

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน  |
|---|--------------------------|----------|--|---|
| ๑.๑.๑ โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW                                     | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทส.     | ระบบ NSW พร้อมให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลคำขอใบอนุญาต/ใบรับรองของหน่วยงานภาครัฐผ่านระบบ NSW แบบ B2G อย่างน้อย ๓ หน่วยงาน | <p>- กรมศุลกากรได้ เชิญหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหรือแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ ๕ สินค้ายุทธศาสตร์ (สินค้าวัตถุดิบทราย น้ำตาล ข้าว ยางพารา และสินค้าแช่แข็ง) โดยคณะทำงานย่อยประกอบด้วยหน่วยงานที่ควบคุมสินค้าวัตถุดิบทรายทั้งหมด ๘ หน่วยงาน คือ กรมประมง สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมธุรกิจพลังงาน กรมวิชาการเกษตร กรมการอุตสาหกรรมทหาร กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมปศุสัตว์ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และภาคเอกชน เข้าร่วมประชุมหรือเกี่ยวกับเรื่องต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑) กระบวนการปรับลดขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับสินค้าวัตถุดิบทราย เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานและผลักดันให้หน่วยงานจัดทำแผนและเปิดการใช้งานให้ได้โดยเร็ว</p> <p>๒) เป้าหมายลดขั้นตอนการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับภาคเอกชน ในการทำธุรกรรมกับหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๓) เตรียมความพร้อมการพัฒนาระบบ Single Form ของสินค้าที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) ประชุมหารือการพัฒนากระบวนการขอหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า(Certificate of Origin) รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แบบ Single Form พร้อมทั้งชี้แจงการทำแผนงานการดำเนินการ</p> <p>๕) การพัฒนาระบบการขอใบอนุญาต/ใบรับรอง (Sanitary and Phyto-sanitary Certificate:SPS) รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แบบ Single Form และชี้แจงแนวทางการจัดทำแผนงานการดำเนินการ</p> <p>โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีหน่วยงานที่สามารถเปิดให้บริการแล้ว จำนวน ๕ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมประมง กรมธุรกิจพลังงาน กรมการอุตสาหกรรมทหาร และกรมโรงงานอุตสาหกรรม และจะเปิดให้บริการในเดือน ตุลาคม ๒๕๖๑ อีกจำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตรและสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ</p> |
| ๑.๑.๒ แผนงานศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) (๓ โครงการ)                                   |                          |          |  |   |
| ๑.๑.๒ (๑) โครงการศึกษาพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทบ.     | มีรูปแบบของระบบพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce   | <p>กำหนดรูปแบบของระบบพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับงานไปรษณีย์ โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้นำเข้า โดยมีแนวคิดหลัก คือ หากสินค้าไม่ใช่สิ่งของต้องห้ามต้องจำกัดและมีการสำแดงข้อมูลพิกัด ราคาอย่างถูกต้องครบถ้วน สินค้าจะถูกจัดส่งตรงถึงมือผู้รับสินค้าได้ทันที โดยระบบดังกล่าวจะอยู่บนเว็บไซต์ของกรมศุลกากร เพื่อให้ผู้นำเข้าประเมินภาระภาษีโดยประมาณการได้ล่วงหน้า โดยสามารถเลือกประเภทสินค้าได้ทันที จากนั้นกรอกราคาสินค้าและค่าขนส่ง ระบบจะคำนวณค่าภาษีที่ต้องชำระให้แสดงออกมา โดยแผนการดำเนินการต่อไปคือ ศึกษาข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP) ให้บริการผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สำหรับผู้นำเข้าสินค้าในระบบ e-Commerce และให้บริการผ่านเครือข่ายภายในของกรมศุลกากร สำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร</p>  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน   |
|---|--------------------------|----------|---|--|
