

สรุปผลการกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี ไตรมาสที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ของส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
<p>เรื่องที่ ๑ : พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า แนวทางการพัฒนา ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร</p>				
<p>๑.๑.๑ โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW</p>	<p>๓.๓ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กบช.</p>	<p>ระบบ NSW พร้อมให้บริการ แลกเปลี่ยนข้อมูล คำขอใบอนุญาต/ใบรับรอง ของหน่วยงานภาครัฐ ผ่านระบบ NSW แบบ B2G เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๒ หน่วยงาน</p>	<p>กรมศุลกากรได้ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในปีนี้ ๒ หน่วยงาน ได้แก่</p> <p>๑) กรมการค้าต่างประเทศ ดำเนินการ ดังนี้ ดำเนินการพัฒนาระบบคำขอหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW Single Form และเปิดใช้งานระบบฯ อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>๒) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย อยู่ระหว่างพัฒนาและทดสอบระบบคำขอใบอนุญาตนำเข้าและส่งออกน้ำตาลทรายในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW แบบ Single Form</p>
<p>๑.๑.๒ โครงการระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า - ส่งออกสินค้าเกษตร แบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW</p>	<p>๑.๔ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กบช.</p>	<p>พัฒนาระบบแล้วเสร็จ ตามกำหนด และพร้อม เชื่อมโยงกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบฯ ร่วมกับผู้รับจ้าง (บริษัท ยิบอินซอย จำกัด) และทดสอบระบบคำขอ ใบอนุญาต/ใบแจ้ง เพื่อนำเข้า-ส่งออก สินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ผ่านระบบ NSW คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) ขอเชื่อมโยงข้อมูลคำขอแจ้งนำเข้า-ส่งออก สินค้าเกษตร ตามมาตรฐานบังคับ ผ่านระบบ NSW ภายหลังจากที่ได้มีการพิจารณาโครงสร้างข้อมูลแล้วเสร็จ จึงทำให้ไม่สามารถพัฒนาระบบฯ ได้ตามกำหนดเดิม</p> <p>แนวทางแก้ไข พิจารณาโครงสร้างข้อมูลเพิ่มเติมร่วมกับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง อีกครั้ง โดยให้ผู้พัฒนา ระบบจัดลำดับการพัฒนาระบบคำขอแจ้งนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับไว้ในลำดับหลัง</p>
<p>๑.๑.๓ โครงการเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่าน ASEAN Single Window</p>	<p>๒.๑ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กบช.</p>	<p>ระบบพร้อมรองรับ การเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) อย่างเป็นทางการ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p>	<p>ระบบพร้อมสำหรับการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่าน ASEAN Single Window เพื่อการบริหารความเสี่ยง เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และดำเนินการ ทดสอบแล้วเสร็จในเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยประเทศกัมพูชา เมียนมา และสิงคโปร์ เริ่มเชื่อมโยงข้อมูล ใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Document: ACDD หรือ Export Information) อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ สำหรับใช้แลกเปลี่ยน เพื่อการบริหารความเสี่ยงและอำนวยความสะดวก โดยศุลกากรประเทศผู้นำเข้า ปัจจุบันประเทศไทยอยู่ระหว่างทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลกับประเทศอาเซียน ในขั้นสุดท้าย โดยคาดว่าจะใช้งานจริงได้ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
<p>๑.๑.๔ โครงการศึกษาพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP)</p>	<p>๑ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>สทบ.</p>	<p>มีระบบการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce สำหรับผู้นำเข้าสินค้าทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศในการประเมินภาระภาษีล่วงหน้า</p>	<p>คณะทำงานฯ สทบ. มีการประชุม เพื่อกำหนดแนวทางและเตรียมการประชุมร่วมกับ ศทส. ในการจัดทำระบบประเมินภาระภาษีล่วงหน้าบนเว็บไซต์ของกรมศุลกากร โดยจัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และคาดว่าจะประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>
<p>แนวทางการพัฒนา ๑.๒ พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย</p>				
<p>๑.๒.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Bill Payment</p> <p>* เดิม การดำเนินการพัฒนาระบบการรับชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือเงินประกันผ่านธนาคารและตัวแทนรับชำระ (Bill Payment)</p>	<p>๑.๒ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>สทช.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนเงินและจำนวนรายการที่ชำระผ่านระบบ Bill Payment เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - การรับชำระค่าภาษี และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ในภาพรวมเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ผู้ประกอบการที่ชำระผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๙ 	<p>ดำเนินการประสานงานเพื่อพัฒนาการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Bill Payment ร่วมกับ เทสโก้ โลตัส และได้พิจารณาร่าง MOU เรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารที่รับชำระให้เทสโก้ โลตัส เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ นอกจากนี้ ได้ดำเนินการศึกษาระบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน กศก. ๑๒๓ และเอกสารการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผู้ประกอบการ พร้อมจัดส่งร่างโครงการเพื่อเสนอของบประมาณ ปี ๒๕๖๕</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการฯ ของคณะกรรมการคอมพิวเตอร์ของกระทรวงการคลัง</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๑.