่มศักยภาพในการระบุเป้าหมายความเสี่ยงทางศุลกากร (Targeting) จากข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest) ล่วงหน้า เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากร อันจะเป็นเครื่องมือช่วยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สำหรับการวิเคราะห์หาแนวโน้มการกระทำผิดได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และแม่นยำ รวมทั้งลดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการวิเคราะห์ความเสี่ยง ซึ่งปัจจุบันบุคลากรมีจำนวนไม่เพียงพอและมีบางส่วนที่กำลังจะเกษียณอายุราชการ

กรมศุลกากรจึงขอเสนอโครงการพัฒนากระบวนการดำเนินงานศุลกากรโดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประสิทธิภาพ โดยระยะแรกจะดำเนินการที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อจัดระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) บนระบบ Cloud Computing อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากร (Risk Management)
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและควบคุมทางศุลกากรในสำนักงานและด่านศุลกากรที่มีปริมาณการนำเข้าส่งออกสินค้าสูง และเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีรายงานผลสรุปแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- มีระบบการควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบัน

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีความสะดวกรวดเร็วในการผ่านพิธีการทางศุลกากร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบ ป้องกัน และปราบปรามการกระทำผิดทางศุลกากร

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีรายงานผลสรุปแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	มีการกำหนดโครงสร้างข้อมูล (Structured Data) เพื่อใช้สำหรับการจัดทำ MACHINE LEARNING
๔	มีการศึกษาดูงาน เพื่อหาแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๕	รายงานผลสรุปแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร/สำนักงาน/ด้านศุลกากร ผู้ประกอบการนำเข้า/ส่งออก

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ ศปช. และสำนักงาน/ด้านศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ติดตั้งระบบหลักที่ส่วนกลางและติดตั้งระบบย่อยและระบบเอกซเรย์ ณ สำนักงาน/ด้านศุลกากรต่าง ๆ

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. มีการกำหนดโครงสร้างข้อมูล (Structured Data) เพื่อใช้สำหรับการจัดทำ MACHINE LEARNING													
๒. มีการศึกษาดูงาน เพื่อหาแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING													
๓. รายงานผลสรุปแนวทางในการจัดทำ MACHINE LEARNING													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๑ โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนัก ตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการ

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนอง
ความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ
ให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๒ ภาครัฐมีความเชื่อมโยงในการให้บริการสาธารณะต่าง ๆ
ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๒ การติดตาม เฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพด้านนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะ สูงเทียบเท่า มาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร
ขีดสมรรถนะสูง

ประเด็น ความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคง
ทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อ
ต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหาร
จัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน
การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงความร่วมมือ
ในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

- ๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร :
เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
เรื่อง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร (ศปข.)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : ผู้อำนวยการศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๙๘๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๗๕๑
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวอาทิตยา นันทิยะกุล
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : intelligence_rm@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๘๙๔@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๔๘๗๙
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๗๗๔๒

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

- ๑) หลักการและเหตุผล :

แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร ยุทธศาสตร์ที่ ๓
พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน มีเป้าหมายให้การตรวจสอบ

และการควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย ประกอบกับกรมศุลกากรได้นำหลักการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) มาใช้ในงานศุลกากรตามที่องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ได้ให้คำแนะนำไว้ในประมวลบทสรุปการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากร (WCO Customs Risk Management Compendium) และมาตรฐานความปลอดภัย (WCO SAFE Framework of Standard) รวมถึงในแผนยุทธศาสตร์ศุลกากรในศตวรรษที่ ๒๑ (The Customs in the 21st Century Strategy) และอนุสัญญาเกียวโตฉบับแก้ไข (Revised Kyoto Convention) ได้กล่าวถึงแนวคิดดังกล่าวไว้ เพื่อให้การปฏิบัติงานศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลทั้งด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าควบคู่ไปกับการควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากรจึงได้นำการจัดทำและพัฒนาโปรไฟล์ (Profile) ตามหลักบริหารความเสี่ยงมาเป็นเครื่องมือสำคัญในการคัดกรองใบขนสินค้าขาเข้าและขาออกที่มีความเสี่ยงในการกระทำความผิด ณ ขณะผ่านพิธีการทางศุลกากร (at the border) ให้ได้รับการตรวจสอบสินค้า (Red Line)

อย่างไรก็ดี การขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศในปัจจุบันส่งผลให้ปริมาณใบขนสินค้าและผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด ซึ่งแนวทางการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามระดับความเสี่ยง (Qualification of Trader) เป็นการกำหนดมาตรการทางศุลกากรให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงของกลุ่มผู้ประกอบการ อันจะส่งผลให้การคัดกรองและตรวจสอบสินค้าของกลุ่มผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงสูงมีความเข้มงวดมากขึ้น ขณะเดียวกันยังเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้แก่กลุ่มผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงต่ำ ศปช. จึงได้นำหลักการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามระดับความเสี่ยงตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA Expert) มาปรับใช้ในการบริหารความเสี่ยงในศุลกากรไทย เพื่อให้ได้แนวทางในการดำเนินงานแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการที่ชัดเจนเหมาะสมและเป็นมาตรฐาน จึงได้กำหนดให้มี “โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการ” โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำโปรไฟล์สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงสูง เสี่ยงกลางและเสี่ยงต่ำตามประเภทธุรกิจที่คัดเลือกจากฐานข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ผลปรากฏว่า ไม่มีการตรวจพบการกระทำผิดทางศุลกากรโดยผู้ประกอบการจากประเภทธุรกิจที่คัดเลือก แต่พบการกระทำความผิดโดยผู้ประกอบการในประเภทธุรกิจอื่น เนื่องจากผู้ประกอบการบางรายมีการนำเข้าสินค้าอื่นนอกเหนือจากสินค้าตามประเภทธุรกิจที่จดทะเบียนไว้ รวมถึงการจดทะเบียนประเภทธุรกิจสามารถเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมประเภทธุรกิจได้ในภายหลัง ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการตามระดับความเสี่ยงเป็นไปอย่างครอบคลุมมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร จึงเห็นควรปรับเปลี่ยนวิธีการคัดเลือกกลุ่มผู้ประกอบการ จากเดิมที่จัดกลุ่มผู้ประกอบการตามประเภทธุรกิจมาเป็นการจัดกลุ่มตามพิภพศุลกากรของสินค้านำเข้า โดยให้ขยายการดำเนินโครงการดังกล่าวให้ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอีก ๒ ปี คือระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๙ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ให้สรุปผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ในการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับบริบทของศุลกากรไทย และเป็นข้อเสนอในการพัฒนาการดำเนินงานบริหารความเสี่ยงต่อไป

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าตามระดับความเสี่ยง
- เพื่อแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง
- เพื่อจัดทำโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าของกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- แนวทางและหลักเกณฑ์การแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าตามระดับความเสี่ยง
- กลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง
- โปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าของกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ผู้ประกอบการได้รับการอำนวยความสะดวกทางการค้ามากขึ้น เนื่องจากขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินพิธีการทางศุลกากรลดลง

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้น :

- ลดอัตราการเปิดตรวจใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกที่มีความเสี่ยงต่ำ

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ : มีโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าของกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง อย่างน้อย ๑ พิกัดศุลกากร

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ดำเนินกิจกรรมที่ ๑ แล้วเสร็จ มีการแต่งตั้งคณะทำงานโครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามระดับความเสี่ยงของผู้ประกอบการ
๒	ดำเนินกิจกรรมที่ ๒ แล้วเสร็จ มีการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง
๓	ดำเนินกิจกรรมที่ ๓ แล้วเสร็จ มีหลักเกณฑ์การถ่วงน้ำหนักความเสี่ยงสำหรับการนำไปแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้า
๔	ดำเนินกิจกรรมที่ ๔ แล้วเสร็จ มีการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าที่ได้รับการคัดเลือกตามระดับความเสี่ยง ตลอดจนมีการจัดทำโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าตามระดับความเสี่ยงของกลุ่มผู้ประกอบการ
๕	ดำเนินกิจกรรมที่ ๕ แล้วเสร็จ มีการติดตามและประเมินผลการใช้งานโปรไฟล์เพื่อวัดประสิทธิภาพและความสำเร็จของการจัดทำโปรไฟล์

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ :

กลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าเป้าหมายที่มีความเสี่ยงต่ำได้รับการอำนวยความสะดวกทางการค้า

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่นๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ												
	ปี พ.ศ.๒๕๖๗			ปี พ.ศ.๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แต่งตั้งคณะทำงานโครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามระดับความเสี่ยงของผู้ประกอบการ													
๒. รวบรวมข้อมูลผู้ประกอบการนำเข้ารวมถึงข้อมูลการกระทำความผิดจากฐานข้อมูลระบบงานป้องกันและปราบปราม (๑๔๙) และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล (Cleansing Data) ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ในการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการตามระดับความเสี่ยง													
๓. ศึกษาและพิจารณาการกำหนดหลักเกณฑ์การถ่วงน้ำหนักความเสี่ยงเพื่อนำมาใช้ในการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้ตามระดับความเสี่ยง													
๔. แบ่งกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้ตามระดับความเสี่ยง และจัดทำโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าตามกลุ่มผู้ประกอบการ													
๕. ติดตามการใช้งานโปรไฟล์สำหรับตรวจใบขนสินค้าขาเข้าตามระดับความเสี่ยงของผู้ประกอบการ													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๒ โครงการนำร่องระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย ๑. ประเทศไทยมีบทบาทด้านความมั่นคงเป็นที่ชื่นชมและได้รับการยอมรับ
โดยประชาคมระหว่างประเทศ

๒. การบริหารจัดการความมั่นคงมีผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๓.๑ การพัฒนาระบบงานข่าวกรองแห่งชาติแบบบูรณาการ
อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ความมั่นคง

เป้าหมาย ประชาชนอยู่ดี กินดี และมีความสุขดีขึ้น

บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

แผนย่อย การพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ

เป้าหมายแผนย่อย หน่วยงานด้านการข่าว และประชาคมข่าวกรอง ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
เพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบงานข่าวกรองแบบบูรณาการเพื่อเสริมสร้าง พัฒนา
และบูรณาการขีดความสามารถของระบบงานข่าวกรอง หน่วยงานข่าวกรอง
และประชาคมข่าวกรองในประเทศให้ทันสมัยทันสถานการณ์

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภา ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๒ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่าง
ประเทศด้านความมั่นคง เพื่อรับมือกับภัยความมั่นคง ในรูปแบบใหม่

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ : ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายศิริโรจน์ นาคณอม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๙๘๐๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๔๙๘@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ - ๕๒๕๐

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายณัฐภูมิ มนัสสิริเกียรติ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๙๘๐๓๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๗๒๓๖@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ - ๔๙๓๔

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

- ๑) หลักการและเหตุผล :

ด้วยปริมาณสินค้าที่นำเข้า-ส่งออกในปัจจุบันได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดทั้งในด้านบุคลากรและเครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมทางศุลกากร ทำให้ไม่สามารถเปิดตรวจสินค้าทุกตู้หรือควบคุมการเคลื่อนไหวของบุคคลที่พรมแดนได้ทั้งหมด ประกอบกับนโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้าที่ศุลกากรทั่วโลกให้ความสำคัญ ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ต้องสุ่มเลือกสินค้าเพียงบางส่วนเพื่อทำการเปิดตรวจ ซึ่งการ “Targeting” นั้น เป็นหนึ่งในเครื่องมือบริหารความเสี่ยงที่ช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถ “เลือกสินค้าเพื่อเปิดตรวจ” ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มโอกาสตรวจพบการกระทำความผิดของสินค้าที่เลือกเปิดตรวจอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงลดอัตราการตรวจสอบสินค้าลง เพื่อให้การผ่านพิธีการศุลกากรเป็นไปอย่างรวดเร็วมากขึ้น

การกำหนดเป้าหมายตามความเสี่ยง (Targeting) คือ การระบุสินค้า (Shipment) ที่จะต้องทำการตรวจสอบ โดยการระบุสินค้านั้นจะต้องเฉพาะเจาะจง และมีความแม่นยำสูง ซึ่งเป็นผลมาจากการรวบรวมข้อมูลการข่าว (Intelligence) ประกอบกับการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ที่มีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน การกำหนดเป้าหมายตามความเสี่ยง เป็นแนวปฏิบัติ

ที่ศุลกากรนานาชาติ อาทิ สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น นิวซีแลนด์ เกาหลีใต้ และอีกหลายประเทศ นำมาใช้อย่างแพร่หลาย เนื่องจากแนวปฏิบัติดังกล่าวสามารถอำนวยความสะดวกทางการค้า ควบคู่ไปกับการควบคุมทางศุลกากร กล่าวคือ สามารถลดอัตราการตรวจสอบสินค้า ขณะเดียวกัน สามารถตรวจพบการกระทำความผิดทางศุลกากร จึงเป็นแนวปฏิบัติที่สามารถตอบโจทย์ความท้าทาย ของศุลกากรในศตวรรษที่ ๒๑ ทั้งยังสามารถนำเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากรที่ทันสมัยมาใช้ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยอาศัยเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการแจ้งเตือน ติดตาม และตอบกลับ ผลการตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบุ และตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากรโดยใช้งานการข่าว

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีผลการทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ของหน่วยงานนำร่อง

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- หน่วยงานนำร่องสามารถระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- สามารถระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ได้

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีรายงานผลการทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ของหน่วยงานนำร่อง

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	จัดเตรียมความพร้อมสำหรับการนำร่องเพื่อทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)
๔	หน่วยงานนำร่องทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)
๕	รายงานผลการทดสอบระบุ และตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ของหน่วยงานนำร่อง รวมถึงรายงานปัญหา/อุปสรรค หรือแนวทางแก้ไข หรือแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพในการกำหนดเป้าหมาย

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่สังกัดส่วนบริการศุลกากรและส่วนควบคุมทางศุลกากร ณ ด่านศุลกากร/สำนักงานศุลกากรทั่วประเทศ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน

อื่น ๆ ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร และด่านศุลกากร/สำนักงานศุลกากรทั่วประเทศ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดเตรียมความพร้อมสำหรับการนำร่องทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)												
๒. หน่วยงานนำร่องทดสอบการระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting)												
๓. รายงานผลการทดสอบระบุและตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) ของหน่วยงานนำร่อง รวมถึงรายงานปัญหา/อุปสรรคหรือแนวทางแก้ไข หรือแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพในการกำหนดเป้าหมาย												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๓ โครงการสกัดกั้นยาเสพติด

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหามีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๒ การติดตาม ฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหามีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด) ได้รับการแก้ไข จนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหายาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนานาที่ ๒ การปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้างและมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ เร่งทบทวนบทบาทภาครัฐและกระจายอำนาจการบริหารจัดการภาครัฐ โดยปรับบทบาทและภารกิจใหม่ให้รองรับแนวทางการพัฒนาประเทศและสถานการณ์ในอนาคต ส่งเสริมการกระจายอำนาจการบริหารจัดการภาครัฐ โดยเฉพาะในเรื่องโครงสร้างภาครัฐ อัตรากำลัง งบประมาณการจัดซื้อจัดจ้างให้เกิดความยืดหยุ่น คล่องตัว มีประสิทธิภาพในการบริหารของส่วนราชการและจังหวัด และแก้ไขปรับปรุง พัฒนากฎหมาย กฎระเบียบให้เอื้อต่อการกระจายอำนาจของส่วนราชการ และการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานของรัฐ รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีศักยภาพพร้อมรับภารกิจจากส่วนกลางไปดำเนินการได้ ทั้งนี้ ควรมีการกำหนดกลไกที่สามารถให้หน่วยงานของรัฐสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานหรือสร้างนวัตกรรมโดยไม่ติดอยู่ภายใต้กรอบเงื่อนไขของกฎระเบียบเดิมโดยเร็วเป็นอันดับแรก

๑.๒.๓ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๘ การป้องกัน ปรามปราม และแก้ไขปัญหายาเสพติด เป้าหมาย ป้องกันประชากรทุกกลุ่มเป้าหมายไม่ให้เข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด สกัดกั้นและ ปรามปรามเครือข่ายการค้ายาเสพติดในประเทศ และอาชญากรรมข้ามชาติ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ นโยบายของรัฐบาลในการบริหารราชการแผ่นดิน

นโยบายหลัก ป้องกัน ปรามปราม และแก้ไขปัญหายาเสพติด ด้านที่ ๒ การสร้างความมั่นคง และปลอดภัยภายในประเทศ

แนวทางที่ ๒.๔ สร้างความสงบ ความปลอดภัย และปัญหายาเสพติดตั้งแต่ระดับชุมชนและ หมู่บ้านอย่างต่อเนื่อง

แนวทางที่ ๒.๕ แก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างจริงจังทั้งระบบ ด้วยการบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ปรามปรามแหล่งผลิตและเครือข่ายผู้ค้ายาเสพติด โดยเฉพาะผู้มีอิทธิพล และเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด ป้องกันเส้นทางการนำเข้าส่งออก โดยร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน การลดจำนวนผู้ค้าและผู้เสพยาใหม่

นโยบายเร่งด่วน การแก้ไขปัญหายาเสพติดและสร้างความสงบสุขในพื้นที่ภายใต้ เร่งรัด การแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมถึงการร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน และประเทศ ทุกภูมิภาค ปรามปรามแหล่งผลิตและเครือข่ายผู้ค้ายาเสพติด ทั้งบริเวณชายแดน และพื้นที่ภายใน

๑.๓.๒ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

การบรรลุเป้าหมาย เป้าหมายที่ ๓ มุ่งเน้นการเสริมสร้างการป้องกันและการจัดการด้านการบำบัดรักษาผู้เสพยาที่ใช้สารเสพติดในที่มีดี อย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน ครอบคลุม และเพียงพอ

เป้าหมายที่ ๑๖ พัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการขบวนการค้ายาเสพติดและเครือข่ายองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ ขยายขีดความสามารถทางเทคโนโลยี เสริมสร้างสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ในการสกัดกั้นและเฝ้าระวังการใช้ประเทศไทย เป็นทางผ่านในการกระทำผิดกฎหมายทุกรูปแบบ ทั้งการลักลอบผลิตและขนส่งยาเสพติด และการกระทำผิดด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การเป็นแหล่งจัดหา/ลักลอบเคลื่อนย้าย ทรัพย์สินผิดกฎหมาย อาวุธ และที่พักพิงของกลุ่มองค์กรอาชญากรรม เป็นต้น ที่อาจนำไปสู่ ความเสี่ยงต่อความมั่นคงของประเทศ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง กระบวนการแก้ปัญหาที่ต้องใช้องค์ความรู้ในด้านต่าง ๆ