| ๑.๑.๒ (๒) โครงการรับชำระภาษีอากรปากระวางที่นำเข้าทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ โดยการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทท.     | ทดสอบการใช้ระบบการรับชำระภาษีอากรปากระวางโดยการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์  | ดำเนินการประสานงานกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา กสท. โทรคมนาคม และสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร เพื่อเปิดให้บริการรับชำระเงิน Bill Payment ผ่านเครื่องรูดบัตร (EDC) โดยธนาคารกรุงไทย มาดำเนินการติดตั้งเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์จำนวน ๑๐ เครื่อง ด้วยบัตรเครดิตผ่านเครื่อง EDC<br>โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องซักซ้อมการใช้บริการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเดบิต/บัตรเครดิต) ผ่านเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) และการเปิดบัญชีเงินฝากธนาคาร สรุปดังนี้<br>๑) ให้หน่วยงานจัดเก็บรายได้ ดำเนินการเปิดบัญชีเงินฝากกระแสสรรายวัน เพื่อรับชำระค่าภาษีอากรค่าธรรมเนียมศุลกากรและรายได้อื่นๆ โดยวิธีรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด<br>๒) ให้แต่ละหน่วยงานกำหนดจุดติดตั้งพร้อมระบุจำนวนเครื่องที่ต้องการใช้ และการรับชำระค่าภาษีอากรจะรับชำระได้โดยวิธี Online โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูลการรับชำระฯ ระหว่างระบบของกรมศุลกากรกับเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) และระบบของธนาคารฯ ซึ่งในปัจจุบันสามารถรับชำระภาษีอากรปากระวาง โดยการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครื่องรับบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ได้เรียบร้อยแล้ว |
| ๑.๑.๒ (๓) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางอากาศยาน  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสท.     | มีโครงการนำร่องระบบพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายทางอากาศยาน  | ดำเนินการจัดทำระบบนำร่องตรวจสอบสิทธิด้วยตนเอง สำหรับการนำเข้าของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนตามภาค ๔ ประเภทที่ ๕ และประเภทที่ ๖ ผ่านเว็บไซต์ของกรมศุลกากร หรือผ่านทาง QR code เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าใช้ระบบตรวจสอบการใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนตามภาค ๔ ประเภทที่ ๕ และประเภทที่ ๖ สำหรับชาวไทย ภาคภาษาไทยและภาษาอังกฤษ   |
| ๑.๒.๑ โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามพิธีสาร ๗ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สมพ.     | สรุปผลการดำเนินโครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนฯ   | จัดเตรียมโครงการอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ศุลกากรจำนวน ๗ ด้าน โดยเริ่มจากด้านฯ สะเดาเป็นด้านแรก และจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุมเกี่ยวกับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน จำนวน ๓ ครั้ง ที่ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ และประเทศเวียดนาม รวมทั้งมีการประสานงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากมติที่ประชุม CPTFWG Sub-Working Group on the ASEAN Customs Transit System (SWG-ACTS) และการประชุม ASEAN Transport Facilitation Working Group อยู่ระหว่างการเจรจาและกรอบกฎหมาย (Legal Framework) ยังไม่มีผลบังคับใช้ จึงยังไม่สามารถนำระบบ ACTS มาใช้ปฏิบัติได้จริง<br><b>หมายเหตุ :</b> การดำเนินการตามกิจกรรมที่ ๑-๓ ขึ้นอยู่กับมติที่ประชุม CPTFWG Sub-Working Group on the ASEAN Customs Transit System (SWG-ACTS) และการประชุม ASEAN Transport Facilitation Working Group และช่วงเวลาที่ยังมีความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามโครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (MOU ACTS) จะมีผลบังคับใช้ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต   |
| ๑.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลค้าขกลางผ่านระบบ NSW  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทส.     | สามารถพัฒนาระบบค้าขกลาง NSW e-Form พร้อมให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลค้าขอใบอนุญาต/ใบรับรองของหน่วยงานภาครัฐผ่านระบบ NSW อย่างน้อย ๓ สินค้า | ดำเนินการหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้พัฒนาระบบฯ Uploading Supporting Document เพื่อชี้แจงแนวทางการรองรับเอกสารในการออกใบอนุญาต/ใบรับรอง เช่น การขอหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) คำขอรับใบรับรองสุขอนามัย และใบรับรองสุขอนามัยพืช (Sanitary and Phytosanitary Certificate : SPS) เป็นต้น พร้อมทั้งพัฒนาปรับปรุงระบบ Single Form นำเสนอ Prototype ระบบงาน Upload Document และ e-tracking on Mobile ในปัจจุบันหน่วยงานที่เปิดให้บริการยื่นคำขอใบอนุญาต/ใบรับรองแล้ว จำนวน ๕ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมประมง กรมธุรกิจพลังงาน กรมการอุตสาหกรรมทหาร และกรมโรงงานอุตสาหกรรม และอีก ๓ หน่วยงานซึ่งจะเปิดใช้งานในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ ได้แก่ กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร และสำนักงานปรมานุเพื่อสันติ  |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน   |