๒.๒ โครงการปรับปรุงระบบ ebXML Gateway เพื่อรองรับการให้บริการพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	ศทส.	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบและทดสอบระบบ/ส่งมอบงาน และตรวจรับงานเรียบร้อยภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ - ระบบคอมพิวเตอร์ ebXML Server ของกรมศุลกากร มีการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับระบบ National Single Window (NSW) แบบ Clustering (Active - Active) 	ดำเนินการวิเคราะห์และออกแบบระบบ ebXML Gateway เพื่อรองรับการให้บริการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ และจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามหนังสือ ศทส. ที่ กค ๐๕๑๕(ผชช.๓)/๕๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันได้ดำเนินการประกวดราคาซื้อโครงการปรับปรุง ebXML Gateway เพื่อรองรับการให้บริการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์
แนวทางการพัฒนา ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร				
๑.๓.๑ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	สลช.	มีการประสานงาน แก้ปัญหา/ปิดงาน หรือส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. วิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาดำเนินงานโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยทำแบบสอบถามความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการพันธมิตรศุลกากร ผลการประเมินอยู่ในระดับ พึงพอใจมาก ๒. จัดกิจกรรมสัมมนาให้ความรู้แก่สมาชิกหอการค้าออสเตรเลีย - ไทย ณ สถานทูตออสเตรเลีย ประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ๓. ดำเนินการประสานงาน แก้ไขปัญหา และสร้างความชัดเจน โดยจัดให้มี Customs Alliances COVID-๑๙ โดยมี Account Officer Expert (AOX) ตอบข้อซักถาม ประสานงานแก้ไขปัญหาการนำเข้า – ส่งออกสินค้า ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและรักษา COVID-๑๙ ๔. ประสานงานแก้ไขปัญหาแก่สมาชิก ร้อยละ ๙๐.๓ จากข้อสอบถามทั้งหมด

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๑.๓.๒ โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร	๑.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กสอ.	<ul style="list-style-type: none"> - จัดกิจกรรมสัญจร ถ่ายทอดความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แก่เจ้าหน้าที่/ผู้ประกอบการ - รายงานสรุปประเด็นความคิดเห็น/ปัญหาของผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่เข้าร่วม “โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร” และผลการดำเนินโครงการฯ 	ดำเนินการประชุมหารือ เพื่อคัดเลือกพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกสำหรับการจัดโครงการสิทธิประโยชน์สัญจร และกำหนดหัวข้อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป
๑.๓.๓ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	คณะทำงาน ร่วมภาครัฐ และ ภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้า และส่งออก	ประเด็นปัญหา/อุปสรรค /ข้อร้องเรียน ซึ่ง ครอ. เสนอต่อ ที่ประชุมได้รับการแก้ไข ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของ ประเด็นทั้งหมด	คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) จัดประชุม คณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วม ประชุมพิจารณาแก้ไขปัญหาการนำเข้า-ส่งออกจากทุกภาคส่วนร่วมกัน และมีหนังสือ ที่ กค ๐๕๐๘(๓)/๖๓๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เสนอกรมฯ เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน ให้หน่วยงานภายในและภายนอกรับทราบและถือปฏิบัติต่อไป รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการแก้ไขปัญหาคณะกรรมการสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร โดยจัดประชุมพิจารณาร่างประกาศกรมฯ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้เป็นไปแนวทางเดียวกัน และเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้
๑.๓.๔ โครงการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภารกิจกรมศุลกากรเชิงรุก	๑ ต่ำกว่า เป้าหมาย	สลข.	<ul style="list-style-type: none"> - มีช่องทางการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจน และประจำไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง - ร้อยละ ๘๕ ของ กลุ่มเป้าหมาย ได้รับสื่อจากการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เกิดความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการกิจการดำเนินงานของ กรมศุลกากร 	ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการ และจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล และวางแผนจัดทำโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการขอเสนออนุมัติโครงการฯ ต่อไป

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
เรื่องที่ ๒ :พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก แนวทางการพัฒนา ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน				
๒.๑.๑ แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด้านศุลกากร				
(๑) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน)	๑ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ อรัญ ประเทศ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้าง ไตรมาสที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๗ งวดงาน) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการตรวจรับงานจ้าง และการเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ทั้งหมดจำนวน ๗ งวดงาน จำนวนเงิน ๒,๓๔๙,๙๐๐.๐๐ บาท ได้แก่ - งวดงานที่ ๒ - งวดงานที่ ๒๑ - งวดงานที่ ๓๔ - งวดงานที่ ๔๕ - งวดงานที่ ๕๕ - งวดงานที่ ๖๓ - งวดงานที่ ๙๑