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรวัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๗๘๑
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายจิววัฒน์ น้อยกลาง
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : enforcement@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : jirawatnoi@hotmail.co.th
โทรศัพท์ : ๐๘ ๑๖๕๐ ๘๘๑๒
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

สถานการณ์ยาเสพติดโลกยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแหล่งผลิตยาเสพติดที่สำคัญในหลายภูมิภาคได้มีการเพิ่มกำลังการผลิตสูงขึ้นตามลำดับ สำหรับแหล่งผลิตที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยมากที่สุด คือแหล่งผลิตบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ สืบเนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองภายในของประเทศเพื่อนบ้านที่แหล่งผลิตยาเสพติดที่สำคัญดังกล่าวตั้งอยู่ ซึ่งเป็นการต่อสู้อันตรายระหว่างกองทัพส่วนกลาง กับกองกำลังชนกลุ่มน้อยต่าง ๆ ที่พึ่งพาเงินทุนในการจัดหาอาวุธเพื่อใช้ในการต่อสู้จากรายได้ที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด รวมทั้งความต้องการของตลาดทั่วโลก ทำให้มีการผลิตยาเสพติดสังเคราะห์ เช่น เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์ และ ยาบ้า) และเคตามีน ในปริมาณที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มีการขยายพื้นที่การปลูกฝิ่นเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ๆ มา ทำให้มีการผลิตยาเสพติดที่สำคัญที่ใช้ฝิ่นเป็นสารตั้งต้น ที่สำคัญคือ เฮโรอีน ในปริมาณที่สูงขึ้นด้วย โดยยาเสพติดหลักทั้ง ๓ ชนิด คือ เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) เฮโรอีน และ เคตามีน จะถูกลักลอบลำเลียงไปยังประเทศปลายทางที่สามารถ ทำมูลค่าได้สูง เช่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ไต้หวัน และฮ่องกง

เป็นต้น ซึ่งการลักลอบลำเลียงดังกล่าวจะใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านเนื่องจากประเทศไทยมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศที่เป็นแหล่งผลิต และยังเป็นศูนย์กลางของการคมนาคม ขนส่ง ทั้งสินค้าและการเดินทางของประชาชน นอกจากนี้ ในปัจจุบันมีการส่งสินค้าทางไปรษณีย์และการส่งผ่านบริษัทขนส่งสินค้าต่าง ๆ อย่างแพร่หลาย ทำให้โอกาสที่ยาเสพติดจะถูกลักลอบลำเลียงเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น โดยยาเสพติดส่วนน้อยจะถูกใช้ในประเทศ และ ยาเสพติดส่วนใหญ่จะถูกนำผ่านไปยังประเทศที่สาม ทั้งนี้หากวิเคราะห์สถานการณ์การลักลอบลำเลียง ยาเสพติดที่กระทบต่อประเทศไทยแบ่งเป็นดังนี้

ขาเข้า ยาเสพติดที่สำคัญที่ถูกลักลอบลำเลียงเข้ามาในประเทศไทยส่วนใหญ่ มาจากแหล่งผลิตในประเทศเพื่อนบ้าน ผ่านการขนส่งประเภทต่าง ๆ คือ เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) ยาบ้า เฮโรอีน และเคตามีน เพื่อพักรอการส่งต่อไปยังประเทศที่สามและสำหรับตลาดในประเทศ นอกจากนี้ยังมียาเสพติดชนิดโคเคน ซึ่งมีแหล่งผลิตอยู่ในประเทศแถบอเมริกาใต้ และมีแหล่งพักสินค้าอยู่นอกภูมิภาค ซึ่งยังคงเป็นยาเสพติดชนิดสำคัญที่นำเข้ามาประเทศไทย เพื่อตอบสนองความต้องการภายในประเทศ และอาจมีการนำผ่านไปยังประเทศที่สามด้วย ในการลักลอบนำเข้ายาเสพติดชนิดนี้ มีกลุ่มเครือข่ายค้ายาเสพติดชาวแอฟริกันตะวันตกเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการลักลอบดังกล่าว ขณะที่ยาเสพติดชนิดยาอี (เอ็กซ์ตาซี และ MDMA) เป็นยาเสพติดอีกชนิดหนึ่งที่ได้รับคามนิยม ซึ่งนำเข้ามาจากประเทศแถบยุโรปตะวันตก ทั้งนี้ ในปัจจุบันพบว่าเริ่มมีการผลิตได้ภายในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านแล้วส่วนหนึ่งด้วย

ขาออก ผลจากการผลิตยาเสพติดประเภทสังเคราะห์ในพื้นที่สามเหลี่ยมทองคำที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างทวีคูณนั้นมีปัจจัยหลายอย่างที่ส่งเสริมให้ศักยภาพการผลิตยาเสพติดเพิ่มสูงขึ้นจนส่งผลให้สถานการณ์ยาเสพติดในภูมิภาคได้รับผลกระทบอย่างมาก ทั้งในแง่ของการลำเลียงผ่านเพื่อส่งต่อไปยังประเทศที่สามและการแพร่ระบาดภายในประเทศ ขณะเดียวกันพบว่ายาเสพติดที่ผลิตจากพืชฝิ่นได้แก่เฮโรอีน ได้มีการผลิตเพิ่มขึ้น และมีการตรวจยึดได้เป็นจำนวนมาก และเริ่มกลับมาเป็นที่ต้องการของผู้เสพยาในกลุ่ม ซึ่งกระบวนการผลิตยาเสพติดในพื้นที่สามเหลี่ยมทองคำในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่ใช้เครื่องมือในการผลิตแบบที่กำลังการผลิตไม่มากนัก มาเป็นระดับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่ดำเนินการโดยองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ ที่มีโครงสร้างการค้าที่สลับซับซ้อน เพื่อรองรับตลาดยาเสพติดภายนอกประเทศที่นับวันจะมีการขยายตัวมากขึ้น ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองในประเทศเพื่อนบ้าน กลายเป็นสิ่งกระตุ้นให้กลุ่มผู้ผลิตเร่งผลิตและลำเลียงยาเสพติดออกมา สู้ตลาด เห็นได้จากผลการจับกุมและตรวจยึดยาเสพติดของประเทศสมาชิกในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตามแผนแม่น้ำโขงปลอดภัยยังคงมีปริมาณที่สูง โดยเมื่อมีการผลิตยาเสพติดจากแหล่งผลิตแล้วส่วนหนึ่งจะถูกส่งออกนอกภูมิภาคโดยใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่าน เนื่องจากความพร้อมในโครงสร้างพื้นฐานของระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ไปยังประเทศที่มีความต้องการสูง เช่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ฮองกง ใต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และมาเลเซีย ทำให้กระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทยในสายตานานาชาติ สำหรับยาเสพติดหลักที่มักใช้ไทยเป็นทางผ่านในการส่งออกได้แก่ เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) เฮโรอีน และ เคตามีน

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้นทำให้เห็นว่าการเคลื่อนย้ายยาเสพติดทั้งเข้ามาในประเทศไทยและส่งออกโดยใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านจะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับกรมศุลกากรเองมีบทบาทสำคัญในการสกัดกั้นการลักลอบลำเลียงและร่วมแก้ไขปัญหาเสพติดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรได้รับแต่งตั้งจากศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปราม

ยาเสพติดแห่งชาติให้เป็นประธานคณะอนุกรรมการสกัดกั้นการลักลอบส่งออกและนำเข้ายาเสพติดผ่านช่องทางศุลกากร กองสืบสวนและปราบปรามจึงเสนอโครงการสกัดกั้นยาเสพติดโดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับยาเสพติด ๔ ชนิด คือ โคเคน เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) เฮโรอีน และเคตามีน ซึ่งยาเสพติดชนิดโคเคนนั้น เนื่องจากมีความต้องการของตลาดในประเทศและอาจมีการส่งต่อไปยังประเทศที่สามและไม่สามารถหาทดแทนได้จากแหล่งผลิตยาเสพติดในสามเหลี่ยมทองคำ จึงจำเป็นต้องมีการลักลอบนำเข้ามาจากนอกภูมิภาคนอกจากนี้ยาเสพติดชนิด เมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) เฮโรอีน และเคตามีนนั้นเป็นยาเสพติดหลักที่ผลิต จากสามเหลี่ยมทองคำและใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านในการส่งออกไปยังประเทศที่สาม พบการตรวจยึดทั้งในประเทศไทยเพื่อเตรียมส่งออกและตรวจยึดได้ที่ประเทศปลายทางอยู่เป็นจำนวนมากอยู่บ่อยครั้ง อีกทั้งมีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขนาดใหญ่ กระทบต่อสังคมและความมั่นคง รวมถึงภาพลักษณ์ของประเทศ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสกัดกั้นการลักลอบลำเลียงยาเสพติดประเภทสำคัญ(เมทแอมเฟตามีน เฮโรอีน โคเคน เคตามีน) ผ่านช่องทางศุลกากร ด้วยการใช้นโยบายการบริหารความเสี่ยง บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานปราบปรามยาเสพติดภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคเอกชน สืบสวนและการข่าว ตลอดจนเทคนิควิธีการตรวจสอบสินค้าและบุคคล มีประสิทธิภาพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีระบบบริหารความเสี่ยงเพื่อใช้คัดกรองและประเมินผู้นำเข้า ส่งออก สินค้า ตลอดจนผู้โดยสาร และพัสดุสินค้าเร่งด่วน รวมถึงไปรษณีย์ ที่มีประสิทธิภาพ
- มีการร่วมมือระหว่างหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายด้านยาเสพติดทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคเอกชน ในการแลกเปลี่ยนข้อมูล สนับสนุน และอำนวยความสะดวกในการวิเคราะห์ความเสี่ยง ตรวจสอบ และสืบสวนขยายผลไปยังผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ตรวจยึดยาเสพติดที่ลักลอบลำเลียงผ่านช่องทางศุลกากรได้มากขึ้น
- มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล สนับสนุนความร่วมมือระหว่างรับ เอกชน และรัฐต่างประเทศมากขึ้น

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- การสกัดกั้นยาเสพติดของกรมศุลกากรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- เครือข่ายลักลอบลำเลียงยาเสพติดหลีกเลี่ยงการใช้ช่องทางศุลกากรในการลำเลียงยาเสพติดออกนอกภูมิภาค

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ โดยใช้ฐานการให้คะแนนจากค่าเฉลี่ยปริมาณการตรวจยึดยาเสพติดทั้ง ๔ ประเภท (เมทแอมเฟตามีน เฮโรอีน โคเคน เคตามีน) โดยกรมศุลกากร ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ค่าเฉลี่ย ๓๖๐ ก.ก./ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	สามารถยืดยาเสพติดรวม ๔ ประเภทได้ระหว่าง ๑๒๑ - ๑๘๐ ก.ก. / ปี
๒	สามารถยืดยาเสพติดรวม ๔ ประเภทได้ระหว่าง ๑๘๑ - ๒๔๐ ก.ก. / ปี
๓	สามารถยืดยาเสพติดรวม ๔ ประเภทได้ระหว่าง ๒๔๑ - ๓๐๐ ก.ก. / ปี
๔	สามารถยืดยาเสพติดรวม ๔ ประเภทได้ระหว่าง ๓๐๑ - ๓๖๐ ก.ก. / ปี
๕	สามารถยืดยาเสพติดรวม ๔ ประเภทมากกว่า ๓๖๐ ก.ก. / ปี

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ภาคสังคมและประชาชน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลความเสียหายด้านยาเสพติด รวมถึงคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่ทำการเฝ้าระวังเป็นพิเศษ รวมถึงทบทวนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ลักลอบยาเสพติด												
๒. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการจับกุมหรือเบาะแสให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายไตรมาส)												
๓. ตรวจสอบเป้าหมาย												
๔. สืบสวนขยายผลจากการจับกุม												
๕. แสวงหาการข่าวจากผู้ประกอบการภาคเอกชน												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖. ประสานงานแลกเปลี่ยนข้อมูล กับหน่วยงานด้านยาเสพติดทั้งใน และต่างประเทศ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๔ โครงการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ และอื่น ๆ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา เฝ้าระวังและป้องกันประเด็นทางเศรษฐกิจที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาขีดความสามารถ และการบูรณาการงานของหน่วยงานด้านเศรษฐกิจต่าง ๆ ให้มีความพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในมิติต่าง ๆ ให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง กระบวนการแก้ปัญหาที่ต้องใช้องค์ความรู้ในด้านต่าง ๆ

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้แผนงาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรวัฒน์ เชาว์วิศิษฐ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์: ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๗๗๑

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวศิริพร เมฆดี

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๘๑๒๖@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๘๑๒๖@customs.go.th

โทรศัพท์: ๐๒ ๖๖๗ ๖๗๗๑

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

วัตถุประสงค์หลักขององค์การการค้าโลก (WTO) คือการจัดระเบียบการค้าระหว่างประเทศให้เป็นระบบและมีแบบแผน การเปิดเสรีและลดอุปสรรคทางการค้า และขจัดการเลือกปฏิบัติอย่างใดก็ตาม มีการกำหนดข้อยกเว้นที่สำคัญ ได้แก่ ข้อยกเว้นเกี่ยวกับความมั่นคง (Article XX และ XXI) และการใช้มาตรการเพื่อปกป้องเศรษฐกิจของประเทศ เช่น มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-Dumping) มาตรการตอบโต้การอุดหนุน (Countervailing) มาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard) เป็นต้น

กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานของรัฐที่ภารกิจหลักในด้านปกป้องสังคม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดเก็บภาษีอากรจากการนำเข้าและส่งออก จึงได้มีการดำเนินการป้องกันปราบปรามเพื่อสกัดกั้นสินค้าที่กระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเพิ่มบทบาทของกรมศุลกากรในการเป็นหน่วยงานที่ปกป้องระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะการปราบปรามการทะลักเข้ามาของสินค้าที่ลักลอบหรือหลีกเลี่ยงการเสียภาษีอากรและมาตรการทางการค้า ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามพันธกิจของกรมศุลกากร และสอดคล้องกับกฎระเบียบการค้าระหว่างประเทศ จึงสมควรมีการจัดทำโครงการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ โดยมีตัวอย่างกลุ่มสินค้าเป้าหมาย เช่น

- สินค้ากลุ่มที่ ยังคงมีการใช้มาตรการโควตาภาษี (Tariff Quota) เช่น สินค้าเกษตรที่มักจะมีการกำหนดอัตราภาษีนอกโควตาไว้สูง จึงก่อให้เกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด และหากปล่อยให้มีการทะลักเข้ามาโดยผิดกฎหมายจะก่อให้เกิดผลเสียต่อเกษตรกรภายในประเทศ

- สินค้ากลุ่มที่มีการบังคับใช้มาตรการทางการค้าเพื่อปกป้องเศรษฐกิจภายในของประเทศ ได้แก่ สินค้าที่มีการประกาศใช้มาตรการการค้าต่าง ๆ เช่น มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด มาตรการตอบโต้การอุดหนุน และมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเร่งรัดการปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การกระทำความผิดลดลงหรือหมดไป
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสืบสวนปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อเป็นแผนงานที่ใช้ในการสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายได้อย่างเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ตลอดจนสามารถตอบสนองมาตรการหรือนโยบายระดับชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย
- เพื่อสนับสนุน และเพิ่มประสิทธิภาพภารกิจด้านการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีแผนการดำเนินงานเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรสำหรับสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- การกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายลดลงหรือหมดไป

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ทำให้การปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ป้องกันการสูญเสียรายได้ของรัฐ ปกป้องสังคมและเศรษฐกิจของประเทศจากการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ
- จำนวนครั้งที่ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๒ คดี
๒	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๔ คดี

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๖ คดี
๔	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๘ คดี
๕	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๑๐ คดี

ช. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้กระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย/ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายผู้ผลิตภายในประเทศ และกรมศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูลสินค้ากลุ่มเป้าหมาย ศึกษากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์รูปแบบการกระทำความผิด พร้อมเผยแพร่ความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง												
๒. ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย												
๓. สรุปและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๕ โครงการการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๒ การติดตาม เฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ)

แนวทางการพัฒนา เฝ้าระวังและป้องกันประเด็นทางเศรษฐกิจที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาขีดความสามารถ และการบูรณาการงานของหน่วยงานด้านเศรษฐกิจต่าง ๆ ให้มีความพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในมิติต่าง ๆ ให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง และกระบวนการแก้ไขปัญหาที่ต้องใช้องค์ความรู้ในด้านต่าง ๆ ทำงานอย่างเตรียมการไว้ล่วงหน้า มีการวิเคราะห์ความเสี่ยง ประยุกต์องค์ความรู้

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๗๔๓

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุนิสา อุ่นเสนีย์/นายพิชญะ ประสานนาม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๘๘๒๕@customs.go.th/๑๐๘๓๘๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๗๖๗๘/๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๘๐๘

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

เนื่องจากปัจจุบันรัฐมีมาตรการจะปรับโครงสร้างภาษีอากรให้สูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายสุบมีแนวโน้มสูงขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นย่อมส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคซึ่งต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น จึงนำไปสู่พฤติกรรมกรรมการลักลอบนำเข้ายาสูบจากต่างประเทศเข้ามาจำหน่ายในประเทศมากยิ่งขึ้น เช่นเดียวกับสินค้าประเภทสุราซึ่งเป็นสินค้าที่มีการลักลอบนำเข้ามาภายในประเทศเป็นจำนวนมาก เนื่องจากราคาสินค้าที่จำหน่ายในต่างประเทศมีราคาต่ำกว่า สร้างความเสียหายแก่ผู้ประกอบการที่สุจริตและเสียภาษีอย่างถูกต้อง และเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้บริโภค หากสินค้าเหล่านั้นเป็นสินค้าที่ไม่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแล

กรมศุลกากรได้ดำเนินการกีดกันการปกป้องสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายเพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมที่ปลอดภัย ดังนั้น เพื่อมุ่งเน้นการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค จึงควรมีการจัดทำโครงการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม โดยมีกลุ่มสินค้าเป้าหมายหลัก ได้แก่ สุรา และยาสูบ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเร่งรัดการจับกุมปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การกระทำผิดเหลือน้อยหรือหมดไป

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสืบสวน ปรามปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อเป็นแผนงานที่ใช้ในการสนับสนุนการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายได้อย่างเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ตลอดจนสามารถตอบสนองมาตรการหรือนโยบายเร่งด่วนระดับชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีแผนการดำเนินงานเพื่อป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรสำหรับสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- การกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายลดลงหรือหมดไป

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ทำให้การปรามปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ป้องกันการสูญเสียรายได้ของรัฐรวมถึงปกป้องสังคมจากการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- จำนวนครั้งที่ดำเนินการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๕ - ๑๐ คดี
๒	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๑๑ - ๑๕ คดี
๓	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปรามปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๑๖ - ๒๐ คดี

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๔	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวน ๒๑ - ๒๕ คดี
๕	จำนวนคดีด้านการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย จำนวนตั้งแต่ ๒๖ คดีขึ้นไป

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้กระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกรมศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูลสินค้ากลุ่มเป้าหมาย ศึกษากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์รูปแบบการกระทำความผิด												
๒. ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย												
๓. สรุปและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๖ โครงการสกัดกั้นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๒ การติดตาม เฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ)

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง กระบวนการแก้ไขปัญหาที่ต้องใช้องค์ความรู้ในด้านต่าง ๆ ทำงานอย่างเตรียมการไว้ล่วงหน้า มีการวิเคราะห์ความเสี่ยง ประยุกต์องค์ความรู้

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๗๔๑

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายกิตติคุณ เวียงคำ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๘๔๖๖@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

เนื่องด้วยองค์การสหประชาชาติได้ออกข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติที่ ๑๕๔๐ กำหนดให้ ประเทศสมาชิกซึ่งรวมถึงประเทศไทยต้องดำเนินการเพื่อจัดให้มีมาตรการควบคุมภายในประเทศในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตมนุษย์จำนวนมากหรือต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ตลอดจนสินค้าทั่วไปที่สามารถนำไปประกอบ พัฒนา เสริมสร้างและกระทำการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction) รวมถึงดำเนินการจัดให้มีการควบคุมสินค้าอื่นใดที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์และเทคโนโลยีหรือสินค้าดังกล่าวตกไปอยู่ในมือของกลุ่มผู้ก่อการร้ายหรือประเทศที่สนับสนุนการก่อการร้าย

กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรัฐที่มีบทบาทและหน้าที่ในการจัดเก็บภาษีนำเข้าและส่งออกอำนวยความสะดวกทางการค้า รวมถึงปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากรภายใต้พันธกรณีที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงไว้และตามกฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้อง กรมศุลกากรจึงมีหน้าที่โดยตรงในการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้า - ส่งออกทุกประเภท ซึ่งรวมถึงสินค้าที่มีความเสี่ยงว่าจะเป็นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อย่างไรก็ตามการสกัดกั้นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงให้มีประสิทธิภาพไม่สามารถทำได้โดยกรมศุลกากรซึ่งเป็นผู้ทำหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้านำเข้าเพียงหน่วยงานเดียว จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากองค์กรที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ รวมถึงต้องใช้เทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติพิเศษในการตรวจสอบ ด้วยเหตุนี้ กรมศุลกากรจึงต้องเตรียมความพร้อมโดยเพิ่มพูนองค์ความรู้ พัฒนา ปรับปรุงกระบวนการทำงานให้แก่เจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรับมือกับภัยคุกคามที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร กรมศุลกากร ในการบังคับใช้กฎหมาย ตามพันธกรณี ความตกลง และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและลดอาวุธที่ประเทศไทย เข้าร่วม
- เป็นองค์กรที่มีส่วนในการขับเคลื่อนให้หน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการตามพันธกรณี ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเข้าร่วม โดยเฉพาะการตรวจสอบ ควบคุม และป้องกัน ณ จุดตรวจปล่อย เพื่อมิให้มีการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง
- เพื่อบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพ ทำลายล้างสูง
- เพื่อให้กรมศุลกากรมีแผนงานที่ใช้ในการสนับสนุนการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพ ทำลายล้างสูงได้อย่างเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ ตลอดจนสามารถตอบสนองมาตรการหรือนโยบาย เร่งด่วนระดับชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีแผนการสกัดกั้นเพื่อป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- กรมศุลกากรสามารถนำแผนการสกัดกั้นมาใช้เป็นแนวปฏิบัติเพื่อตรวจสอบ ควบคุม และป้องกันการแพร่ขยายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ซึ่งสอดคล้องกับพันธกิจ ของกรมศุลกากรในด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบ ควบคุมทางศุลกากร

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องมีมาตรการในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธ ที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ทำให้ประเทศไทยไม่ตกเป็นพื้นที่ทางผ่านในการจัดหา จัดซื้อ ลักลอบขนส่ง และลำเลียงสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการ ๕ ระดับ

- มีกรอบสำหรับการจัดทำแผนการสกัดกั้นเพื่อป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติเชิงนโยบายเพื่อสกัดกั้นการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้าง สูงระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์ (ทางบกและทางอากาศ) ซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะอนุกรรมการ ประสานงานเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีความริเริ่มเพื่อความมั่นคงจากการแพร่ขยายอาวุธ ที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ติดตามการบังคับใช้กฎหมายภายในประเทศ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและลดอาวุธที่ประเทศไทยเข้าร่วม
๓	ติดตามการพิจารณาร่างแผนผังลำดับขั้นตอนการประสานงาน (workflow) ทางบกและทางอากาศ รองรับแนวปฏิบัติเชิงนโยบายฯ ซึ่งกรมศุลกากร (โดย สปป.๓ กสป.) ได้จัดทำและเสนอให้คณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีความริเริ่มเพื่อความมั่นคงจากการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และได้รับแจ้งผลการพิจารณา
๕	ดำเนินการจัดทำกรอบของแผนการสกัดกั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ทางบกและ/หรือทางอากาศ แล้วเสร็จ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ :

- ประชาชน และประเทศชาติมีความมั่นคงปลอดภัย
- ผู้ประกอบการที่สุจริตสามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง และมีส่วนช่วยในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ติดตามการบังคับใช้กฎหมายภายในประเทศ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและลดอาวุธที่ประเทศไทยเข้าร่วม												
๒. ติดตามการพิจารณาร่างแผนผังลำดับขั้นตอนการประสานงาน (workflow) ทางบกและทางอากาศ รองรับแนวปฏิบัติเชิงนโยบายฯ ซึ่งกรมศุลกากร (โดย สปป.๓ กสป.)												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ได้จัดทำและเสนอให้คณะอนุกรรมการประสานงานเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีความริเริ่มเพื่อความมั่นคงจากการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง												
๓. ดำเนินการจัดทำกรอบของแผนการสกัดกั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงทางบกและ/หรือทางอากาศ แล้วเสร็จ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๗ โครงการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับเพิ่มขึ้น (รหัสเป้าหมาย ๐๑๐๐๐๑)

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ (รหัสเป้าหมาย ๐๑๐๒๐๑)

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

๑) พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

๒) พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. ๒๕๔๒

๓) พระราชบัญญัติควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน พ.ศ. ๒๕๘๕

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากร ด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ

เรื่อง การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง (Workforce capability)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรวัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๐๓๔๘@customs.go.th
โทรศัพท์ : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายอริวัฒน์ ลิปะกานนท์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๘๔๗๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๗๘๓

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นชอบให้ประเทศไทยสมัครเข้าเป็นสมาชิกคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินมาตรการทางการเงิน (Financial Action Task Force: FATF) ซึ่งเป็นองค์การความร่วมมือระหว่างรัฐบาล จัดตั้งขึ้นโดยที่ประชุมสุดยอดกลุ่มประเทศ G๗ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๒ ปัจจุบันมีสมาชิก ๓๙ ราย และมีเครือข่ายความร่วมมือ ๙ แห่งในทุกภูมิภาคของโลก FATF ทำหน้าที่ส่งเสริมและติดตามความคืบหน้าการปฏิบัติตามมาตรฐานสากลด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย (Anti-Money Laundering and Combating Financing of Terrorism: AML/CFT) ตามข้อแนะนำ ๔๐ ข้อ (the Forty Recommendations) เพื่อให้ทุกประเทศใช้เป็นพื้นฐานในการกำหนดกฎเกณฑ์การดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย โดยในข้อแนะนำที่ ๓๒ ได้กำหนดให้ประเทศต่าง ๆ มีมาตรการในการตรวจค้นการขนส่งเงินตรา และตราสารเปลี่ยนมือผู้ถือระหว่างประเทศให้เป็นไปตามหลักสากล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีอำนาจเพียงพอในการสกัดกั้นการลักลอบ และหยุดยั้งการเคลื่อนย้ายการขนส่งเงินตราและตราสารทางการเงินที่เปลี่ยนมือข้ามแดนที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเกี่ยวข้องกับการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย หรือเป็นเงินที่ได้มาจากการกระทำความผิดมูลฐานตามกฎหมายฟอกเงิน ตลอดจนมีมาตรการการลงโทษทางกฎหมายต่อการกระทำความผิดที่เหมาะสมตามมาตรฐานสากลด้วย

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ประเทศไทยจึงต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่เกี่ยวกับการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ได้ดำเนินการยก (ร่าง) ยุทธศาสตร์ด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ (Anti-Money Laundering and Countering the Financing of Terrorism - AML/CFT) มีจำนวนยุทธศาสตร์ทั้งหมด ๖ ยุทธศาสตร์ ซึ่งในยุทธศาสตร์ที่ ๑ ผลักดันมาตรการเชิงรุกด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงของประเทศไทยให้มีประสิทธิผลตามมาตรฐานสากล ได้กำหนดให้กรมศุลกากรมีการผลักดันมาตรการและกลไกในการดำเนินการด้านการสำแดงและเปิดเผยข้อมูลของการขนส่งเงินและตราสารที่เปลี่ยนมือได้ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งการสำแดงเงินสดและตราสารเปลี่ยนมือผู้ถือต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ถูกกำหนดเป็นหัวข้อสำคัญหัวข้อหนึ่งในเวทีระหว่างประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินตามรายงานของคณะทำงาน FATF

ฝ่ายสืบสวนปราบปรามที่ ๓ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๓ กองสืบสวนและปราบปราม ถูกมอบหมายให้รับผิดชอบเกี่ยวกับการประสานงาน และการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ด้วยการใช้ระบบการสำแดงเงินตรา (Currency Declaration System: CDS) ซึ่งเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ในทุกด่านศุลกากรทั่วประเทศทั้งทางเรือ ทางบก และทางอากาศยาน โดยกำหนดให้ผู้ถือเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือที่มีมูลค่าเกินกว่า ประกาศกระทรวงการคลังกำหนดต้องสำแดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ จุดเข้า - ออก และมีกลไกในการดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าว อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากรมศุลกากรมีการใช้กลไกการสำแดงและลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม แต่ยังคงต้องมีการให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ ในเรื่องของการฟอกเงิน (money laundering: ML) และการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย (terrorist financing: TF) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการทำงานในด้านการรับสำแดง และการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุมและปราบปรามการฟอกเงิน และการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสดและตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- เพื่อเผยแพร่ความรู้ในเรื่องของการฟอกเงิน และการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร
- เพื่อบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในงานปราบปรามการฟอกเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- กรมศุลกากรมีการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องของการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- มีเครือข่ายที่จะแลกเปลี่ยนข้อมูลการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีรายงานระดับความสำเร็จในการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสดและตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน ตามค่าเป้าหมาย ๕ ระดับ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ออกแบบ พัฒนา และปรับปรุงมาตรการและกลไกในการดำเนินการด้านการสำแดงและเปิดเผยข้อมูลของการขนส่งเงินสดและตราสารทางการเงินข้ามแดน
๓	จัดทำมาตรการและกลไกการดำเนินการด้านการสำแดงและเปิดเผยข้อมูลของการขนส่งเงินสด และตราสารทางการเงินที่เปลี่ยนมือได้ เพื่อสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดน
๕	ทดลองใช้มาตรการและกลไกในการดำเนินการด้านการสำแดงและเปิดเผยข้อมูลของการขนส่งเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดนในการทำงาน

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้กระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในเรื่องการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย ประชาชน และกรมศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง มาตรการและกลไกในการดำเนินการ ด้านการสำแดงและเปิดเผยข้อมูล ของการขนส่งเงินสดและตราสารทางการเงินข้ามแดน												
๒. จัดทำมาตรการและกลไกการ ดำเนินการด้านการสำแดงและเปิดเผย ข้อมูลของการขนส่งเงินสด และตรา สารทางการเงินที่เปลี่ยนมือได้ เพื่อ สกัดกั้นการลักลอบขนส่งเงินสด และตรา สารเปลี่ยนมือข้ามแดน												
๓. ทดลองใช้มาตรการและกลไก ในการดำเนินการด้านการสำแดงและ เปิดเผยข้อมูลของการขนส่งเงินสด และตราสารเปลี่ยนมือข้ามแดนในการ ทำงาน												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๒.๘ โครงการสนับสนุนและช่วยเหลือในการสกัดกั้นยาเสพติดโดยใช้สุนัขตรวจค้น

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๑ การแก้ไขปัญหาความมั่นคงในปัจจุบัน

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย แก้ไขปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด มุ่งยึดแนวความคิดการแก้ไขปัญหาเสพติด ตั้งแต่ต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ ในการดำเนินการอย่างเป็นระบบ ได้แก่ การสกัดกั้นการนำเข้าส่งออกยาเสพติดทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ โดยอาศัยเทคโนโลยีเป็นเครื่องมือสนับสนุนการสกัดกั้น ตามจุดตรวจ/จุดสกัดของเส้นทางคมนาคมและพื้นที่ตอนใน

๑.๒.๒ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๘ การป้องกัน ปราบปราม และแก้ไขปัญหาเสพติด

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย หน่วยงานของรัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง ๑. การนำนวัตกรรมมาใช้ในการยกระดับการทำงาน

๒. การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองสืบสวนและปราบปราม

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๕๐๐๐๐๐@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๐๓๔๘@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๗๔๒

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวชญาสิน สุทธากาศ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : -
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๘๘๓๐@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๕๔๗๘

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ด้วยสถานการณ์การลักลอบยาเสพติดในช่วงที่ผ่านมาพบว่ามีลักลอบนำเข้ามา ส่งออก และนำผ่านซึ่งยาเสพติดและสิ่งของผิดกฎหมายอื่น ๆ ผ่านช่องทางศุลกากร อาทิ รถยนต์ รถไฟ เรือ อากาศยาน และพัสดุไปรษณีย์ โดยมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบวิธีในการค้ายาเสพติดที่หลากหลายและซับซ้อนมากขึ้น เช่น การซุกซ่อนไปกับการขนส่งจำนวนมากขึ้น การส่งยาเสพติดผ่านบริการบริษัทขนส่งในหลายประเทศ การขนส่งยาเสพติดผ่านไปรษณีย์ที่สูงขึ้น รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ ในการค้ายาเสพติดที่หลากหลาย โดยกรมศุลกากรได้ทำการตรวจยึดยาเสพติดประเภทต่าง ๆ เช่น เฮโรอีน เมทแอมเฟตามีน เคตามีน และสิ่งของผิดกฎหมายอื่น ๆ ที่ซุกซ่อนในสินค้านำเข้าและส่งออกเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับกรมศุลกากรได้มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย ได้แก่ ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray Container Inspection System) เข้ามาช่วยในการตรวจสอบ แต่ก็ยังคงพบการลักลอบการนำเข้า ส่งออก และนำผ่านซึ่งยาเสพติด เนื่องจากมีการซุกซ่อนและอำพรางยาเสพติดหรือสิ่งของผิดกฎหมายอื่น ๆ ไปกับสินค้าจำนวนมากภายในตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นการยากที่เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะสามารถตรวจพบความผิดปกติหรือความผิดปกติจากภาพที่แสดงด้วยเครื่องเอกซเรย์ได้ ดังนั้น จึงยังคงพบสถิติการจับกุมยาเสพติดประเภทเฮโรอีน เมทแอมเฟตามีน และเคตามีน ที่ซุกซ่อนในสินค้า ส่งออกไปยังประเทศออสเตรเลีย ฮองกง ญี่ปุ่น อิสราเอล เกาหลีใต้ จีน นิวซีแลนด์ และได้ผ่านช่องทางศุลกากร

ปัจจุบันนานาชาติในระดับสากลได้ให้ความสำคัญกับการนำสุนัขที่ผ่านการฝึกมาใช้งาน เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐ เนื่องจากสุนัขมีคุณลักษณะพิเศษ คือ สัญชาตญาณในการค้นหาที่ตีเยียม มีประสาทการรับรู้ที่ไว อาทิ ประสาทการรับรู้ทางการมองเห็น โดยตาของสุนัขสามารถมองเห็นได้ดีกว่ามนุษย์ ๑๐ เท่า ประสาทการรับรู้ทางการได้ยิน โดยหูของสุนัข จะรับรู้การได้ยินเสียงได้ดีกว่ามนุษย์ ๒๐ เท่า และประสาทการรับรู้กลิ่น โดยจมูกของสุนัขสามารถดมกลิ่นต่าง ๆ ได้ดีกว่ามนุษย์ถึง ๔๐ เท่า เนื่องจากสุนัขมีเซลล์ประสาทรับรู้กลิ่นมากกว่า ๓๐๐ ล้านเซลล์ ซึ่งรวมถึงหน่วยงานศุลกากรในประเทศต่าง ๆ ที่ได้มีการนำสุนัข K-9 เข้าร่วมปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากร เนื่องจากคุณลักษณะพิเศษของสุนัขที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบค้นหาสิ่งของผิดกฎหมายที่ถูกซุกซ่อนมากับสินค้า สิ่งของ สัมภาระ ผู้โดยสาร ตู้คอนเทนเนอร์ หรือยานพาหนะได้

กรมศุลกากรได้เห็นถึงความสำคัญของการนำสุนัขมาใช้งานเพื่อช่วยเหลือสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจค้นยาเสพติดและสิ่งของผิดกฎหมายอื่น ๆ จึงได้จัดตั้ง “ศูนย์ฝึก K-9 ศุลกากร” (Thai Customs Canine Training Center) เพื่อดำเนินการฝึกสุนัขให้สามารถนำมาใช้งานในการร่วมปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากร เพื่อตรวจค้นยาเสพติด และสิ่งผิดกฎหมายอื่น ๆ ภายใต้ภารกิจด้านการป้องกันและปราบปรามของกรมศุลกากร ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของสุนัขตรวจค้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดช่องว่างในการตรวจค้นหายาเสพติดและสิ่งของผิดกฎหมายอื่น ๆ ที่ถูกซุกซ่อนมากับสินค้าได้ จึงเห็นสมควรจัดทำโครงการสนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้าและส่งออกยาเสพติด โดยใช้สุนัขตรวจค้น

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้าและส่งออกยาเสพติด โดยใช้สุนัขตรวจค้น

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- สามารถนำสุนัขตรวจค้นออกปฏิบัติงานในภารกิจการสนับสนุนและช่วยเหลือการตรวจค้นยาเสพติดได้ตามเป้าหมาย/แผนปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- การลักลอบนำเข้าและส่งออกยาเสพติดผ่านช่องทางศุลกากรลดลง

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- การสกัดกั้นยาเสพติดของกรมศุลกากรมีประสิทธิภาพมากขึ้น เป็นผลให้การลักลอบนำเข้าและส่งออกยาเสพติดผ่านช่องทางศุลกากรลดลง

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ยอดรวมจำนวนการเข้าปฏิบัติงานของสุนัขตรวจค้นมีจำนวนมากขึ้น ตามค่าเป้าหมาย ๕ ระดับ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ผู้ตรวจสามารถเข้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๔๘ วัน/ปี
๒	ผู้ตรวจสามารถเข้าปฏิบัติงานได้ตั้งแต่ ๔๘ วัน/ปี แต่ไม่เกิน ๙๖ วัน/ปี
๓	ผู้ตรวจสามารถเข้าปฏิบัติงานได้มากกว่า ๙๖ วัน/ปี แต่ไม่เกิน ๑๙๒ วัน/ปี
๔	ผู้ตรวจสามารถเข้าปฏิบัติงานได้ตั้งแต่ ๑๙๒ วัน/ปี แต่ไม่เกิน ๒๔๐ วัน/ปี
๕	ผู้ตรวจสามารถเข้าปฏิบัติงานได้มากกว่า ๒๔๐ วัน/ปี

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วไป

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ เขตพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำอากาศยานดอนเมือง และเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่ได้รับบริการร้องขอจากหน่วยงานบุคลากรในพื้นที่ดังกล่าว

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วางแผนการดำเนินการโครงการ												
๒. จัดทำแผนการปฏิบัติงานสำหรับผู้ตรวจ												
๓. ฝึกอบรมผู้ตรวจเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ												
๔. ประสานงานแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ												
๕. นำเสนอข้อตรวจค้นในพื้นที่ต่าง ๆ												
๖. รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่มีการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๓.๓.๑ โครงการจัดทำเครือข่ายพันธมิตรข่าวกรองทางศุลกากร (Customs Intelligence Alliance)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๑ การแก้ไขปัญหาความมั่นคงในปัจจุบัน

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขดีขึ้นจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๓ พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาด้วยเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน

เรื่อง ๑. การคิดเชิงยุทธศาสตร์

๒. การแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : ศูนย์ประมวลผลการข่าวทางศุลกากร (ศปข.)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายศิโรจน์ นาคณอม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๔๔๘@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐๒๖๖๗๗๐๐๐ ต่อ ๕๒๕๐

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นายวิทวัส โพธาราม
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : intelligence@customs.go.th
โทรศัพท์ : ๐๒๖๖๗๗๐๐๐ ต่อ ๗๗๓๙

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมศุลกากรได้มีนโยบายจัดตั้ง “ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร (ศปข.) (Customs Intelligence Center)” เพื่อเป็นศูนย์กลางในด้านการรวบรวม วิเคราะห์ ตรวจสอบ และประมวลผลข้อมูลการข่าว เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงและการดำเนินการตามภารกิจของกรมศุลกากร อันประกอบด้วยการจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาในและส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร รวมถึงการปกป้องสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร เพื่อรักษาผลประโยชน์ของประชาชน อาทิ การลักลอบสินค้าที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property Rights: IPR) ยาเสพติดและ สารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติด การทำลายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม การปราบปรามการฟอกเงิน การต่อต้านการก่อการร้ายสากล รวมทั้งการลักลอบสินค้าที่เป็นอันตรายต่อสังคมและความมั่นคงของประเทศ

ในกระบวนการด้านการข่าว สิ่งที่สำคัญมากประการหนึ่ง คือ การได้มาซึ่งข้อมูลที่ถูกต้อง และมาจากแหล่งข่าวที่น่าเชื่อถือการดำเนินการจัดทำเครือข่ายพันธมิตรข่าวกรองทางศุลกากร (Customs Intelligence Alliance) จะเป็นการสร้างเสริมความร่วมมือของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานต่างประเทศ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อให้การรวบรวมข้อมูลข่าวสาร รวดเร็วถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ โดยประสานความร่วมมือผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การประชุม, จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail), Line Application, CEN (Customs Enforcement Network) และ ระบบ CENcomm (Customs Enforcement Network Communication)

เป็นต้น ตลอดจนการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ต่อการให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเกิดประสิทธิภาพ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคเอกชน หรือภาคประชาชน มีช่องทางการติดต่อที่ใกล้ชิด ซึ่งเป็นกลไกในการพัฒนาความเชื่อมั่นและความน่าเชื่อถือในทางการข่าว
- เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าว โดยเฉพาะข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับ การป้องกันและปราบปรามหรือการกระทำความผิดทางศุลกากร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีช่องทางการประสานการปฏิบัติ การแลกเปลี่ยนข้อมูล องค์ความรู้ที่เป็นประโยชน์ระหว่างศุลกากรประเทศต่าง ๆ และหน่วยงานระหว่างประเทศอื่น ๆ รวมถึง หน่วยงานและองค์กรภายในประเทศทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อได้รับข้อมูลจากการประสานความร่วมมือ
- มีเครือข่ายของการประสานข้อมูล ซึ่งจะเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าว

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ได้รับความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการข่าวจากหน่วยงานภายในกรมศุลกากร หน่วยงานภายในประเทศ ศุลกากรประเทศต่าง ๆ รวมถึงหน่วยงานระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่มีการติดต่อประสานงานกัน
- มีผลสัมฤทธิ์ จากการประสานงานการข่าวระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากรและหน่วยงานภายในประเทศ ศุลกากรประเทศต่าง ๆ รวมถึงหน่วยงานระหว่างประเทศอื่น ๆ
- มีการปรับปรุงรายชื่อผู้ประสานงานข้อมูลด้านการข่าวที่เป็นปัจจุบัน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
- มีการรวบรวม และ/หรือแลกเปลี่ยนข้อมูล การแจ้งเตือนข้อมูลผ่านการประชุม การเข้าร่วมแผนปฏิบัติการ การจัดกิจกรรมพบปะและการติดต่อผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เช่น E-mail, Line Application, CEN หรือ CENcomm
- มีการวิเคราะห์ ติดตามและประเมินผลความสำเร็จจากการประสานงานด้านการข่าว
- มีรายชื่อผู้ประสานงานข้อมูลด้านการข่าวที่เป็นปัจจุบัน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	มีการประสานความร่วมมือด้านการข่าวและ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่าน วิธีการและช่องทางต่าง ๆ จำนวน ๕ ครั้ง
๒	มีการประสานความร่วมมือด้านการข่าวและ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่าน วิธีการและช่องทางต่าง ๆ จำนวน ๑๐ ครั้ง
๓	มีการประสานความร่วมมือด้านการข่าวและ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่าน วิธีการและช่องทางต่าง ๆ จำนวน ๑๕ ครั้ง
๔	มีการประสานความร่วมมือด้านการข่าวและ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่าน วิธีการและช่องทางต่าง ๆ จำนวน ๑๕ ครั้งหรือมากกว่า และมีผลงานเชิงประจักษ์/ ผลสำเร็จจากการประสานงานการข่าว
๕	มีการประสานความร่วมมือด้านการข่าวและ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่าน วิธีการและช่องทางต่าง ๆ จำนวน ๑๕ ครั้งหรือมากกว่า และมีผลงานเชิงประจักษ์/ ผลสำเร็จจากการประสานงานการข่าวและมีผลงาน ๒ ผลงาน หรือมากกว่า

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร ศุลกากรประเทศต่าง ๆ หน่วยงานหรือองค์กรภายในประเทศ และองค์กรระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล หรือประสานความร่วมมือ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆทั้งในและต่างประเทศ.....

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล และ/หรือแลกเปลี่ยนแจ้งเตือนข้อมูลผ่านการประชุม												
๒. การเข้าร่วมแผนปฏิบัติการ												
๓. จัดกิจกรรมพบปะแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
๔. การแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เช่น E-mail, Line Application, CEN หรือ CENcomm												
๕. วิเคราะห์ ติดตามและประเมินผล												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม้ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๔.๑.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกต์อัตราศาลการ (Tariff e-Service)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
เป้าหมาย ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัย ยุติธรรม และประพฤตินิยมชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ ภาครัฐมีความทันสมัย

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของภาครัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล และมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร
ขีดสมรรถนะสูง”

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนานที่ ๒ การปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐ
ให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับ
การเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๒ สร้างความโปร่งใสและธรรมาภิบาลภาครัฐ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศาลการ :

เรื่องที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

แนวทางการพัฒนานที่ ๑ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกต์อัตราศาลการ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connected Government)

เรื่อง ๑. การแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ (Public shared service)

๒. การออกแบบกระบวนการตั้งแต่ต้นจนจบ (End to end process driven)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองมาตรฐานพิกต์อัตราศาลการ

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวบ่วงพรา จงสารทิศ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๒๑๕๔@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐๒ ๖๖๗ ๗๓๗๒
โทรสาร : ๐๒ ๖๖๗ ๗๑๙๐

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางรัตนพร หนูนุกัคดี
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๓๖๓@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ratanaporn.customs@gmail.com
โทรศัพท์ : ๐๒ ๖๖๗ ๖๘๒๐
โทรสาร : ๐๒ ๖๖๗ ๗๑๙๐

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๕
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๗๐

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กองมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร (กพก.) ได้มีโครงการจัดทำฐานข้อมูลสืบค้นผลคำวินิจฉัยประเภทพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อเผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ต ผ่านทาง <http://tariffeservice.customs.go.th> เพื่อให้บริการเชิงข้อมูลที่ถูกจัดเก็บในฐานข้อมูลที่แตกต่างกัน ๔ ฐานข้อมูล ประกอบด้วย (๑) ข้อมูลคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (๒) ข้อมูลการพิจารณาอุทธรณ์พิกัดอัตราศุลกากร (๓) ข้อมูลคำวินิจฉัยของ WCO และ (๔) ข้อมูลอัตราอากร นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการวินิจฉัยประเภทพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Advance Tariff Ruling Service อีกด้วย

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) จะอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรและบุคคลภายนอกเกิดความคล่องตัวในการสืบค้นประเภทพิกัดของสินค้า แต่พบว่ายังมีปัญหาและข้อจำกัด ดังนี้

(๑) ความขัดแย้งหรือความซ้ำซ้อนของประเภทพิกัดในระบบสืบค้นฯ

การใช้งานที่ผ่านมาพบว่ามีหลายครั้งที่ระบบสืบค้นฯ จะแสดงผลของการพิจารณาประเภทพิกัดสำหรับสินค้าชนิดเดียวกันในประเภทพิกัดที่ต่างกัน อันเนื่องมาจากมีคำวินิจฉัยจากองค์การ

ศุลกากรหรือคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ที่แตกต่างจากคำวินิจฉัยของ กพก. หรือมีการปรับปรุงประเภท พิกัดในพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนีในฉบับปีถัดมา ซึ่งผู้ใช้งานระบบสืบค้นฯ ไม่สามารถทราบได้ว่า ประเภทพิกัดใดเป็นประเภทพิกัดที่ถูกยกเลิกหรือมีคำวินิจฉัยใหม่แล้ว

(๒) ฐานข้อมูลในระบบสืบค้นฯ

เนื่องจากปัจจุบันฐานข้อมูลที่ใช้เป็นฐานข้อมูลในการสืบค้นมีอยู่ ๔ ฐานข้อมูล ซึ่งล้วนแต่เป็นฐานข้อมูลภายในกรมศุลกากร และยังไม่มีการเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลภายนอก เช่น ฐานข้อมูลของมหาวิทยาลัย หรือฐานข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงควรพัฒนาให้ระบบสืบค้นฯ สามารถเข้าถึง ฐานข้อมูลอื่น ๆ ได้มากขึ้น

(๓) ข้อจำกัดของการบันทึก (Upload) ข้อมูล

เนื่องจากการค้นหาประเภทพิกัดของสินค้าที่นำมาสืบค้นนั้น ผู้ใช้มีความจำเป็นต้องทราบ รายละเอียดของสินค้านำเข้าที่มีการนำมาเทียบเคียงว่ามีลักษณะของสินค้า การนำไปใช้งาน รวมถึงข้อมูลจำเพาะบางอย่าง มีความเหมือนหรือแตกต่างกันหรือไม่ อย่างไร

แต่พบว่า ในขั้นตอนของการบันทึกข้อมูล มีข้อจำกัดในหลายประการ ได้แก่ ขนาดของรูปภาพ จำนวนตัวอักษร รวมถึง ไม่รองรับการบันทึกสื่อวีดิทัศน์

(๔) ผลการพิจารณาประเภทพิกัดของคณะทำงานอื่น ๆ

ปัจจุบันกรมศุลกากรมีคณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงาน (คพก.) ณ สำนักงานศุลกากร และมีผู้แทน กพก. ร่วมเป็นองค์ประกอบของคณะทำงาน ด้วย ซึ่งคณะทำงานจะมีหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากร ดังนั้นมติของคณะทำงานจึงมีความสำคัญเท่าเทียมกับการพิจารณาของ กพก. แต่พบว่า ในระบบสืบค้นฯ ไม่สามารถค้นหาผลการพิจารณาของคณะทำงานฯ ได้

หรือแม้แต่คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์พิกัด ที่ไม่ให้เปิดเผยความลับของผู้อุทธรณ์ เช่น ชื่อผู้นำเข้า ข้อมูลการผลิต องค์ประกอบของสินค้า ส่งผลให้ข้อเท็จจริงของสินค้า มีความคลุมเครือและอาจก่อให้เกิดความสับสนได้

(๕) ความยุ่งยากในการสืบค้นข้อมูล

แม้ว่าในการบันทึกข้อมูลจะมีการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้า เลขรับอุทธรณ์ เลขพิจารณา ฯลฯ แต่เมื่อถึงขั้นตอนการสืบค้นพบว่า แม้แต่เจ้าหน้าที่ที่สามารถอ้างอิงข้อมูลดังกล่าว ก็ไม่สามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการค้นหาประเภทพิกัดได้

นอกจากนี้ การที่กำหนดให้สืบค้นจากคำสำคัญ (keyword) ภาษาไทยไม่เกิน ๑ คำค้น และภาษาอังกฤษไม่เกิน ๑ คำค้น ส่งผลให้ประเภทพิกัดที่สืบค้นได้มีความหลากหลาย ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติม เช่น หากค้นหาด้วยคำว่า “ปากกา” จะได้รับข้อมูล ในส่วนของปากกาพิมพ์ ๓ มิติ (พิกัด ๘๔๗๗.๘๐) กล้องปากกา (พิกัด ๘๕๒๕.๘๐.๓๙) ปากกาลูกกลิ้ง (พิกัด ๙๖๐๘.๑๐.๑๐)

(๖) ผลกระทบต่อแอปพลิเคชันอื่นที่เชื่อมโยงกับระบบสืบค้นฯ

ตามที่กรมศุลกากร ได้พัฒนาแอปพลิเคชัน ชื่อ HS Check ที่ใช้สำหรับค้นพิกัดอัตราอากร บนโทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต แต่เนื่องจาก HS Check มีการที่เชื่อมโยงกับระบบการสืบค้นฯ ดังนั้นจึงส่งผลให้ข้อจำกัดที่พบในระบบสืบค้นฯ ปรากฏใน HS Check ด้วย

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ผู้ใช้ระบบสืบค้นฯ สามารถสืบค้นแนวทางในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า ทำให้การจำแนกประเภทพิกัดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ช่วยลดความขัดแย้งในการปฏิบัติพิธีการนำเข้า
- เพื่อลดปริมาณสินค้าที่วางประกันตามที่หรือทำนำเข้า
- เพื่อลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและให้มีการใช้ระบบดิจิทัลอย่างคุ้มค่าและเต็มศักยภาพ โดยการพัฒนาในระบบสืบค้นฯ ให้เป็นฐานข้อมูลสำคัญที่จะนำมาใช้ในการบริหารและการให้บริการของกรมศุลกากร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) สามารถรองรับฐานข้อมูลที่จำเป็นในการสืบค้นคำวินิจฉัยประเภทพิกัดอัตราศุลกากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ผู้ใช้สามารถเข้ามาใช้งานและสืบค้นแนวทางในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า ทำให้การจำแนกพิกัดเป็นไปในทางเดียวกัน

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- สำหรับประชาชน เนื่องจากมีความจำเป็นในการสำแดงประเภทพิกัดที่ต้องเมื่อนำเข้าหรือส่งออกสินค้า ระบบนี้จะช่วยลดความล่าช้าและลดความคลาดเคลื่อนในการสำแดงพิกัดอัตราศุลกากร แม้ว่าจะไม่มีเจตนาที่จะทุจริตแต่การสำแดงประเภทพิกัดที่คลาดเคลื่อนอาจนำไปสู่ความเสียหายอื่นได้
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ในการพิจารณาปัญหาพิกัด หรือแม้แต่การจับกุม เจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรต่างก็มีความจำเป็นที่จะต้องอ้างอิงเหตุผลที่ถูกต้องประกอบการดำเนินการ ดังนั้น เมื่อมีแหล่งข้อมูลที่สามารถสืบค้นได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้จะทำให้การดำเนินงานของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังช่วยลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการจำแนกประเภทพิกัดและลดความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่กับผู้ประกอบการเกี่ยวกับแนวทางการจำแนกประเภทพิกัดอีกด้วย

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนงาน

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	โครงการได้รับการบรรจุในแผนการปฏิบัติงานโครงการที่ได้รับจัดสรรตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และอยู่ระหว่างการพิจารณา
๒	โครงการได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ
๓	เสนอชื่อผู้แทนหน่วยงานในคณะทำงานจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๔	จัดตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง
๕	จัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง หรือออกแบบระบบ/หน้าจอการใช้งานเพิ่มเติม

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และผู้มาติดต่อ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ กรมศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : -

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. โครงการได้รับการบรรจุในแผน การปฏิบัติงานโครงการที่ได้รับจัดสรร ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และอยู่ระหว่างการพิจารณา												
๒. โครงการได้รับการพิจารณาอนุมัติ งบประมาณ												
๓. เสนอชื่อผู้แทนหน่วยงานใน คณะทำงานจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง												
๔. จัดตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และ เตรียมจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง												
๕. จัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง หรือ ออกแบบระบบ/หน้าจอการใช้งาน เพิ่มเติม												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท
 แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๑๖,๘๑๑,๐๐๐	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	

หมายเหตุ งบประมาณ จำนวน ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท เป็นงบประมาณที่ใช้ร่วมกันของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร ซึ่งทั้งสองโครงการเป็นโครงการต่อเนื่องตามแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร

๔.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

- ๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
เป้าหมาย ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัย ยุติธรรม และประพฤตินิชอบ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ ภาครัฐมีความทันสมัย

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของภาครัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล และมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กร
ขีดสมรรถนะสูง”

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๒ การปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น
เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง
ที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๒ สร้างความโปร่งใสและธรรมาภิบาลภาครัฐ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

แนวทางการพัฒนาที่ ๑ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connected Government)

เรื่อง ๑. การแบ่งปันข้อมูลของส่วนราชการ (Public shared service)

๒. การออกแบบกระบวนการตั้งแต่ต้นจนจบ (End to end process driven)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวบ่วงพร จงสารทิศ
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๒๑๕๔@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐๒ ๖๖๗ ๗๓๗๒
โทรสาร : ๐๒ ๖๖๗ ๗๑๙๐

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางรตนพร หนูนภักดี
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๓๖๓@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ratanaporn.customs@gmail.com
โทรศัพท์ : ๐๒ ๖๖๗ ๖๘๒๐
โทรสาร : ๐๒ ๖๖๗ ๗๑๙๐

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๕
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๗๐

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

หลังจากที่กองพิกัดอัตราศุลกากรได้ใช้ระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรผ่านมา ช่วงระยะเวลาพอสมควรแล้ว พบว่า การบันทึก ค้นหา สอบถาม รวบรวม ตรวจสอบ รายงานผลการพิจารณา ปัญหาพิกัด รวมถึงการเผยแพร่และการเชื่อมโยงผลการพิจารณาไปยังระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) ยังมีปัญหาและข้อจำกัดบางประการ อีกทั้งยังไม่สอดคล้องต่อความต้องการของผู้ใช้งานในปัจจุบัน เช่น ไม่รองรับการบันทึกสื่อวีดิทัศน์ ไม่มีข้อมูลผลการพิจารณาของ คณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงาน (คพก.)

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อปรับปรุงระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรให้สามารถตอบสนองต่อการใช้งาน และรองรับต่อการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรสามารถตอบสนองต่อการใช้งาน และรองรับต่อการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ผู้ใช้สามารถเข้ามาใช้งานและสืบค้นแนวทางในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า ทำให้การจำแนกพิกัดเป็นไปในทางเดียวกัน

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ปรับปรุงระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร เพื่อให้การบันทึก ค้นหา สอบถาม รวบรวม ตรวจสอบ รายงาน และเผยแพร่ผลการพิจารณาสำหรับสินค้าที่มีปัญหาพิกัด และการให้บริการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ของเจ้าหน้าที่กองพิกัดอัตราศุลกากร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ คณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ประจำสำนักงาน (คพก.) ณ สำนักงานศุลกากร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล สูงสุด รวมทั้งช่วยทำให้การพิจารณาเป็นไปอย่างถูกต้องมากขึ้น

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ความพึงพอใจการดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	โครงการได้รับการบรรจุในแผนการปฏิบัติงานโครงการที่ได้รับการจัดสรรตาม ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และอยู่ระหว่างการพิจารณา
๒	โครงการได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ
๓	เสนอชื่อผู้แทนหน่วยงานในคณะทำงานจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง
๔	จัดตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง
๕	จัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง หรือออกแบบระบบ/หน้าจอกการใช้งานเพิ่มเติม

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และผู้มาติดต่อ

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ กรมศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : -

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. โครงการได้รับการบรรจุในแผนการปฏิบัติงานโครงการที่ได้รับจัดสรรตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และอยู่ระหว่างการพิจารณา												
๒. โครงการได้รับการพิจารณาอนุมัติงบประมาณ												
๓. เสนอชื่อผู้แทนหน่วยงานในคณะทำงานจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง												
๔. จัดตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมจัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง												
๕. จัดทำ TOR/จัดซื้อ จัดจ้าง หรือ ออกแบบระบบ/หน้าจอการใช้งานเพิ่มเติม												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท
แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๑๖,๘๑๑,๐๐๐	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	

หมายเหตุ งบประมาณ จำนวน ๑๖,๘๑๑,๐๐๐ บาท เป็นงบประมาณที่ใช้ร่วมกันของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร ซึ่งทั้งสองโครงการเป็นโครงการต่อเนื่องตามแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร

๔.๒.๑ โครงการฝึกอบรมราคาบุคลากรสัญญา

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวมตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๑ การให้บริการสาธารณะของภาครัฐได้มาตรฐานสากลและเป็นระดับแนวหน้าของภูมิภาค

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาคณะกรรมาธิการภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กรขีดสมรรถนะสูง”

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวง การกำหนดและการใช้ราคาศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓.๒ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลจากการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๒ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมาย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กมพ.

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายจ๊กกฤษ อุเทนสุด

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๘๑๐๐๐๐๐@ customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๐๐๔

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : กชโมกข์ ตันตินนท์

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๑๐๐๕๒@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๕๒๑๗

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ราคาศุลกากร (Customs value) ของสินค้านำเข้า ถือเป็นหัวใจสำคัญและมีความสัมพันธ์โดยตรงต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐ เนื่องจากถูกกำหนดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อนำมาใช้เป็นฐานในการคำนวณอากรศุลกากรของสินค้านำเข้า ที่ต้องเสียตามมูลค่า (Ad valorem) ซึ่งถือเป็นรายได้สำคัญของรัฐมาอย่างยาวนาน แม้ว่าหลายปีที่ผ่านมาความตกลงการค้าเสรีที่แต่ละประเทศหรือกลุ่มประเทศจัดทำร่วมกัน จะส่งผลให้อัตราอากรของสินค้าส่วนใหญ่ลดลงหรือแม้แต่เป็นศูนย์แล้วก็ตาม กระนั้นราคาศุลกากรก็ยังคงมีบทบาทสำคัญต่อรัฐ ทั้งในด้านการจัดเก็บรายได้ที่นอกเหนือจากอากรศุลกากร รวมถึงการดำเนินมาตรการในด้านอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บรายได้ (Non-revenue measures) เช่น ใช้เป็นฐานในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มของสินค้านำเข้าเป็นข้อมูลที่สำคัญซึ่งเชื่อมโยงกับการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทที่มีการนำเข้าสินค้า ใช้ในการคำนวณสัดส่วนมูลค่าในเรื่องกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า เป็นข้อมูลสำคัญสำหรับการเก็บสถิติทางการค้า (Trade statistics) เพื่อนำมาใช้ในการกำหนดนโยบายต่าง ๆ ฯลฯ

เมื่อราคาศุลกากรยังคงมีบทบาทสำคัญต่อภาครัฐ ทั้งในด้านการจัดเก็บรายได้ การให้สิทธิประโยชน์และการเก็บสถิติ การกำหนดราคาศุลกากรอย่างถูกต้องสอดคล้องกับหลักการและวิธีการตามพันธกรณีความตกลงในการนำมาตรา ๗ ของความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า ๑๙๙๔ มาถือปฏิบัติ (Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement on Tariffs and Trade 1994) ภายใต้องค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ที่ปัจจุบันสมาชิก WTO กว่า ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย กำหนดราคาศุลกากรโดยใช้หลักการและวิธีการเดียวกันนี้ จึงมีความสำคัญ โดยเฉพาะในยุคที่การซื้อขายสินค้าเป็นไปด้วยความสะดวกสบาย แต่ในขณะเดียวกันธุรกรรมต่าง ๆ ก็มีรายละเอียดและความซับซ้อนมากขึ้น ดังนั้น ปฏิเสธไม่ได้ว่าความรู้ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ศุลกากรมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง

ต่อการกำหนดราคาบุคลากรที่ถูกต้องตามหลักการของพันธกรณีระหว่างประเทศ และกฎหมายภายในที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะส่งผลต่อทั้งการจัดเก็บรายได้ของรัฐ และความเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการ

เพื่อเป็นการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการกำหนดราคาบุคลากรของเจ้าหน้าที่บุคลากรให้มีความเท่าทันต่อสภาพแวดล้อมทางการค้าในปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและกฎหมายภายในประเทศ รวมถึงมีมาตรฐานเดียวกัน จึงเห็นควรจัดโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญา” ขึ้น โดยเป็นโครงการที่มีความยืดหยุ่น เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนวิธีการและสถานที่จัดอบรมได้ตามสถานการณ์ รวมทั้งเป็นเวทีให้เจ้าหน้าที่บุคลากรได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงประเด็นปัญหาต่าง ๆ ในด้านราคาบุคลากร เพื่อนำมาสู่การทำความเข้าใจร่วมกัน รวมถึงเป็นข้อมูลสำหรับนำมาพิจารณาปรับปรุงกระบวนการด้านราคาบุคลากรให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการกำหนดราคาบุคลากรที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกฎหมายภายในประเทศ ให้แก่เจ้าหน้าที่บุคลากร เพื่อให้สามารถพิจารณาประเด็นด้านราคาบุคลากรได้อย่างถูกต้องเหมาะสม และเป็นมาตรฐานเดียวกัน
- เพื่อเป็นเวทีให้เจ้าหน้าที่บุคลากรได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงประเด็นปัญหาต่าง ๆ ในด้านราคาบุคลากร เพื่อนำมาสู่การทำความเข้าใจร่วมกัน รวมถึงเป็นโอกาสในการรวบรวมข้อมูลสำหรับนำมาพิจารณาปรับปรุงกระบวนการด้านราคาบุคลากรให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญา” เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการกำหนดราคาบุคลากรที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกฎหมายภายในประเทศ ให้แก่เจ้าหน้าที่บุคลากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เจ้าหน้าที่บุคลากรสามารถพิจารณาประเด็นด้านราคาบุคลากรได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และเป็นมาตรฐานเดียวกัน
- เจ้าหน้าที่บุคลากรมีเวทีแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงประเด็นปัญหาต่าง ๆ ในด้านราคาบุคลากร เพื่อนำมาสู่การทำความเข้าใจร่วมกัน รวมถึงเป็นโอกาสในการรวบรวมข้อมูลสำหรับนำมาพิจารณาปรับปรุงกระบวนการด้านราคาบุคลากรให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เจ้าหน้าที่บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การกำหนดราคาบุคลากรเพิ่มขึ้น สามารถพิจารณาประเด็นด้านราคาบุคลากรได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- มีโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญา” เพื่อถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการกำหนดราคาบุคลากรที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกฎหมายภายในประเทศ ให้แก่เจ้าหน้าที่บุคลากร

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	จัดเตรียมข้อมูลการจัดโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” (เช่น การกำหนดวัน เวลา สถานที่ วิทยากร กลุ่มเป้าหมาย เอกสารที่ใช้ การทำสื่อประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายให้ทราบล่วงหน้า)
๒	สรุปโครงการ เสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ
๓	ดำเนินการโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” ครั้งที่ ๑
๔	ดำเนินการโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” ครั้งที่ ๒
๕	สรุปและประเมินผลโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร”

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่ศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรมศุลกากร (กรุงเทพฯ) สำนักงานศุลกากรภาค และพื้นที่ที่ผ่านการพิจารณา ตามแต่สถานการณ์

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดเตรียมข้อมูลการจัดโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” (เช่น การกำหนดวัน เวลา สถานที่ วิทยากร กลุ่มเป้าหมาย เอกสารที่ใช้ การทำสื่อประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายให้ทราบล่วงหน้า)												
๒. สรุปโครงการ เสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ												
๓. ดำเนินการโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” ครั้งที่ ๑												
๔. ดำเนินการโครงการฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญญาจร” ครั้งที่ ๒												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕. สรุปและประเมินผลโครงการ ฝึกอบรม “ราคาบุคลากรสัญจร”												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐ บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	๒๕๐,๐๐๐	เงินทุนสนับสนุนภารกิจ กรมศุลกากร
๓. เงินกู้		
ก. เงินกู้ภายในประเทศ		
ข. เงินกู้ต่างประเทศ		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. ...		
ข. ...		

๔.๓.๑ โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๑ ภาครัฐยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๔.๑.๒ การให้บริการสาธารณะของภาครัฐได้มาตรฐานสากล และเป็นระดับแนวหน้าของภูมิภาค

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมายแผนย่อย งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลัง

การตรวจปล่อย PCA

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

เรื่อง การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองตรวจสอบอากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกอง

ชื่อ-นามสกุล : นายพร้อมชาย สนิทวงศ์ ณ ออยุธยา

โทรศัพท์ : ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๖๖๖๙

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวปณิดา พริ้งเพิลิต

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๙๒๖๓@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : panitadeww@gmail.com

โทรศัพท์ : ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๕๒๔๑

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว เป็นการกำหนดระเบียบปฏิบัติ โดยให้ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรไว้ไม่ครบถ้วน สามารถทบทวนตนเองในประเด็นที่ผู้ประกอบการมีข้อสงสัยได้ โดยมีหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าร่วมโครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว ถึงกองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร และชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ที่ขาดให้ครบถ้วนตามขั้นตอนต่อไป ผู้ประกอบการสามารถเลือกวิธีการชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ได้โดยชำระด้วยตนเอง ณ กรมศุลกากร และการชำระโดยวิธีการรับชำระทางอิเล็กทรอนิกส์

แต่ในปัจจุบันการเข้าร่วมโครงการฯ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องมายื่นเอกสารด้วยตนเอง ณ กองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร และต้องใช้เอกสารจำนวนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเวลาและค่าใช้จ่าย อีกทั้งยังต้องเดินทางมารับใบสั่งเก็บเงินที่กรมศุลกากรเท่านั้น และไม่สามารถติดตามสถานะของตนเองได้ กองตรวจสอบอากรได้เล็งเห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้น จึงได้มีแนวคิดในการพัฒนาระบบงานการยื่นเข้าร่วมโครงการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ไว้ไม่ครบถ้วน ได้มีโอกาสทบทวนตนเอง และสามารถชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ที่ขาดให้ครบถ้วนตามกฎหมาย ณ จุดเดียว ที่กองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร โดยไม่ต้องไปดำเนินพิธีการตามท่าหรือที่ต่าง ๆ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ผู้ประกอบการให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการฯ
- ผู้ประกอบการมาชำระค่าภาษีอากรที่ขาดเพิ่มมากขึ้น ทำให้สามารถจัดเก็บภาษีได้เพิ่มมากขึ้น

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้
- ผู้ประกอบการได้รับการอำนวยความสะดวกในการชำระค่าภาษี และมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- จัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้น
- มีความความเข้าใจที่ดีต่อกันระหว่างผู้ประกอบการและพนักงานศุลกากร

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

๑. ร้อยละความสำเร็จของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ และชำระค่าภาษีอากรที่ขาดเสร็จสิ้นมากกว่าร้อยละ ๘๐

๒. ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ มากกว่า ๘๐ เปอร์เซ็นต์ มีความพึงพอใจ

*หมายเหตุ: มีการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดความสำเร็จ ข้อ ๑.