(๒) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	๒ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ ประจวบฯ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ (ทั้งหมดจำนวน ๕ งวดงาน) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๕ งวดงาน - งวดงานที่ ๒๐ จำนวน ๒,๗๔๓,๑๓๗ บาท - งวดงานที่ ๒๕ จำนวน ๖๐๙,๕๘๖ บาท - งวดงานที่ ๑๐ งวดงานที่ ๒๖ และงวดงานที่ ๒๙ จำนวน ๕,๔๘๖,๒๗๔ บาท
(๓) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒	๒ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ แม่สอด	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ (ทั้งหมดจำนวน ๕ งวดงาน) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๕ งวดงาน - งวดงานที่ ๑๑ - งวดงานที่ ๔๕ - งวดงานที่ ๓๐ - งวดงานที่ ๖๖ - งวดงานที่ ๗๘ ปัญหาอุปสรรค ๑. ผู้รับจ้างขาดความพร้อมด้านบุคลากร แรงงาน และเครื่องจักร ๒. การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ข้อเสนอแนะในการแก้ไข เร่งรัดการดำเนินงาน

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
(๔) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ ด้านบุคลากรตากใบ	๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ ตากใบ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ (ทั้งหมดจำนวน ๑๐ งาน) <p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๐ งาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานที่ ๗ จำนวน ๗๖๕,๕๑๐ บาท - งานที่ ๘ จำนวน ๗๖๕,๕๑๐ บาท - งานที่ ๙ จำนวน ๑,๒๐๐,๘๐๐ บาท - งานที่ ๑๘ จำนวน ๑,๒๐๐,๘๐๐ บาท - งานที่ ๒๕ จำนวน ๗๖๕,๕๑๐ บาท - งานที่ ๒๗ จำนวน ๑,๒๐๐,๘๐๐ บาท - งานที่ ๓๓ จำนวน ๒๕๕,๑๐๗ บาท - งานที่ ๓๔ จำนวน ๓๐๐,๒๐๐ บาท - งานที่ ๓๕ จำนวน ๑,๒๐๐,๘๐๐ บาท - งานที่ ๓๖ จำนวน ๑,๕๐๑,๐๐๐ บาท <p style="text-align: center;">(โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว)</p>
(๕) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมศูนย์บริการเบ็ดเสร็จและสิ่งปลูกสร้าง ด้านบุคลากรแม่สาย	๒.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ แม่สาย	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ Spec แบบบรรยายการ/TOR พร้อมทั้งกำหนดราคากลาง และเปิดซองประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ชนะการประกวดราคา คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญชู ณีรัฐวัฒน์ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้าง ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ต่อไป
(๖) โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนน ด้านพรมแดนสะเดาขาออก ด้านบุคลากรสะเดา ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ๑ แห่ง	๒.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ สะเดา	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งด้านบุคลากรสะเดา เลขที่ ๒๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน พร้อมทั้งประกาศเผยแพร่การจัดซื้อจัดจ้างและเอกสารประกวด ราคาในเว็บไซต์ e-GP และเว็บไซต์หน่วยงาน โดยผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้แก่ บริษัท พินันท์พัฒนา ก่อสร้าง จำกัด ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอุทธรณ์ ๗ วันทำการ และกำหนด ลงนามในสัญญา วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อไป
(๗) โครงการก่อสร้างลานซังน้ำหนัก (บ้านไม้รูด) ตำบลไม้รูด อำเภอลองใหญ่ จังหวัดตราด ๑ แห่ง	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ คลองใหญ่	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการ ครบทุกกิจกรรม ตามแผนปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๑ ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ Spec แบบบรรยายการ/TOR และแต่งตั้งคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) คณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน ตามคำสั่งด้านฯ ที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ พร้อมดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและอนุมัติ สั่งซื้อสั่งจ้างพร้อมลงนามในสัญญาจ้างและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการพัฒนา ๒.๒ พัฒนากฎระเบียบให้ทันสมัย				
<p>๒.๒.๑ โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้า ภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement : MRA of AEOs)</p>	<p>๒.๓ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กมพ.</p>	<p>มีการสรุปผลการดำเนินการ พร้อมจัดทำร่างความตกลงยอมรับร่วมกันภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ</p>	<p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นี้ กรมศุลกากร ได้ดำเนินการศึกษาและคัดเลือกคู่เจรจาที่จะมีการทำ AEO-MRA ร่วมกัน ได้แก่ ประเทศจีน โดยกรมฯ อนุมัติในหลักการ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เห็นชอบให้จัดทำ AEO-MRA กับศุลกากรจีน ทั้งนี้ ให้ดำเนินการอย่างรอบคอบ สมอ. กมพ. จึงได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลโครงการเออีโอของจีนเพิ่มเติม และนำเรื่องการจัดทำ AEO-MRA กับศุลกากรจีน เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานจัดทำและดำเนินการตามความตกลงยอมรับร่วมกันสำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ และวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ขณะนี้ ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมเพิ่มเติม ในการสืบค้นข้อมูลความเสี่ยงของบริษัท AEO จีน และจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอต่อคณะทำงานฯ ในครั้งต่อไป นอกจากนี้ กรมฯ ได้คัดเลือกคู่เจรจาที่จะมีการทำ AEO-MRA ร่วมกัน ได้แก่ มาเลเซีย ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- มาเลเซีย</p> <p>ดำเนินการจัดประชุมและตรวจสอบมาตรฐานการตรวจประเมินร่วมกัน (Joint Site Validation) ระหว่าง ไทย - มาเลเซีย โดยทั้งสองฝ่ายยอมรับในความสอดคล้องของโครงการเออีโอของทั้งสองประเทศ รวมถึงมาตรฐานการตรวจประเมินสถานประกอบการ และเห็นพ้องที่จะร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA)</p> <p>ปัจจุบัน อยู่ระหว่างรอการยืนยันจากศุลกากรมาเลเซีย ในประเด็นการแก้ไขเนื้อหาในประเด็นด้านกฎหมาย และระดับของร่างความตกลงฯ ภายหลังจากที่ได้รับการยืนยันจากศุลกากรมาเลเซียแล้ว สมอ. กมพ. จะรายงานกรมฯ และจะมีหนังสือไปยัง กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับการลงนามต่อไป</p> <p>- ญี่ปุ่น</p> <p>ดำเนินการจัดประชุมและตรวจสอบมาตรฐานการตรวจประเมินร่วมกัน (Joint Site Validation) ระหว่าง ไทย - ญี่ปุ่น โดยทั้งสองฝ่ายยอมรับในความสอดคล้องของโครงการเออีโอของทั้งสองประเทศ รวมถึงมาตรฐานการตรวจประเมินสถานประกอบการ และเห็นพ้องที่จะร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA) ทั้งนี้ ศุลกากรญี่ปุ่น ได้เสนอสิทธิพิเศษเพิ่มเติม เพื่อบรรจุในร่างความตกลงฯ ซึ่ง สมอ. กมพ. จะดำเนินการเสนอเรื่องเข้าคณะทำงานจัดทำและดำเนินการตามความตกลงยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอต่อไป</p> <p>- ออสเตรเลีย</p> <p>ดำเนินการจัดประชุมและตรวจสอบมาตรฐานการตรวจประเมินร่วมกัน (Joint Site Validation) ระหว่าง ไทย - ออสเตรเลีย โดยทั้งสองฝ่ายยอมรับในความสอดคล้องของโครงการเออีโอของทั้งสองประเทศ รวมถึงมาตรฐานการตรวจประเมินสถานประกอบการ และเห็นพ้องที่จะร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA) นอกจากนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง การทำความตกลงที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องสามารถดำเนินการได้ตามอำนาจหน้าที่ โดยไม่ต้องนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ปัจจุบัน ร่างความตกลงฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากกระทรวงการคลัง เพื่อให้ความเห็นชอบ</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
				<p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>๑. เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด COVID-๒๐๑๙ จึงทำให้การติดต่อประสานงานระหว่างประเทศรวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ ขาดความต่อเนื่อง</p> <p>๒. MRA ไทย - มาเลเซีย และ MRA ไทย - ญี่ปุ่น มีข้อติดขัดด้านกฎหมาย จึงจำเป็นต้องหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในกรมศุลกากรและหน่วยงานภายนอก (กระทรวงการต่างประเทศ) เพิ่มเติม ก่อนดำเนินการในขั้นต่อไป</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑. ภายหลังจากที่สถานการณ์โรคระบาด COVID-๒๐๑๙ คลี่คลายลง สมอ. กมพ. จะเร่งดำเนินการประสานงานกับศุลกากรต่างประเทศต่อไป</p> <p>๒. การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA) ต้องอาศัยความร่วมมือของทั้งสองฝ่าย เนื่องจากต้องมีการศึกษาและพิจารณารายละเอียดข้อกำหนด หรือระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของประเทศคู่เจรจา และกรมศุลกากรอาจเพิ่มการประสานงานและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อความรอบคอบในการดำเนินการ</p>
แนวทางการพัฒนา ๒.๓ พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล				
๒.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร	๑ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ศทส.	กรมศุลกากรมีระบบคอมพิวเตอร์ที่สามารถประมวลผลฐานข้อมูลขนาดใหญ่ โดยสามารถตรวจรับงานเรียบร้อยภายใน เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔	<p>ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างและการทำประชาพิจารณ์ ครั้งที่ ๒</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>โครงการดังกล่าวได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างประกาศเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒ ครั้ง เนื่องจากมีผู้วิจารณ์ข้อกำหนด คุณลักษณะเฉพาะฯ จึงทำให้ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>ควรดำเนินการปรับปรุงแผนการดำเนินงาน</p>
๒.๓.๒ การดำเนินการรวบรวมข้อกำหนดและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร	๒.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กกม.	มีการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายและเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร เพื่อรองรับระบบฐานข้อมูลกลางทางกฎหมายของประเทศ	ดำเนินการจัดเรียงข้อมูลที่รวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลตั้งต้น ตามรูปแบบที่กฎหมายกำหนดก่อน คือ แบ่งเป็นหมวดหมู่ตามประเภทข้อมูล เช่น พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศกรมฯ คำวินิจฉัย เป็นต้น นอกจากนี้ กกม. ได้ดำเนินการสอบถามความคืบหน้าไปยังผู้เกี่ยวข้องของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (หนึ่งในผู้รับผิดชอบหลัก) ทราบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำระบบฯ คาดว่าจะสามารถเปิดให้ทดลองใช้ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
เรื่องที่ ๓ :พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน แนวทางการพัฒนา ๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
๓.๑.๑ แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร				
๓.๑.๑ (๑) โครงการจัดหาระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้อุปกรณ์ e-Lock	๑ เท่ากับเป้าหมาย	ศปช.	<ul style="list-style-type: none"> - มีปริมาณการใช้งานอุปกรณ์ e-Lock ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ต่อใบขนสินค้าผ่านแดนในหน่วยงานที่ติดตั้งระบบ e-Lock (สถานี e-Lock) จำนวน ๑๖ สถานี - มีการรายงานผลการใช้งานจากสถานี e-Lock ประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นรายเดือน 	ดำเนินการ ดังนี้ ๑) รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้อุปกรณ์ e-Lock ของทุกสถานี ๒) แจ้งแผนการปฏิบัติราชการระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ของกรมศุลกากร (ฉบับปรับปรุง) เรื่องพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน ๓) เร่งรัดสถานีปลายทางที่ได้รับอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) ส่งคืนไปยังสถานีต้นทาง เพื่อดำเนินการบริหารจัดการอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) ตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๒/๒๕๖๒