**หมายเหตุ: กรณีอยู่ระหว่างสอบถามข้อเท็จจริงเพิ่มเติมระหว่างหน่วยงานจะไม่นำมาพิจารณาในตัวชี้วัด

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านเว็บไซต์กองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร (https://postaudit.customs.go.th/)
๓	ผู้ประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการฯ
๕	ผู้ประกอบการมาชำระค่าภาษีอากรที่ขาด ณ กรมศุลกากร หรือช่องทางการรับชำระทางอิเล็กทรอนิกส์

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรไว้ไม่ครบถ้วน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านเว็บไซต์ กองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร (https://postaudit.customs.go.th/)												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๒. ผู้ประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการฯ												
๓. ผู้ประกอบการมาชำระค่าภาษีอากรที่ขาด หนี้ กรมศุลกากร หรือช่องทาง การรับชำระทางอิเล็กทรอนิกส์												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๕.๑.๑ โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นที่ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ ภาครัฐมีความทันสมัย

ประเด็นย่อย ๔.๔.๒ พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

แนวทางการพัฒนา พัฒนาบุคลากรภาครัฐทุกประเภทให้มีความสามารถสูง มีทักษะการคิดวิเคราะห์ และปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๔ การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากร ให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัลและปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ มาตรการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และสิ่งแวดล้อมด้วยข้อมูลที่แม่นยำและทันสมัย เป็นรัฐบาลที่จะนำเอาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัล เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน

๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖

๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการ และบุคลากรภาครัฐเพื่อการปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัล

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

- ๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :
 เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล
 แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๑ การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากรกรมศุลกากร
 ให้มีประสิทธิภาพ
- ๑.๓.๕ แผนปฏิบัติการด้านการสร้างและพัฒนากำลังคนภาครัฐเชิงกลยุทธ์เพื่อการไปสู่ดิจิทัลไทยแลนด์
 ประเด็นและแนวทางที่ ๓ การสรรหาและพัฒนากำลังคนที่มีทักษะแบบใหม่เพื่อรองรับการทำงาน
 ในบริบทการเป็นดิจิทัลไทยแลนด์
- ๑.๓.๖ แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร
 ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล
- ๑.๓.๗ แผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร
 ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : เพิ่มขีดสมรรถนะบุคลากร และยกระดับทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล
 แก่ผู้ใช้งานทุกระดับ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

- เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
 เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)
 ๒. การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง (Workforce capability)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้งาน : แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร
 ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
 ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
 ๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรรณณี แสงมุกดา
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๘๘@customs.go.th
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๗๐๙๔
 โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุจิตรา ต่องกระโทก
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๓๖๑@customs.go.th
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๕-๓๔๐๕
 โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

แผนปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ได้กำหนดแนวทางในการปฏิรูปภาครัฐสู่ระบบราชการ 4.0 ส่งเสริมให้ภาครัฐปรับตัวให้เข้ากับเศรษฐกิจและสังคมยุคดิจิทัล ยกระดับประสิทธิภาพการทำงานโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง มีการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลและการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Government Integration) การนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการปฏิบัติงาน (Smart Operation) เพื่อให้เกิดความประหยัดและคุ้มค่า ยกระดับงานบริการภาครัฐให้ตรงกับความต้องการของประชาชนที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา (Citizen-Centric Services) สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ในการพัฒนาภาครัฐให้มีขีดสมรรถนะสูง ทันสมัยและพร้อมที่จะปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก ซึ่งปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนให้การเปลี่ยนแปลงภาครัฐให้บรรลุเป้าหมายคือการที่บุคลากรภาครัฐมีทักษะและขีดสมรรถนะ (New Mindsets and Skillsets) และการสร้างความพร้อมเชิงกลยุทธ์ให้กับหน่วยงาน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐส่งเสริมและสนับสนุนการเรียนรู้ รวมทั้งจัดดำเนินการเพื่อให้ข้าราชการและบุคลากรภาครัฐแต่ละกลุ่มได้รับการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามที่ ก.พ. กำหนด และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีจุดมุ่งหมายในการนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการบริหารและการให้บริการของหน่วยงานของรัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดการบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้สะดวกยิ่งขึ้น รวมถึงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลบุคลากรภาครัฐ ให้มีความรู้ความสามารถในการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ ได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาองค์กรให้ทันสมัย โดยได้มีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้ในกระบวนการทำงานทั้งกระบวนการตามภารกิจหลักขององค์กรในการอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดเก็บภาษี การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และการควบคุมทางศุลกากร ตลอดจนกระบวนการสนับสนุน ตามยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ทั้ง ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ จึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานในบริบทใหม่ สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคลจึงได้กำหนดโครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล ลงในแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร ในยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล เพื่อกำหนดเป้าหมายในการพัฒนาที่สอดคล้องกับความจำเป็นขององค์กร หน่วยงาน และบุคลากร รวมทั้งทิศทางการพัฒนาองค์กรไปสู่องค์กรดิจิทัล หรือ Customs ๔.๐ และให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแนวทางพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐเพื่อการปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัลและแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาส่งเสริมและพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรให้มีทักษะ

ด้านดิจิทัลที่เหมาะสมในการดำเนินบทบาทและพฤติกรรมที่คาดหวัง ในมิติการพัฒนา ได้แก่ มิติที่ ๑ รู้เท่าทันและใช้เทคโนโลยีเป็น มิติที่ ๒ เข้าใจนโยบาย กฎหมาย และมาตรฐาน มิติที่ ๓ ใช้ดิจิทัลเพื่อการประยุกต์และพัฒนา มิติที่ ๔ กลุ่มทักษะด้านการออกแบบกระบวนการและการให้บริการ ด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ และมิติที่ ๕ ใช้ดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงและสร้างสรรค์

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills) ของบุคลากรให้สอดคล้องกับบทบาทและพฤติกรรมที่คาดหวังในการปรับเปลี่ยนภาครัฐสู่รัฐบาลดิจิทัล
- เพื่อพัฒนารอบทักษะ (Skillsets) ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ ๒๑ และทักษะที่จำเป็นในการขับเคลื่อนการปฏิรูปภาครัฐตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ
- เพื่อให้บุคลากรของกรมศุลกากรสามารถนำทักษะด้านดิจิทัลไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้ในกระบวนการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- เพื่อให้บุคลากรของกรมศุลกากรสามารถปรับตัวให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี และนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการดำเนินการจัดหลักสูตรฝึกอบรมตามโครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- บุคลากรของกรมศุลกากรมีทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills) ที่เหมาะสม สอดคล้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- บุคลากรของกรมศุลกากรมีทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills) ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน เพื่อรองรับการนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการทำงานของกรมศุลกากร

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	มีการสำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา
๒	มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills) ของบุคลากร

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๓	มีการกำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย
๔	มีการดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด
๕	ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตร

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : บุคลากรของกรมศุลกากร กรมศุลกากร ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในงานศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. สสำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา													
๒. กำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากรให้บุคลากรมีทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills)													
๓. กำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย													
๔. ดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด													
๕. ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม ในแต่ละหลักสูตร													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) งบประมาณการ

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๒๗๐,๐๐๐	ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-
๓. เงินกู้	-	-
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	-
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	-
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	-
ก. เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร	๕๒๒,๐๐๐	ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้
ข. ...	-	-

หมายเหตุ :

๑. วงเงินงบประมาณที่แสดงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นวงเงินประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น โดยอ้างอิงจากวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับหลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการฯ นี้ ซึ่งบรรจุในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล จะได้รับบรรจุลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่ง สวท. กบท. จะดำเนินการขออนุมัติแผนพัฒนาบุคลากรฯ และกรอบวงเงินค่าใช้จ่าย ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ จากแหล่งเงิน ดังนี้

- งบประมาณค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม ซึ่งอ้างอิงจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการฯ นี้ จำนวน ๒๗๐,๐๐๐ บาท

- เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร ในกรอบวงเงินประมาณการค่าใช้จ่าย จำนวน ๕๒๒,๐๐๐ บาท ซึ่งอ้างอิงจากวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการฯ นี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยในการดำเนินการจัดฝึกอบรมจะขออนุมัติหลักการให้เงินทุนสนับสนุนฯ เป็นรายโครงการ/หลักสูตร

ทั้งนี้ กรอบวงเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และในกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๑.๒ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและคนเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

๔.๕.๒ บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน มีคุณธรรม และมีการพัฒนาตามเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

แนวทางการพัฒนา พัฒนาบุคลากรภาครัฐทุกประเภทให้มีความสามารถสูง มีทักษะ การคิดวิเคราะห์ และปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐):

หมวดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนายุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากร ให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบมาตรฐานการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

รัฐบาลจะบริหารราชการแผ่นดินด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และยึดผลประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศเป็นที่ตั้ง

๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖

๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง:

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการ และบุคลากรภาครัฐเพื่อการปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัล

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

- ๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :
เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล
แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๑ การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากร
กรมศุลกากรให้ประสิทธิภาพ
- ๑.๓.๕ แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กร
สู่ยุคดิจิทัล

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

- เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย
เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)
๒. การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง (Workforce capability)
๓. กระบวนการแก้ปัญหาที่ต้องใช้ข้อเท็จจริงในด้านต่าง ๆ (Problem solving)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร
๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรณี แสงมุกดา
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๘๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๗๐๙๔
โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุจิตรา ต่องกระโทก
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๓๖๑@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๕-๓๔๐๕
โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาประเทศไปสู่วิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยปัจจัยแห่งความสำเร็จที่สำคัญในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศให้บรรลุเป้าหมาย คือ การที่บุคลากรภาครัฐมีคุณภาพ และมีขีดสมรรถนะที่เหมาะสม พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อพัฒนาให้บุคลากรภาครัฐเป็นคนที่และเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพในการปฏิบัติหน้าที่และขับเคลื่อนภารกิจยุทธศาสตร์ชาติ โดยมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนากำลังคนภาครัฐให้มีสมรรถนะสูง มีความรู้ ความสามารถ ทักษะที่ทันสมัย ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ รวมถึงการพัฒนาภาวะผู้นำในทุกระดับให้มีขีดความสามารถสูง มีความรับผิดชอบ และความเป็นมืออาชีพ รวมทั้งมีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารราชการ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้เห็นความเห็นชอบแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นการพัฒนากรอบทักษะ (Skillsets) การทำงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ ๒๑ และการสร้างนวัตกรรมที่ตอบสนองต่อการขับเคลื่อนภารกิจตามแผนการปฏิรูปประเทศ แผนยุทธศาสตร์ชาติ ตลอดจนการพัฒนาระบบราชการในอนาคต

กรมศุลกากร ได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรมศุลกากรและการปฏิรูปภาครัฐให้บรรลุเป้าหมาย ตลอดจนขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศภายใต้บริบทความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว จึงได้กำหนดแผนปฏิรูปราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของส่วนราชการกรมศุลกากร โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาสมรรถนะบุคลากร การบริหารจัดการองค์กรและการสร้างนวัตกรรม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ และวิสัยทัศน์ในการเป็นองค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และเชื่อมโยงการค้าโลก กรมฯ จึงมีนโยบายในการยกระดับการพัฒนาบุคลากรให้เป็นมาตรฐานสากล เพื่อดำเนินการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งองค์ความรู้ด้านศุลกากร ที่สอดคล้องตามระดับตำแหน่งและความจำเป็นของหน่วยงานภายในกรมศุลกากร รวมทั้งพัฒนาความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการรองรับการปฏิบัติงานของบุคลากรอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง เช่น ภาษาอังกฤษ ภาษาต่างประเทศที่สำคัญในงานศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการทางศุลกากรให้แก่ผู้รับบริการ และการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skills) เพื่อให้บุคลากรมีความพร้อมในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้มีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนเป็นภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล ตามแผนปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ซึ่งได้กำหนดประเด็นปฏิรูปในการจัดองค์กรภาครัฐให้เปิดกว้างและเชื่อมโยงข้อมูล

ด้วยระบบดิจิทัล ส่งเสริมให้มีการนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการปฏิบัติงานและการบริหารราชการแผ่นดิน รวมทั้งเตรียมบุคลากรให้พร้อมรับความเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานและการดำเนินงานทางศุลกากร

สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล จึงได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของบุคลากรกรมศุลกากร ตามแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่สอดคล้องตามระดับตำแหน่งและความจำเป็นของหน่วยงานภายในกรมศุลกากร ตามแนวคิดเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) และหลักการพัฒนาบุคลากรตามหลักสมรรถนะ (Competency - Based Development) โดยมุ่งเน้นการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากร ควบคู่ไปกับการพัฒนาความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะทักษะด้านข้อมูล สื่อและเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น การบริหารจัดการข้อมูล การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล โดยดำเนินการพัฒนาเพื่อเตรียมความพร้อมของบุคลากรอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น สามารถขับเคลื่อนองค์กรให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามพันธกิจและยุทธศาสตร์

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่บุคลากรที่ได้รับการบรรจุใหม่ ให้มีความรู้เฉพาะด้านงานศุลกากรที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน และมีความรู้ ความเข้าใจ กฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติราชการ
- เพื่อพัฒนาบุคลากรกรมศุลกากรให้มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ และความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านศุลกากร รวมทั้งความรู้ ทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- เพื่อพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล และนวัตกรรม รวมทั้งการบริหารจัดการข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล และการนำเสนอข้อมูล
- เพื่อสนับสนุนให้กรมศุลกากรมีการใช้ประโยชน์จากข้อมูลในการบริหารราชการ การวางแผนงาน และการปฏิบัติงานในการให้บริการตามภารกิจขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการดำเนินการจัดหลักสูตรฝึกอบรมตามแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- บุคลากรของกรมศุลกากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะที่เพียงพอ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ขับเคลื่อนองค์กรให้บรรลุยุทธศาสตร์ที่วางไว้
- บุคลากรได้รับการพัฒนาสมรรถนะในด้านการบริหารจัดการข้อมูล การวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูล

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- บุคลากรของกรมศุลกากรมีความรู้ ทักษะ สมรรถนะที่เพียงพอ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ

- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	มีการสำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา
๒	มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากร ให้บุคลากรมีความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน
๓	มีการกำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย
๔	มีการดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด
๕	ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตร

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : บุคลากรของกรมศุลกากร กรมศุลกากร ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในงานศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. สำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา													
๒. กำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากร ให้บุคลากรมีความรู้ ทักษะ และสมรรถนะ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน													
๓. กำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย													
๔. ดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด													
๕. ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม ในแต่ละหลักสูตร													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

แหล่งเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ประมาณการ)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๔,๖๒๑,๑๕๐	ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้า เบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-
๓. เงินกู้	-	-
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	-
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	-
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	-
ก. เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร	๒,๖๖๕,๔๘๕	ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้า เบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้
ข. ...	-	-

หมายเหตุ :

๑. วงเงินงบประมาณที่แสดงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นวงเงินประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้า เบื้องต้น โดยอ้างอิงจากวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้แผนงานฯ นี้ ซึ่งบรรจุในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร จะได้บรรจุลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่ง สวศ. กบพ. จะดำเนินการขออนุมัติแผนพัฒนาบุคลากรฯ และกรอบวงเงินค่าใช้จ่าย ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ จากแหล่งเงิน ดังนี้

- งบประมาณค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม ซึ่งอ้างอิงจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้แผนงานฯ นี้ จำนวน ๔,๖๒๑,๑๕๐ บาท

- เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร ในกรอบวงเงินประมาณการค่าใช้จ่าย จำนวน ๒,๖๖๕,๔๘๕ บาท ซึ่งอ้างอิงจากวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้แผนงานฯ นี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยในการดำเนินการจัดฝึกอบรมจะขออนุมัติหลักการให้เงินทุนสนับสนุนฯ เป็นรายโครงการ/หลักสูตร

ทั้งนี้ กรอบวงเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และในกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๑.๓ โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ ภาครัฐมีความทันสมัย

๔.๔.๒ พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

แนวทางการพัฒนา พัฒนาบุคลากรภาครัฐทุกประเภทให้มีความสามารถสูง มีทักษะการคิด วิเคราะห์ และปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๔ การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยน และพัฒนาบุคลากร ให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐ ดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ มาตรการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล :

รัฐบาลจะบริหารราชการแผ่นดินด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และยึดผลประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศเป็นที่ตั้ง

๑.๓.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖

๑.๓.๓ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง:

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการ และบุคลากรภาครัฐเพื่อการปรับเปลี่ยนเป็นรัฐบาลดิจิทัล

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

๑.๓.๔ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๕ พัฒนาศรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๑ การพัฒนาศรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากร กรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ

๑.๓.๕ แผนปฏิบัติการด้านการสร้างและพัฒนากำลังคนภาครัฐเชิงกลยุทธ์เพื่อการไปสู่ดิจิทัลไทยแลนด์ ประเด็นและแนวทางที่ ๓ การสรรหาและพัฒนากำลังคนที่มีทักษะแบบใหม่เพื่อรองรับการทำงานในบริบทการเป็นดิจิทัลไทยแลนด์

๑.๓.๖ แผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาศรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

๑.๓.๗ แผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : เพิ่มขีดสมรรถนะบุคลากร และยกระดับทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล แก่ผู้ใช้งานทุกระดับ

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง ๑. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (Digitalization)

๒. การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง (Workforce capability)

๓. กระบวนการแก้ปัญหาที่ต้องใช้องค์ความรู้ในด้านต่าง ๆ (Problem solving)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : สถาบันวิทยการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมศุลกากร

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรธณี แสงมุกดา

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๙๘@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๗๐๙๔

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสุจิตรา ต້องกระโทก

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๓๖๑@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๕-๓๔๐๕

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ตามที่ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ได้กำหนดให้ต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาการบริหารงานบุคคลภาครัฐเพื่อจูงใจให้ผู้มีความรู้ความสามารถอย่างแท้จริงเข้ามาทำงานในหน่วยงานของรัฐ รวมทั้งพัฒนาบุคลากรภาครัฐให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง มุ่งเน้นให้กำลังคนภาครัฐมีสมรรถนะสูง มีความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่ทันสมัย ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ และยึดมั่นในคุณธรรม พร้อมนำการพัฒนาประเทศ (Highly Competence Public Officers) รวมทั้งให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติและรองรับผลกระทบของสถานการณ์ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) และทิศทางที่กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้ภาครัฐมีมาตรฐานการทำงานที่มีคุณภาพสูงในระดับสากล มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและมุ่งเน้นให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่ชัดเจน เป็นที่เชื่อถือไว้วางใจของประชาชน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาบุคลากรภาครัฐให้มีความสามารถในการปฏิบัติงานที่เหมาะสมทันต่อเหตุการณ์ นำการเปลี่ยนแปลงด้วยการสร้างนวัตกรรมและการตอบสนองประชาชนและส่วนรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการพัฒนารอบทักษะ (Skillsets) การทำงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ ๒๑ และการสร้างนวัตกรรมที่ตอบสนองต่อการขับเคลื่อนภารกิจตามแผนการปฏิรูปประเทศ แผนยุทธศาสตร์ชาติ ตลอดจนการพัฒนากระบวนการไทยในอนาคต

กรมศุลกากรได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมและสนับสนุนการเรียนรู้ของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจของกรมศุลกากรสามารถบรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กำหนด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ด้วยการใช้องค์ความรู้ ความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะในการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพของบุคลากร จึงได้ให้ความสำคัญในการดำเนินการพัฒนาบุคลากรทั้งด้านองค์ความรู้ด้านงานศุลกากรและองค์ความรู้เฉพาะสายงานที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่รับผิดชอบของบุคลากร (Hard Skill) รวมทั้งการส่งเสริมและพัฒนาองค์ความรู้ ทักษะ สมรรถนะด้านอื่น ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับระดับตำแหน่ง การพัฒนาเพื่อส่งเสริมความก้าวหน้าในหน้าที่การงาน และความจำเป็นขององค์กรและหน่วยงาน (Soft Skill) เช่น ทักษะภาษาต่างประเทศ ทักษะด้านดิจิทัล