๓.๑.๒ โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง x-Ray/ CCTV มาใช้ในการตรวจสอบด้วย	๓ เท่ากับเป้าหมาย	ศปช.	ร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบสินค้าด้วยระบบ x-Ray/ CCTV, VIS, LPRs	ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้าด้วยระบบเอกซเรย์ (x-Ray) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System: VIS) และระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนยานพาหนะ (License Plate Recognition System: LPRs) เพื่อดำเนินการร่างระเบียบปฏิบัติฯ เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมจัดการประชุมคณะทำงานย่อยฯ ในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ เพื่อกำหนดแนวทางการร่างระเบียบปฏิบัติฯ ต่อไป
แนวทางการพัฒนา ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง				
๓.๒.๑ โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร	๒.๓ เท่ากับเป้าหมาย	สผก.	สรุปผลการดำเนินโครงการฯ	ดำเนินการแจ้งประเด็นการขอ Change Request กับกลุ่มบริษัท 2S Consortium เพื่อแจ้งขอตรวจแก้ไขปรับปรุง ข้อเสนอแนะ (Change Request) โปรแกรมระบบ PNR พร้อมประสานงานกับกลุ่มบริษัท 2S Consortium ในการกำกับดูแลการส่งข้อมูล PNR ของสายการบินเพิ่มเติม
๓.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร	๒ เท่ากับเป้าหมาย	ศปช.	รายงานผลการปรับปรุงระบบ Local Profile ของสำนักงานศุลกากรจัดเก็บรายได้หลัก	คณะทำงานฯ ดำเนินการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยคัดเลือกให้สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นสำนักงานศุลกากรจัดเก็บรายได้ที่มีศักยภาพในการจัดทำ Local Profile พร้อมทั้งหนังสือสอบถามข้อมูลการจัดทำ Local Profile ไปยังสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามบันทึกที่ กค ๐๕๙๘(๓.๒)/๕๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ตามบันทึกข้อความที่ ๐๕๙๘(๓.๒)/๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการพัฒนา ๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร				
<p>๓.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือด้านการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร</p> <p>เดิม* โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project)</p>	๑ เท่ากับ เป้าหมาย	กสพ.	มีการประสานความร่วมมือด้านการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรจำนวน ๓๖ ครั้ง	<p>ดำเนินการรวบรวมข้อมูล/แจ้งเดือนข้อมูลกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น ศุลกากรมาเลเซีย ศุลกากรไต้หวัน ศุลกากรญี่ปุ่น ศุลกากรเนเธอร์แลนด์ กรมบริหารทรัพยากรสัตว์น้ำและสัตว์ป่า สถานเอกอัครราชทูตอเมริกา ประจำประเทศไทย คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการบริหารจัดการปาล์มน้ำมันอย่างเป็นระบบ, HSI ประจำสถานเอกอัครราชทูตอเมริกาประจำประเทศไทย, US Fish and Wildlife Service, คณะอนุกรรมการบริหารกำกับดูแลโครงการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มเพื่อผลผลิตส่วนเกินปี ๒๕๖๔, JIO/RILO และภาคเอกชนตัวแทนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา เป็นต้น โดยมีการแลกเปลี่ยนข้อมูล/แจ้งเดือนข้อมูลในแต่ละเดือน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ ครั้ง - เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ ครั้ง - เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ ครั้ง
๓.๓.๒ โครงการศึกษาออกแบบ Smart Control เพื่อการควบคุมทางศุลกากรด้านไปรษณีย์	๑ เท่ากับ เป้าหมาย	กสพ.	รายงานผลการศึกษาและแนวทางในการดำเนินงานในปีงบประมาณต่อไปต่อกรมศุลกากร	กองสืบสวนและปราบปราม มีคำสั่งกองสืบสวนและปราบปราม ที่ ๑๒๗/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาออกแบบ Smart Control เพื่อการควบคุมทางศุลกากรด้านไปรษณีย์ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว
๓.๓.๓ โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security)	๑.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	สสภ.	รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการนำร่องฯ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒	คณะทำงานฯ ร่วมหารือกับการบินไทย เพื่อเตรียมความพร้อมของเที่ยวบินที่จะใช้ในการดำเนินโครงการนำร่องฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ และประสานกับการบินไทย เพื่อกำหนดเที่ยวบินสำหรับการดำเนินโครงการนำร่องฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่ยังไม่สามารถกำหนดเที่ยวบินได้ เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อ COVID-๑๙ ส่งผลให้การบินไทยไม่สามารถกำหนดตารางการบินที่ชัดเจนได้ ดังนั้น การดำเนินโครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Pilot Project on Air Cargo Security) ระยะที่ ๑ จึงเกิดความล่าช้า อย่างไรก็ตาม คณะทำงานฯ ได้ประสานงานกับการบินไทยอย่างต่อเนื่อง เพื่อหาแนวทางในการกำหนดเที่ยวบินสำหรับการดำเนินโครงการนำร่องฯ ต่อไป
เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล แนวทางการพัฒนา ๔.๑ ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร				
๔.๑.๑ โครงการศึกษาแนวทางในการนำการปฏิบัติที่ดีด้านศุลกากรมาประยุกต์ใช้ในกรมศุลกากร	๐.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กยผ.	รายงานผลการศึกษาแนวทางในการปฏิบัติที่ดีด้านการบริหารการจัดเก็บรายได้ภายใต้บริบททางศุลกากร	ดำเนินการศึกษาสภาพแวดล้อมและสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริบทของกรมศุลกากร ประกอบกับรายงานผลการศึกษาแนวทางในการปฏิบัติที่ดีด้านการจัดเก็บรายได้ เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์กำหนดแนวทางหรือวิธีการในการดำเนินการด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ที่เหมาะสมกับกรมศุลกากรต่อไป

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการพัฒนา ๔.๒ สร้างมาตรฐาน ในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากรและถิ่นกำเนิด				
๔.๒.๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัด พร้อมพิกัดรหัสสถิติปี ๒๐๑๗	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กพท.	มีการทดสอบ และเผยแพร่ ฐานข้อมูลขยะอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Waste: e-Waste) ทางสื่อ อิเล็กทรอนิกส์	ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานโครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม - ต้องจำกัด พร้อมพิกัดรหัสสถิติ ปี ๒๐๑๗ เพื่อรวบรวมข้อมูลและแบ่งงานการจัดทำฐานข้อมูลขยะอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Waste : e-Waste) ที่เป็นสินค้าต้องห้ามในการนำเข้าในราชอาณาจักร พร้อมพิกัดรหัสสถิติ ปี ๒๐๑๗ จำนวน ๔๒๘ รายการ โดยที่ประชุมมีมติร่วมกันเกี่ยวกับข้อความที่ต้องระบุในรายละเอียดของประเภทพิกัดย่อย เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
แนวทางการพัฒนา ๔.๓ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร				
๔.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กมพ.	รายงานผลการศึกษา และ การพัฒนาระบบเทคโนโลยี ดิจิทัล สำหรับการประเมิน ราคาศุลกากร	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. กมพ. จัดทำหนังสือเสนอกรมฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากร ด้วย Digital Big Data ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง โดยกรมฯ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะทำงาน ดังกล่าวฯ ตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๕๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ๒. คณะทำงานฯ ได้ประชุมร่วมกับผู้แทนจาก ศบข. และ ศทส. เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เพื่อปรึกษาหารือถึงการทดลองตั้งค่าธรรมเนียมบริหารความเสี่ยงให้แจ้งเตือนกับเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อย เมื่อมีการสำแดงราคาที่ไม่ผิดปกติ โดยจะเป็นการนำร่องกับสินค้าไวน์ ๑ ชนิด ๓. จัดอบรมการใช้ภาษาโปรแกรม Python แก่เจ้าหน้าที่ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาระบบการจัดเก็บ วิเคราะห์ และคัดกรองข้อมูลราคาสินค้านำเข้า เมื่อวันที่ ๑๘ และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร
เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร แนวทางการพัฒนา ๕.๑ พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ				
๕.๑.๑ โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ ๔)	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	- ร้อยละ ๘๐ ของบุคลากร กลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนา ผ่านระบบ e-Learning - รายงานสรุป ผลการดำเนินการโครงการฯ	ดำเนินการตามสัญญาจ้างจัดทำเนื้อหาบทเรียน e-Learning ระดับกลาง นอกจากนี้ สวศ. กบท. ดำเนินการ พัฒนาบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย ข้าราชการบรรจุใหม่ผ่านระบบ e-Learning ในเนื้อหาระดับพื้นฐาน คือ ข้าราชการบรรจุใหม่ รุ่นที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๘๓ ราย ระหว่างวันที่ ๑๕ กันยายน - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ พร้อมดำเนินการกำหนดสิทธิการใช้งานให้บุคลากรกรมศุลกากรทุกรายสามารถ เข้ารับการพัฒนาและศึกษาเรียนรู้ผ่านระบบ e-Learning ได้ ปัญหาและอุปสรรค บริษัทฯ ผู้รับจ้างได้ขอขยายเวลาการทำงานเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกเป็นระยะเวลา ๓๐ วัน (รวมวันหยุด) เนื่องจากยังมีเนื้อหาบางส่วนที่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เนื้อหามีความครบถ้วน ถูกต้อง และสมบูรณ์ โดยกรมศุลกากรได้อนุมัติขยายระยะเวลาในการดำเนินการดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว แนวทางแก้ไข คณะทำงานฯ ดำเนินการกำหนดรูปแบบเนื้อหา (Content) โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำเนื้อหา บทเรียนระดับกลางในรูปแบบวิดีโอแอนิเมชัน จำนวน ๒๔ คลิป ร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อนำเนื้อหาบทเรียน เข้าสู่ระบบ e-Learning ซึ่งคาดว่าจะนำเข้าสู่ระบบฯ ได้ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๔

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๕.๑.๒ โครงการระบบพัฒนาข้าราชการเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารราชการของกรมศุลกากร (Succession Plan)	๑ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	คัดเลือกข้าราชการเข้าร่วมโครงการฯ	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกบุคลากรเข้าสู่โครงการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณากำหนดเกณฑ์และรายละเอียดในการดำเนินการคัดเลือกบุคลากรเข้าสู่โครงการฯ ต่อไป
๕.๑.๓ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	๓.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๗๐ ของบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย ได้รับการพัฒนาตามแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) วิเคราะห์ข้อมูลความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากรในระดับองค์กร เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์กระทรวงการคลัง ตลอดจนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการพัฒนาบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และสอดคล้องกับความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากร ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๖(ก)/ว๔๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การจัดทำค่าขอตั้งงบประมาณ ค่าใช้จ่าย ในการสัมมนาและฝึกอบรม และการสำรวจความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นอกจากนี้ได้ดำเนินการกำหนดแนวทางพัฒนาบุคลากร โดยรูปแบบวิธีการจัดอบรมภายในองค์กร โดยกำหนดโครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากรสำหรับเจ้าหน้าที่บรรจุใหม่ (New-entry Customs Officers Development) ๒. โครงการพัฒนาสมรรถนะเจ้าหน้าที่ศุลกากรมืออาชีพ (Professional Customs Officers Development) ๓. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการควบคุมทางศุลกากร ๔. โครงการพัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษกรมศุลกากร ๕. โครงการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศที่สำคัญในงานศุลกากร ๖. โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Technology Skill for Transformation Toward Digital Organization) <p>๒) ดำเนินการกำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมายของแต่ละหลักสูตรฝึกอบรม</p> <p>๓) ดำเนินการจัดฝึกอบรม ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. หลักสูตรพื่อยากบอก น้องอยากเล่า แล้วเรามาช่วยกันสร้างฝันที่เป็นจริงสู่ศุลกากรมืออาชีพ ๒. หลักสูตรการเสริมสร้างความรู้ด้านราคาศุลกากร รุ่นที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔) อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดฝึกอบรมโครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากรสำหรับเจ้าหน้าที่บรรจุใหม่ (New-entry Customs Officers Development) <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>สถานการณ์ระบาดระลอกใหม่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินการจัดฝึกอบรมในโครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากรสำหรับข้าราชการบรรจุใหม่ (New-entry Customs Officer Development)</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงรูปแบบการฝึกอบรม โดยใช้การฝึกอบรมผ่านระบบออนไลน์ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการพัฒนา ๕.๒ สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้				
๕.๒.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	คณะทำงาน ดำเนินการ ด้าน นวัตกรรม ของ กรมศุลกากร	รายงานผลการดำเนินการ มาตรการ/แนวทางการ เสริมสร้างบรรยากาศและ ปลูกฝังวัฒนธรรมแห่ง การสร้างสรค์นวัตกรรม ในองค์กร	ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและผลการดำเนินการตามแนวทาง/มาตรการ เพื่อการเสริมสร้างบรรยากาศ และปลูกฝังวัฒนธรรมแห่งการสร้างสรค์นวัตกรรมในองค์กรที่ผ่านมาในอดีต
แนวทางการพัฒนา ๕.๓ เสริมสร้างความโปร่งใสในองค์กร				
๕.๓.๑ โครงการศุลกากรคุณธรรม	๑.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน โครงการฯ เสนอกรมฯ	กคจ. กบท. ได้จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการศุลกากรคุณธรรม เพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติการกรมศุลกากร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเสนอกรมฯ ตามหนังสือที่ กค ๐๕๑๖(๗)/๔๒๖ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ และแจ้งเวียนผลการดำเนินงานโครงการศุลกากรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ทุกส่วนราชการ รับทราบและใช้เป็นแนวทางสำหรับการดำเนินกิจกรรมตามตัวชี้วัดโครงการศุลกากรคุณธรรม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ กค ๐๕๑๖(ก)/๑๒๙๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ พร้อมทั้ง ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ และจัดเตรียมแบบรายงานตัวอย่างการทำการกิจกรรม ตามตัวชี้วัด เพื่อจะได้แจ้งเวียนชี้แจงขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานให้ทุกส่วนราชการดำเนินการตาม แผนปฏิบัติงานโครงการฯ ต่อไป
๕.๓.๒ โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบภาครัฐ	๒.๒ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	รายงานประเมินผลการดำเนิน โครงการเสนอกรมฯ	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ดำเนินการโครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาต ลาไปประกอบพิธีฮัจญ์ โดยจัดทำหนังสือขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ตามหนังสือที่ กค ๐๕๑๖(๗)/๔๓๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งเวียนให้ทุกส่วนราชการสังกัดกรมศุลกากรทราบ ตามหนังสือที่ กค ๐๕๑๖(ก)/๑๑๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ ๒. ดำเนินโครงการพระบรมราโชวาทคติธรรมและคำสอน ทาง Intranet กรมศุลกากร - เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๐ ครั้ง - เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๙ ครั้ง - เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๐ ครั้ง

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๕.๓.๓ โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์ เดิม* โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนของกรมศุลกากร	๐.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	- มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ ควบคุมการดำเนินการเกี่ยวกับ เรื่องร้องเรียน - จำนวนผู้ใช้ระบบลงทะเบียน และบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน ของกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐ ของจำนวน เรื่องรับเข้าทั้งหมดต่อ ปีงบประมาณ	ดำเนินการ ดังนี้ ๑) ดำเนินการประชุมหารือร่วมกัน เพื่อวิเคราะห์และสรุปความต้องการใช้งานโครงการระบบลงทะเบียนและ บริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง กคจ. ศทส. และบริษัท Trackthink ผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดย กคจ. ได้มีหนังสือ ที่ กค๐๕๑๖(๗)/๔๓๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ แจ้งกำหนดชื่อ Domain Name ต่อ ศทส. แล้ว ๒) ดำเนินการประชุมร่วมกันระหว่าง กคจ. และ ศทส. กับบริษัทฯ ผู้รับจ้าง เพื่อหารือและออกแบบหน้าจอ ระบบลงทะเบียนฯ ๓) ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขานุการ มีหนังสือ ที่ กค ๐๕๐๑(๕)/๑๒๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับงานจ้างทำระบบโครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการ เรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์ งวดที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาการขอแก้ไขเพิ่มเติม เอกสารส่งมอบงานที่ ๑ ของบริษัทฯ ผู้รับจ้าง ตามหนังสือ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติให้ บริษัทฯ ผู้รับจ้าง ดำเนินการตามข้อกำหนดในสัญญาและส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