ทักษะการเรียนรู้และนวัตกรรม เช่น ความคิดสร้างสรรค์ การสร้างนวัตกรรม การคิดวิเคราะห์ (Critical Thinking) การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงาน ในการอำนวยความสะดวกทางการค้า ในการให้บริการทางศุลกากรที่รวดเร็ว เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากรให้มีความพร้อมรองรับการปฏิรูปภาครัฐ ภายใต้บริบทความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงอย่างพลิกผันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skill for Customs) เพื่อพัฒนากรอบทักษะ (Skillset) การทำงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ ๒๑ เพื่อเตรียมความพร้อมให้บุคลากรของกรมศุลกากร มีทักษะที่เหมาะสมในการรองรับบริบทการเปลี่ยนแปลงและพร้อมปฏิบัติงานในบริบทที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนมีทักษะที่จำเป็นในการขับเคลื่อนการปฏิรูปภาครัฐ สร้างผลลัพธ์เชิงนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชน เช่น ทักษะด้านการเรียนรู้และนวัตกรรม ทักษะด้านข้อมูล สื่อและเทคโนโลยีดิจิทัล ทักษะในการทำงานและการใช้ชีวิต ทักษะภาษาอังกฤษและภาษาที่สาม เป็นต้น เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของกรมศุลกากรเกิดการเรียนรู้และพัฒนาตนเองอย่างมีประสิทธิภาพ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรให้มีความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการรองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- เพื่อพัฒนากรอบทักษะ (Skillset) การทำงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ ๒๑ ตลอดจนทักษะที่จำเป็นในการขับเคลื่อนการปฏิรูปภาครัฐ ให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม และดำเนินการจัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- บุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพิ่มขึ้น และสามารถนำองค์ความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- บุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพิ่มขึ้น

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- มีการประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	มีการสำรวจและวิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา
๒	มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากรให้บุคลากรให้มีความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่บุคลากร
๓	มีการกำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย
๔	มีการดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด
๕	ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตร

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : บุคลากรของกรมศุลกากร กรมศุลกากร ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในงานศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ :

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วิเคราะห์ความจำเป็นในการพัฒนา												
๒. กำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากรให้บุคลากรให้มีความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่บุคลากร												
๓. กำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย												
๔. ดำเนินการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนด												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘												
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๕. ประเมินผลและรายงานผลการจัดฝึกอบรม													

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

แหล่งเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ประมาณการ)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน	-	-
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	๖๔๕,๓๖๐	ประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	-
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-
๓. เงินกู้	-	-
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	-
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	-
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	-
ก. เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร	-	-
ข. ...	-	-

หมายเหตุ :

๑. วงเงินงบประมาณที่แสดงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นวงเงินประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น โดยอ้างอิงจากวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการฯ นี้ ซึ่งบรรจุในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. โครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs) จะได้รับบรรจุลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่ง สวศ. กบท. จะดำเนินการขออนุมัติแผนพัฒนาบุคลากรฯ และกรอบวงเงินค่าใช้จ่าย ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้ จากแหล่งเงิน ดังนี้

- งบประมาณค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม ซึ่งอ้างอิงจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการ/หลักสูตรฝึกอบรมภายใต้โครงการฯ นี้ จำนวน ๖๔๕,๓๖๐ บาท

ทั้งนี้ กรอบวงเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และในกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๒.๑ โครงการศุลกากรคุณธรรม

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๖ ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

๔.๖.๒ บุคลากรภาครัฐยึดมั่นในหลักคุณธรรม จริยธรรมและ
ความซื่อสัตย์สุจริต

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมาย ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แผนย่อย การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมายแผนย่อย คดีทุจริตและประพฤติมิชอบลดลง

แนวทางการพัฒนา ส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความใสสะอาด
ปราศจากพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา
แห่งอนาคต

กลยุทธ์การพัฒนาด้านที่ ๑ การพัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยในทุกมิติ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ พัฒนาผู้เรียนระดับพื้นฐานให้มีความตระหนักรู้ในตนเอง มีสมรรถนะ
ที่จำเป็นต่อการเรียนรู้ การดำรงชีวิตและการทำงาน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิรูปราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล
แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๒ เสริมสร้างวัฒนธรรม องค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี

๑.๓.๒ แผนการขับเคลื่อนด้านมาตรฐานทางจริยธรรม และการส่งเสริมจริยธรรม ของกรมศุลกากร
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รวมพลังทุกภาคส่วนในการสร้างสังคม - วัฒนธรรมทางจริยธรรม

กลยุทธ์ที่ ๔.๑ ยกกระดับความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดสังคม - วัฒนธรรม
ทางจริยธรรม

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

- เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เกิดกว้างและเชื่อมโยงกัน
เรื่อง ความรับผิดชอบต่อสาธารณะและความโปร่งใส (Public accountability & transparency)
- เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง
เรื่อง ๑. การมุ่งเน้นผลลัพธ์ที่เกิดแก่ประชาชน (Result oriented)
๒. การยกระดับพัฒนางานบริการให้ดีขึ้น (Service improvement)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองบริหารทรัพยากรบุคคล (กบท.)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรธณี แสงมุกดา
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๙๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๙๔
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๒๙๒

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสมหญิง ผายรัมย์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๕๗๑๑@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๗๘๘
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๑๙

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ วรรคสามบัญญัติไว้ว่า รัฐพึงจัดให้มีมาตรฐานทางจริยธรรม เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้เป็นหลักในการกำหนดประมวลจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานทางจริยธรรมดังกล่าว

ประกอบกับพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๙ (๒) บัญญัติไว้ว่า เพื่อประโยชน์ในการรักษาจริยธรรมของเจ้าหน้าที่ของรัฐให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ ดังต่อไปนี้ ดำเนินกิจกรรมการส่งเสริม สนับสนุน ให้ความรู้ ฝึกอบรม และพัฒนาเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานของรัฐ และจัดให้มีมาตรการและกลไกที่มีประสิทธิภาพเพื่อเสริมสร้างให้มีการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรม รวมทั้งกำหนดกลไกในการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตลอดจนสร้างเครือข่ายและประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานของรัฐ และภาคเอกชน

กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ดำเนินโครงการศุลกากรคุณธรรม เพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ตามระเบียบคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรมว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำประมวลจริยธรรม ข้อกำหนดจริยธรรม และกระบวนการรักษาจริยธรรมของหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๑๘ อีกทั้ง ยังเป็นเครื่องมือในการสนับสนุนและเสริมสร้างให้บุคลากรภายในกรมศุลกากรในการสร้างความรู้ความเข้าใจ ตลอดจนสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานด้านองค์กรคุณธรรมของเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกระดับให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสร้างการรับรู้มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านองค์กรคุณธรรมของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในทุกระดับ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- เพื่อเสริมสร้างทัศนคติให้ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต รักษาวินัยและความถูกต้อง โดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นที่ตั้ง
- เพื่อขับเคลื่อนหน่วยงานของกรมศุลกากรให้ดำเนินกิจกรรมภายใต้แนวทางองค์กรศุลกากรคุณธรรม
- เพื่อยกระดับการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและภาคประชาสังคม ในด้านความโปร่งใสในการให้บริการ

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ตัวชี้วัดคุณธรรมอัตลักษณ์ที่ถูกระบุโดยร้อยละ ๘๐ หน่วยงานในกรมศุลกากร ได้ดำเนินกิจกรรมนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ส่วนกิจกรรมที่ไม่ถูกระบุโดยร้อยละ ๘๐ หน่วยงานทำกิจกรรมครบตามกำหนด
- จำนวนเรื่องร้องเรียนด้านทุจริตของหน่วยงาน ไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมดของกรมศุลกากร

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมศุลกากร รับรู้มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านองค์กรศุลกากรคุณธรรมในทิศทางเดียวกัน

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและภาคประชาสังคมให้การยอมรับด้านความโปร่งใสในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ศุลกากร

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ

- รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอกรมฯ
- จำนวนหน่วยงานที่ผ่านหลักเกณฑ์ตัวชี้วัดคุณธรรมอัตลักษณ์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๒ ของหน่วยงานทั้งหมด

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน และการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ดำเนินการขออนุมัติโครงการฯ
๒	ชี้แจงขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานให้ทุกส่วนราชการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานโครงการฯ
๓	ส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากรดำเนินกิจกรรมองค์กรคุณธรรมตาม คู่มือ “ศุลกากรคุณธรรม” พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานรอบที่ ๑ และรอบที่ ๒
๔	ดำเนินการประเมิน คัดเลือกส่วนราชการที่มีความพร้อมสามารถดำเนินกิจกรรมตามแนวทางศุลกากรคุณธรรม
๕	สรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และหน่วยงานที่ได้รับการคัดเลือก เสนอกรมฯ และเผยแพร่ให้ทุกส่วนราชการได้รับทราบ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ผู้ประกอบการส่งออก - นำเข้าสินค้า/ประชาชน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ - ไม่มี -

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ส่วนราชการทุกแห่งของกรมศุลกากร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณ

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคล ดำเนินการขออนุมัติโครงการฯ												
๒. กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำหนังสือชี้แจงขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานให้ทุกส่วนราชการดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานโครงการฯ												
๓. ส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากรดำเนินกิจกรรมองค์กรคุณธรรมตาม คู่มือ “ศุลกากรคุณธรรม” พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานรอบที่ ๑ และรอบที่ ๒												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔. กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคล ดำเนินการประเมิน คัดเลือกส่วนราชการที่มีความพร้อมสามารถดำเนินกิจกรรมตามแนวทาง ศุภกากรคุณธรรม												
๕. กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคลสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และหน่วยงานที่ได้รับการคัดเลือก เสนอกรมฯ และเผยแพร่ให้ทุกส่วนราชการได้รับทราบ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -

๕.๒.๒ โครงการ “ปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาลเพื่อการป้องกันการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ”

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๖ ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

๔.๖.๒ บุคลากรภาครัฐยึดมั่นในหลักคุณธรรม จริยธรรมและความซื่อสัตย์สุจริต

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมาย ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แผนย่อย การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

เป้าหมายแผนย่อย คดีทุจริตและประพฤติมิชอบลดลง

แนวทางการพัฒนา ส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความใสสะอาดปราศจากพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต

๑.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

กลยุทธ์การพัฒนายุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยในทุกมิติ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ พัฒนาผู้เรียนระดับพื้นฐานให้มีความตระหนักรู้ในตนเอง มีสมรรถนะที่จำเป็นต่อการเรียนรู้การดำรงชีวิตทำงาน

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๒ เสริมสร้างวัฒนธรรม องค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี

๑.๓.๒ แผนการขับเคลื่อนด้านมาตรฐานทางจริยธรรม และการส่งเสริมจริยธรรม ของกรมศุลกากร (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) :

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ รวมพลังทุกภาคส่วนในการสร้างสังคม - วัฒนธรรมทางจริยธรรม

กลยุทธ์ที่ ๔.๑ ยกกระดับความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดสังคม - วัฒนธรรมทางจริยธรรม

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่เปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน
เรื่อง ความรับผิดชอบต่อสาธารณะและความโปร่งใส (Public accountability & transparency)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบริหารทรัพยากรบุคคล (กบพ.)

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

- ๑) ภายใต้อำนาจ : -
- ๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ
- ๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง
- ๔) รหัส GFMS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรณี แสงมุกดา
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๘๘@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ ๗๐๙๔

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวสมหญิง ผายรัมย์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๖๕๗๑@customs.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๗๘๘
โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๑๙

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ตุลาคม ๒๕๖๗
วันที่สิ้นสุดโครงการ : กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

- ๑) หลักการและเหตุผล :

ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ มีเป้าหมายให้ภาครัฐมีความโปร่งใส่ ปลอดภัยและประพฤติดีมีคุณธรรม บุคลากรภาครัฐยึดมั่นในหลักคุณธรรม จริยธรรมและความซื่อสัตย์ โดยกำหนดให้เจ้าพนักงานของรัฐต้องยึดถือแนวทางปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และหลีกเลี่ยงการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนตนและประโยชน์ส่วนรวม

เพื่อเป็นการสอดคล้องกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี กรมศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญในการเป็นประตูการค้า เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการปรับปรุงพัฒนากระบวนการทำงาน เพื่อเพิ่มการอำนวยความสะดวก ให้ผู้ประกอบการได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว สามารถลดระยะเวลาและลดต้นทุน โดยดำเนินการควบคู่กับปลูกฝังค่านิยม คุณธรรม จริยธรรม และจิตสำนึกของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ ราชการด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและโปร่งใส ตามกรอบวินัยข้าราชการและประมวลจริยธรรม

ประกอบกับตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗๒ ได้กำหนดให้ส่วนราชการมีหน้าที่ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพ และเสริมสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติราชการให้แก่ข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อให้ข้าราชการพลเรือนสามัญมีคุณภาพ คุณธรรมจริยธรรม คุณภาพชีวิตและมีขวัญกำลังใจในการปฏิบัติราชการ ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ

กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรในด้านคุณธรรมและจริยธรรม จึงได้กำหนดให้มี “โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ” เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกด้านคุณธรรมจริยธรรม วัฒนธรรม ค่านิยม และการหล่อหลอมความรู้สึกในความรักความผูกพันในผลประโยชน์ของชาติ ส่งเสริมและปลูกฝังให้บุคลากรประพฤติปฏิบัติตนตามหลักศาสนาที่ดั่งาม โดยใช้กิจกรรมทางศาสนาเข้ามากลมเกลียวจิตใจ อันจะนำไปสู่การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยมี ๕ โครงการย่อย ดังนี้

- โครงการ คิดดี ทำดี ศุลกากรทำได้

เป็นโครงการที่ดำเนินการโดยให้บุคลากรกรมศุลกากร ได้ทบทวนและประเมินคุณธรรมของตนเอง ตามมาตรฐาน ประมวลระเบียบปฏิบัติด้านความโปร่งใสขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) พร้อมทั้งได้รับทราบถึงค่านิยม ทศนคติต่อตนเอง ทศนคติต่อผู้บังคับบัญชา เกี่ยวกับคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาของบุคลากรกรมศุลกากร

- โครงการเข้าวัดปฏิบัติธรรมวันธรรมสวนะ

มีวัตถุประสงค์ให้บุคลากรกรมศุลกากร ได้มีโอกาสเข้าวัดทำบุญ ฟังพระธรรมเทศนา เจริญจิตภาวนา ในวันธรรมสวนะ ร่วมกับพสกนิกรชาวไทยทุกหมู่เหล่า และหน่วยงานราชการต่าง ๆ แล้วนำมื่อนำหลักธรรมคำสอนในพระพุทธศาสนาไปใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวัน

- โครงการพระบรมราโชวาท คติธรรมและคำสอน

เป็นโครงการที่เผยแพร่คติธรรม ในหัวข้อเรื่อง “พระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน” ในระบบ Intranet ของกรมศุลกากรทุกวันทำการ เพื่อเป็นการนำพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอนต่าง ๆ ทางศาสนา มาปลูกจิตสำนึกในการปฏิบัติหน้าที่ตามประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน และจรรยาข้าราชการกรมศุลกากร

- โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจย์

เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมศุลกากรที่มีความยึดมั่น ในคุณธรรม จริยธรรม ได้ประกอบพิธีทางศาสนาตามความเชื่อความศรัทธา แล้วนำหลักธรรมคำสอนในศาสนาไปใช้ในการดำรงชีวิตประจำวัน และการปฏิบัติหน้าที่ ให้เกิด

ประโยชน์สุขทั้งแก่ตนเอง ประเทศชาติ และประชาชน จึงได้สนับสนุนบุคลากรที่ขอลาอุปสมบท ในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจย์ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คน ซึ่งมีเป้าหมายไม่เกิน ๑๕ คน/ปี

- โครงการความดีที่ฝากไว้

ดำเนินโครงการในรูปแบบของการสัมภาษณ์ข้าราชการกรมศุลกากรผู้ครบเกษียณอายุราชการ เป็นแบบอย่างที่ดีในทุกด้าน โดยนำประสบการณ์การทำงาน อุทิศคุณธรรม และจริยธรรม ที่ยึดเป็นหลักในการทำงาน มาจัดทำเป็นวีดิทัศน์ เพื่อเผยแพร่ในระบบ Intranet เว็บไซต์ ของกรมศุลกากร และงานวันเกษียณอายุราชการ ในแต่ละปีงบประมาณ

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเสริมสร้างและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของกรมศุลกากรปฏิบัติราชการและปฏิบัติตน ตามหลักคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาข้าราชการ
- เพื่อให้บุคลากรของศุลกากรมีการประเมินตนเอง (Integrity Self-Assessment) เป็นระยะ มีการตรวจสอบและประเมินด้านสมรรถภาพและการบริการที่เหมาะสม เพื่อช่วยเสริมสร้าง มาตรฐานด้านการปฏิบัติหน้าที่ที่ดีและเป็นมืออาชีพ
- เพื่อให้บุคลากรน้อมนำหลักธรรมคำสอนของศาสนาไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันและการปฏิบัติ หน้าที่ราชการ
- เพื่อให้บุคลากรได้เรียนรู้และสืบสานพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน เพื่อเป็นหลัก ในการปฏิบัติหน้าที่ราชการ
- เพื่อเผยแพร่คุณธรรมและจริยธรรมที่เป็นหลักในการทำงานของข้าราชการที่จะเกษียณอายุราชการ ให้ได้รับการถ่ายทอดและส่งต่อไปยังบุคลากรของกรมศุลกากรที่ยังคงปฏิบัติราชการต่อไป

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีการดำเนินโครงการฯ เพื่อเสริมสร้างและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่า ๔ โครงการย่อย

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมศุลกากร ได้รับการพัฒนาจิตใจตามหลัก จริยธรรมทางศาสนา ตามความเชื่อ ปรัชญาที่ดีงาม และปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- บุคลากรของกรมศุลกากร สามารถน้อมนำหลักธรรมคำสอนของศาสนาไปใช้ในชีวิตประจำวัน และการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ซึ่งจะส่งผลให้การปฏิบัติราชการของกรมฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีธรรมาภิบาล โปร่งใส และเป็นธรรม

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ ๕ ระดับ
- รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอกรมฯ

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน และการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ
๒	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินโครงการฯ และแจ้งเวียนให้ทุกส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากรทราบตามระยะเวลาการจัดกิจกรรม
๓	ดำเนินกิจกรรมตามโครงการย่อย
๔	มีการสรุป วิเคราะห์ กิจกรรมโครงการฯ ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด
๕	สรุปและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ เสนอกรมฯ

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และผู้ประกอบการส่งออก - นำเข้า
สินค้า/ประชาชน

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ - ไม่มี -

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ส่วนราชการทุกแห่งของกรมศุลกากร

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหาร ทรัพยากรบุคคลดำเนินการขออนุมัติ โครงการฯ												
๒. ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินโครงการและแจ้ง เวียนให้ทุกส่วนราชการในสังกัด กรมศุลกากรทราบตามระยะเวลาการ จัดกิจกรรม												
๓. ดำเนินกิจกรรมตามโครงการย่อย - โครงการ คัดดี ทำดี ศุลกากรทำได้ - โครงการเข้าวัดปฏิบัติธรรมวัน ธรรมสวนะ												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
- โครงการพระบรมราชาภิเษก คตินิยม และคำสอน - โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขอ อนุญาตลาอุปสมบทพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจย์ - โครงการความดีที่ฝากไว้												
๔. สรุป วิเคราะห์ กิจกรรมโครงการฯ ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด												
๕. สรุปและประเมินผลการดำเนิน โครงการฯ เสนอกรมฯ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๑๐๐,๐๐๐.- บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท
แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน	-	
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	-	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	๑๐๐,๐๐๐.-	เงินทุนสนับสนุนภารกิจของ กรมศุลกากร
๓. เงินกู้	-	
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	

๕.๓.๑ โครงการ We Love Customs

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

แผนย่อย การสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

แนวทางการพัฒนา เสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารงานบุคคลในภาครัฐให้เป็นไปตามระบบคุณธรรมอย่างแท้จริง

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๓ เสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การพัฒนาบุคลากรให้มีขีดสมรรถนะสูง (Workforce capability)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบริหารทรัพยากรบุคคล

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้งาน : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นางอาภาพรณี แสงมุกดา

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๑๙๙๘@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : ๐-๒๖๖๗-๗๐๙๔

โทรสาร : ๐-๒๖๖๗-๖๒๙๒

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวนิชดา ปานสุข

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : ๑๐๙๐๘๐@customs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : nichada.ps@gmail.com

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๕๙๘๓

โทรสาร : ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๓๒

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

กองบริหารทรัพยากรบุคคลได้กำหนดให้มีการดำเนินการโครงการ We Love Customs ขึ้นเพื่อศึกษาปัจจัยที่สัมพันธ์กับระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร และกำหนดแนวทางและวิธีการเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรและหน่วยงานในภาพรวม และประเมินความสำเร็จในการสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ ตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ได้กำหนดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒๐ ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนย่อยที่ ๕ การสร้างและการพัฒนาบุคลากรภาครัฐโดยมีเป้าหมายให้บุคลากรภาครัฐ ยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึกมีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ โดยมีตัวชี้วัด คือ ดัชนีความผูกพันของบุคลากรภาครัฐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความผูกพันของบุคลากรในองค์กร ผ่านวิธีการจัดทำแบบสำรวจความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร และศึกษาพฤติกรรมการผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร
- เพื่อนำผลการสำรวจมาวางแผนและดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร

- เพื่อนำผลการสำรวจในการทบทวน ปรับปรุง แก้ไข ในกระบวนการของการสำรวจการกำหนดปัจจัยให้ตรงกับความต้องการของบุคลากรกรมศุลกากร และนำผลมาปรับปรุงการจัดกิจกรรมเพื่อยกระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- ความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กรอยู่ในระดับมากที่สุด

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- ประสิทธิภาพและสมรรถนะการปฏิบัติราชการของบุคลากรกรมศุลกากร

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- กรมศุลกากรสามารถดำเนินงานได้บรรลุเป้าหมาย

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ :

- ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๕
๒	ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐
๓	ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕
๔	ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
๕	ระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ข. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราว สังกัดกรมศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน
 อื่น ๆ

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร อย่างน้อย												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑ กิจกรรม พร้อมทั้งติดตามและประเมินผลการจัดกิจกรรมเพื่อนำเสนอต่อคณะทำงานดำเนินการเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร (We Love Customs)												
๒. ติดตามและประเมินผลกาดำเนินการเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กรและรายงานกรมฯ												
๓. พิจารณาบททวนแบบสอบถามเพื่อค้นหาปัจจัยที่มีผลต่อความผูกพันต่อบุคลากรกรมศุลกากร												
๔. ดำเนินการสำรวจความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร และรายงานผลพร้อมข้อเสนอแนะกรมฯ												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๖๐๐,๐๐๐.- บาท และเป็นงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท
แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน	-	
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	-	
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	-	
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	
๓. เงินกู้	-	
ก. เงินกู้ภายในประเทศ	-	
ข. เงินกู้ต่างประเทศ	-	
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น	-	
ก. ...	๑๒๐,๐๐๐.-	

หมายเหตุ: วงเงินงบประมาณที่แสดงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นวงเงินประมาณการค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเบื้องต้น ซึ่ง สสท. กบพ. จะดำเนินการขออนุมัติหลักการเพื่อขอใช้เงินจากเงินทุนกลางของข้าราชการกรมศุลกากร เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ "We Love Customs" เป็นรายโครงการ/กิจกรรมต่อไป

๕.๔.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ ภาครัฐมีความทันสมัย

๔.๔.๒ พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

๑.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) :

ประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

เป้าหมาย ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

แผนย่อย การพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมายแผนย่อย ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูง เทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว

แนวทางการพัฒนา พัฒนาคณะทำงานภาครัฐให้เป็น “ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กรขีดสมรรถนะสูง”

๑.๓ แผนระดับที่ ๓

๑.๓.๑ ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมศุลกากร :

เรื่องที่ ๕ พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๔ เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัล

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแนวคิดระบบราชการ ๔.๐

เป้าหมายในการพัฒนาระบบราชการ ภาครัฐที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย

เรื่อง การคิดค้น/นำนวัตกรรมมาใช้ในการยกระดับการทำงาน/งานบริการ (Innovation)

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลทั่วไป

หน่วยงานรับผิดชอบ : คณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร

๓.๑ ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

๑) ภายใต้อำนาจ : -

๒) ลักษณะโครงการ : โครงการที่ใช้งบประมาณ โครงการที่ไม่ใช้งบประมาณ

๓) วิธีการดำเนินงาน : ดำเนินการเอง จัดจ้าง ทั้งดำเนินการเองและจัดจ้าง

๔) รหัส GFMIS ของโครงการ (ถ้ามี) : -

๓.๒ ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ชื่อ-นามสกุล : นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

หัวหน้าคณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : innovationwecan@gmail.com

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : -

โทรศัพท์ : -

โทรสาร : -

๓.๓ ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ-นามสกุล : นางสาวอรนุช ชาวเมืองน้อย

คณะทำงานและเลขานุการคณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (หน่วยงาน) : innovationwecan@gmail.com

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (สำรอง) : ๑๐๖๐๑๐@customs.go.th

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๗ ๖๔๕๗ และ ๐๙ ๔๗๙๖ ๕๔๑๗

โทรสาร : -

ส่วนที่ ๔ รายละเอียด

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

วันที่เริ่มต้นโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๔.๒ รายละเอียดโครงการ

๑) หลักการและเหตุผล :

หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐในประเทศไทยต่างกำลังเผชิญกับความก้าวหน้าของเทคโนโลยี (Technology) ที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงในระดับโลกซึ่งเป็นไปอย่างรวดเร็ว รุนแรง และผันผวน ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง เทคโนโลยี หรือสิ่งแวดล้อม หรือแม้กระทั่งการบริหารจัดการภายในองค์กร โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้หน่วยงานต่าง ๆ ต้องเร่งพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการสาธารณะ และปรับเปลี่ยนรูปแบบการบริการประชาชนให้เป็นระบบดิจิทัลอย่างสมบูรณ์ (Digitization) รวมถึงปฏิรูปโครงสร้างและระบบการบริหารจัดการให้มีความยืดหยุ่นและเหมาะสมกับบริบทการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ หน่วยงานของรัฐยังต้องยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-centric Government) เพื่อที่จะสามารถตอบสนองต่อความต้องการและพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness) ของประเทศให้สามารถแข่งขันในระดับสากลได้ และทำงานเชิงรุก (Proactive) โดยมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญผ่านการมองภาพกว้างและมองไกลในทุกมิติ

การจะเกิดสภาวะการณดังกล่าวข้างต้นได้ หน่วยงานของรัฐจะต้องร่วมมือและช่วยเหลือกันในการปฏิบัติหน้าที่ (Collaboration) ขณะเดียวกันก็ต้องพัฒนาระบบการบริหารจัดการของแต่ละหน่วยงานให้มีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี รวมถึงต้องปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมการทำงานโดยให้ความสำคัญกับการปฏิบัติงานที่อยู่บนพื้นฐานของข้อมูลและความต้องการของประชาชน (Data-driven and Demand-driven) และกำหนดนโยบายที่สามารถนำไปปฏิบัติให้เกิดผลได้จริง (Actionable policy solution) ทั้งเพื่อ

การบริการสาธารณะและเพื่อการบริหารจัดการภายในของหน่วยงาน ซึ่งการพัฒนาในลักษณะดังกล่าวจะส่งผลให้กลไกการทำงานของหน่วยงานของรัฐมีความโปร่งใส พร้อมรับการตรวจสอบ และสามารถตอบสนองต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นและความคาดหวังที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ ในยุคปัจจุบันการพัฒนาหน่วยงานของรัฐเพื่อให้เกิดสภาพการณ์ดังกล่าวถือเป็นเงื่อนไขสำคัญในการพัฒนาประเทศให้ก้าวสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วในอนาคต และโดยอาศัยความก้าวหน้าทางนวัตกรรมและเทคโนโลยีจะทำให้จุดเน้นในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐเปลี่ยนแปลงไป โดยไม่เพียงแต่มุ่งปฏิบัติราชการตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จเท่านั้น แต่ยังมีมุ่งปฏิบัติราชการอย่างถูกต้อง เหมาะสม รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และเป็นเลิศ รวมถึงสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ “ประเทศไทย ๔.๐” (Thailand ๔.๐) อีกด้วย

ด้วยเหตุดังกล่าวหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐจึงได้นำนวัตกรรม เทคโนโลยีและเครื่องมือ อันทันสมัยต่าง ๆ มาประยุกต์ใช้ เพื่อพัฒนาหน่วยงานให้มีความทันสมัย เพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในบริบทต่าง ๆ รวมถึงความต้องการของประชาชนโดยรวม ตลอดจนเพื่อสนับสนุนให้เกิดโครงสร้างการบริหารงานและวิธีปฏิบัติราชการที่มีความยืดหยุ่น หลากหลาย คล่องตัว สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูล องค์กรความรู้ และกระบวนการทำงานระหว่างหน่วยงานเสมือนเป็นหน่วยงานเดียว (Shared services) ปรับเปลี่ยนวิธีปฏิบัติราชการและสภาพการทำงานภายในหน่วยงานโดยเน้นการใช้หลักฐานและข้อมูลเชิงประจักษ์มากกว่าการวินิจฉัยโดยบุคคล และมีการพัฒนาสู่การเป็นรัฐบาลเปิด (Open Government) ที่มีความโปร่งใสและคล่องตัว โดยเปิดให้ภาคส่วนต่าง ๆ เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนางานบริการของประชาชนเพื่อประชาชน รวมถึงเพื่อทำให้หน่วยงานของรัฐเป็นฐานในการต่อยอดเพื่อสร้างคุณค่าในการให้บริการแก่ประชาชนและภาคส่วนต่าง ๆ (Creating value for the public) โดยมุ่งหมายให้ประชาชนและผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจและเกิดเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติราชการและการบริหารจัดการของหน่วยงานของรัฐ

จากบริบทและสภาพการณ์ที่กล่าวถึงข้างต้น ในฐานะที่กรมศุลกากรเป็นหนึ่งในหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก และการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวง การส่งเสริมสนับสนุนการผลิตและการส่งออก การปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนาองค์กรให้กลายเป็น “องค์กรนวัตกรรม (Innovative Organization)” ซึ่งจะทำให้กรมศุลกากรกลายเป็นหน่วยงานที่มีความสามารถในการสร้างสรรค์นวัตกรรมที่มีคุณค่าสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมศุลกากรที่ว่า “องค์กรศุลกากรชั้นนำ ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสังคมด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ” ได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อยกระดับความสามารถดังกล่าวให้สูงขึ้น เพื่อขับเคลื่อนการสร้างสรรค์หรือประยุกต์ใช้นวัตกรรมที่สนับสนุนการดำเนินการตามภารกิจภายใต้หน้าที่และอำนาจที่ได้รับมอบหมาย อันจะนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการสาธารณะของกรมศุลกากรให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อให้ประชาชนและภาคธุรกิจได้รับบริการที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานตรงตามความต้องการของประชาชนและภาคธุรกิจ

ด้วยเหตุดังกล่าว คณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากรจึงเสนอให้มี “โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)” โดยเห็นควรบรรจุไว้ในเรื่องที่ ๕

พัฒนา สมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล แนวทางการพัฒนาที่ ๕.๔ เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัลของแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ซึ่งโครงการดังกล่าวมุ่งส่งเสริมให้กรมศุลกากรมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเป็นองค์กรนวัตกรรมผ่านการปรับปรุงและพัฒนาองค์การในมิติต่าง ๆ อาทิ ยุทธศาสตร์การบริหารราชการ การดำเนินการตามภารกิจภายใต้หน้าที่และอำนาจที่ได้รับมอบหมาย กระบวนการทำงานและการให้บริการ บุคลากร ผู้ปฏิบัติงานในกรมศุลกากร วัฒนธรรมองค์การ องค์กรความรู้และทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน รวมถึงผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบที่เกิดขึ้น สภาพแวดล้อมแห่งการเป็นองค์กรนวัตกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีศักยภาพสูงขึ้น สามารถพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ และจะส่งผลต่อเนื่องไปยังประชาชนและภาคธุรกิจซึ่งเป็นผู้รับบริการจากกรมศุลกากร ทำให้ความต้องการและความคาดหวังของประชาชนและภาคธุรกิจได้รับการตอบสนอง ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้เกิดแก่กรมศุลกากร และก่อให้เกิดความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ รวมถึงทำให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติราชการของกรมศุลกากรอีกด้วย

๒) วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม
- เพื่อให้กรมศุลกากรมีข้อเสนอหรือผลงานเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาการปฏิบัติงานหรือการให้บริการในด้านต่าง ๆ ที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้การบริหารราชการของกรมศุลกากรบรรลุภารกิจและเป้าหมายที่กำหนดไว้

๓) เป้าหมาย

ก. เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) :

- มีข้อเสนอหรือผลงานเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาการปฏิบัติงานหรือการให้บริการของกรมศุลกากรในด้านต่าง ๆ

ข. เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) :

- มีการนำข้อเสนอหรือผลงานเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาการปฏิบัติงานหรือการให้บริการของกรมศุลกากรในด้านต่าง ๆ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม หรือขยายผล หรือต่อยอด

ค. ค่าเป้าหมาย (ถ้ามี) : -

ง. ผลที่คาดว่าจะเกิด :

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรและหน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากรสามารถสร้าง พัฒนา เพิ่มพูน ต่อยอด หรือประยุกต์ใช้องค์ความรู้และแนวปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานของตนหรือของหน่วยงานบรรลุภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- การดำเนินการตามภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมศุลกากร รวมถึงยุทธศาสตร์การบริหารราชการของกรมศุลกากร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และโปร่งใสมากขึ้น
- ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อกรมศุลกากรเพิ่มสูงขึ้น

จ. ตัวชี้วัดความสำเร็จ : มีการรายงานการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเสริมสร้างบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการปฏิบัติงานภายในกรมศุลกากรสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

กำหนดระดับคะแนนเป็น ๑ - ๕ พิจารณาจากความคืบหน้าของกิจกรรม หรือขั้นตอนดำเนินการ ตามที่ระบุในแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับประสิทธิภาพการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

ระดับคะแนน	ความคืบหน้าของกิจกรรม/เป้าหมาย
๑	ดำเนินการตามกิจกรรม ๑ ของแผนปฏิบัติงานแล้วเสร็จ / มีผลการทบทวนแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม
๓	ดำเนินการตามกิจกรรม ๑ และ ๒ ของแผนปฏิบัติงานแล้วเสร็จ / มีผลการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม
๕	ดำเนินการตามกิจกรรม ๑ ๒ ๓ และ ๔ ของแผนปฏิบัติงานแล้วเสร็จ / มีการรายงานผลการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม

ช. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์ : กรมศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากร และผู้รับบริการจากกรมศุลกากร

๔) พื้นที่ดำเนินการ

ก. ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

- ประเทศ
 ภูมิภาค/กลุ่มจังหวัด
 จังหวัด
 อำเภอ
 ตำบล
 หมู่บ้าน
 อื่น ๆ กรมศุลกากร

ข. ระบุรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ : ที่ทำการสำนักงานศุลกากรหรือพื้นที่ที่กรมศุลกากรกำกับดูแล

ส่วนที่ ๕ กิจกรรม / แผนปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ทบทวนแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม												
๒. ดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการ												

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินการ											
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๗			ปี พ.ศ. ๒๕๖๘								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม												
๓. ประสานงานและสนับสนุนการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม												
๔. รายงานการดำเนินการตามแนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้เกิดบรรยากาศและสภาวะแวดล้อมในการบริหารราชการของกรมศุลกากรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม												

ส่วนที่ ๖ งบประมาณ

ประมาณการค่าใช้จ่าย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๓๔๗,๐๐๐ บาท

แหล่งเงิน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑. เงินงบประมาณแผ่นดิน		
ก. งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง		
ข. งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น		
๒. เงินรายได้ของหน่วยงาน		
๓. เงินกู้		
๔. งบประมาณจากแหล่งอื่น		
ก. เงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมศุลกากร	๑,๓๔๗,๐๐๐	