๕.๓.๔ โครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีฐานข้อมูลให้คณะกรรมการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสืบค้น ข้อมูลต่าง ๆ ในการดำเนินการทางวินัย และความรับผิดชอบละเมิด	สวค. กบท. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานโครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย (คณะเดิม) ตามคำสั่ง กบท. ที่ ๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ และรวบรวมข้อมูล กฎหมาย กฎ ระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ให้เป็นระบบ เพื่อเตรียมการบันทึกข้อมูลลงในระบบต่อไป
โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ				
๑. โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามพิธีสาร ๗ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ผ่านแดน (ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project)		กมพ.	- ออกระเบียบปฏิบัติ/คำสั่ง เพื่อรองรับการดำเนินการ ตามโครงการฯ - มีระบบศุลกากร ผ่านแดนอาเซียน	ดำเนินการ ดังนี้ ๑) การประชุมคณะทำงาน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ๒) กมพ. ได้ออกประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๖๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การดำเนิน กระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS) และคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๒๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง เพิ่มเติมประมวล ระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๔ ส่วน ๐๑ บทที่ ๕ การดำเนินกระบวนการทางศุลกากร สำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS) ๓. เริ่มใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยการเดินรถจริงและดำเนินพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน อย่างเต็มรูปแบบ (Full Live Operations) ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว
๒. โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการด่านศุลกากระนอง		ด้านฯ ระนอง		โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ในไตรมาสที่ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรแม่สอด อาคารด้านพรมแดนท่าสายลวด อาคารที่พักอาศัย และสิ่งปลูกสร้างประกอบ		ด้านฯ แม่สอด		<p>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมกันประชุมฯ พร้อมคณะทำงานฯ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรแม่สอดฯ ดำเนินการเบิกจ่าย (เบิกจ่ายแล้ว ๘ งวดงาน) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ งวดงานที่ ๑ งวดงานที่ ๒ และงวดงานที่ ๘ จำนวนเงิน ๑,๗๔๑,๓๐๐ บาท - ครั้งที่ ๒ งวดงานที่ ๖ และงวดงานที่ ๙ จำนวนเงิน ๔๖๙,๖๐๐ บาท - ครั้งที่ ๓ งวดงานที่ ๑๐ จำนวนเงิน ๑๐๔,๕๐๐ บาท - ครั้งที่ ๔ งวดงานที่ ๓ จำนวนเงิน ๔๙๓,๗๐๐ บาท - ครั้งที่ ๕ งวดงานที่ ๔ จำนวนเงิน ๔๙๓,๔๐๐ บาท <p>โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>
๔. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรตากใบ		ด้านฯ ตากใบ		<p>ผลการดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๑ งวดงาน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ งวดงาน - ครบกำหนดสัญญาวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ - ผู้รับจ้างส่งมอบงานก่อนครบกำหนด เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - เบิกจ่ายเงิน จำนวน ๔๑๐,๖๑๗ บาท ครบถ้วนตามกำหนดสัญญาจ้างแล้ว <p>โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>
๕. โครงการลานตรวจปล่อยสินค้า ด้านศุลกากรตากใบ		ด้านฯ ตากใบ		<p>ผลการดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๑ งวดงาน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ งวดงาน - ครบกำหนดสัญญาวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ - ผู้รับจ้างส่งมอบงานก่อนครบกำหนด เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - เบิกจ่ายเงิน จำนวน ๔๑๐,๖๑๗ บาท ครบถ้วนตามกำหนดสัญญาจ้างแล้ว <p>โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>
๖. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารศูนย์ราชการชายแดน ๑ และ ๒ ด้านศุลกากรตากใบ		ด้านฯ ตากใบ		<p>ผลการดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๑ งวดงาน)</p> <p>ผู้ชนะการประกวดราคาคือ นายเจแปน อาแวเปาะจิ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน จำนวน ๑ งวดงาน และวันสิ้นสุดสัญญา ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ วงเงินตามสัญญา ๒๕๐,๐๐๐ บาท ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ ทั้งหมดจำนวน ๑ งวดงาน</p> <p>โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>ในไตรมาสที่ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓</p>
๗. โครงการปรับปรุงคูระบายน้ำคอนกรีตและตะแกรงระบายน้ำ		ด้านฯ ตากใบ		<p>ผลการดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๑ งวดงาน)</p> <p>ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ งวดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครบกำหนดสัญญาวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ - เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ครบถ้วนตามสัญญาจ้าง ๑๐๐% เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ <p>โครงการดำเนินการตามกิจกรรมเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ส่วนวางแผนและประเมินผล