|--|--------------------------|----------|--|--|
| ๑.๒.๓ โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทส.     | ติดตั้ง และทดสอบระบบพร้อมมอบรมผู้ใช้งาน            | ดำเนินการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ Hardware และ Software บางส่วนเพื่อเปลี่ยนทดแทนระบบหลักของ National Single Window (NSW) ที่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๕ ปี ให้สามารถรองรับปริมาณการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบ B2G ผ่านระบบ NSW ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพิ่มประสิทธิภาพระบบคอมพิวเตอร์สำรองของ NSW โดยผู้ชนะการประกวดราคาในการติดตั้งระบบ คือ บริษัท ยิบอินซอย จำกัด ในสัญญาวงเงิน ๙๖,๗๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมดำเนินการจัดอบรมการใช้งานผู้ใช้งานและผู้ดูแลระบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗-๓๐ ส.ค. ๒๕๖๑ โดยส่งมอบงานและทำเรื่องเบิกจ่ายแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ |
| <b>๑.๒.๔ แผนงานระบบ Customs Mobile Application (๒ โครงการ)</b>   |                          |          |  |  |
| ๑.๒.๔ (๑) โครงการจัดทำ Customs Mobile Application (พิกัด ราคา IPR)   | ๔<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | สทส.     | เปิดใช้ระบบ Mobile Application : IPR               | ดำเนินการพัฒนาระบบงาน On Mobile ของระบบงาน Customs Mobile Application : IPR โดยการทดสอบและปรับแต่งระบบงาน ซึ่งพบว่าไม่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้งานแล้ว จึงได้มีการนำประเด็นของระบบงาน Customs Mobile Application : IPR เข้าพิจารณาในที่ประชุมสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เนื่องจากไม่มีหน่วยงานเจ้าภาพผู้ใช้งาน จึงมีมติให้ยุติการพัฒนาในโครงการนี้<br><u>ปัญหาอุปสรรค</u><br>ระบบงาน Customs Mobile Application : IPR ไม่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้งานแล้ว<br><u>ข้อเสนอแนะในแก้ไข</u><br>จัดทำ Application ใหม่ ให้ตรงกับความต้องการใช้งานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  |
| ๑.๒.๔ (๒) โครงการบริหารจัดการ Mobile Application ของกรมศุลกากร   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทส.     | ศึกษา วิเคราะห์ และ ออกแบบระบบ                     | ดำเนินการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย ทั้งในส่วน Hardware และ Software เพื่อนำมาใช้ใน การบริหารจัดการ Mobile Application ของกรมศุลกากร ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในขณะนี้ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบงาน เพื่อดำเนินการขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้ว   |
| <b>๑.๒.๕ แผนงานพัฒนาการตรวจปล่อยสินค้าล่วงหน้า (Pre-arrival Processing) (๑ โครงการ)</b>                    |                          |          |  |  |
| ๑.๒.๕ (๑)โครงการนำกระบวนการยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า (Pre-arrival Processing) มาใช้         | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สมพ.     | ประกาศกรมศุลกากรและ คำสั่งกรมศุลกากร มีผลบังคับใช้ | กรมฯ ออกประกาศที่ ๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑ เรื่องกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง และมีคำสั่งกรมฯ ที่ ๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑ เรื่องกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง และมีผลบังคับใช้เรียบร้อยแล้ว  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน  |
|---|----------------------------|----------|--|---|
| ๑.๒.๖ โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการค้าชายฝั่ง (e-Coasting Trade)     | ๒.๘<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | สทส.     | พัฒนาติดตั้งระบบและทดสอบการใช้งาน  | ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงาน จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และผู้ชนะการประมูลส่งมอบงานงวดที่ ๑ ผลการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบระบบ  |
| ๑.๒.๗ โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามแบบต่อเนื่องขั้นสูง (Advanced Persistent Threats : APT) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สทส.     | ติดตั้ง และทดสอบระบบพร้อมอบรมผู้ใช้งาน   | ดำเนินการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ที่มีความสามารถในการป้องกันการโจมตีในรูปแบบใหม่ๆ หรือภัยคุกคามแบบต่อเนื่องขั้นสูง (Advanced Persistent Threats: APT) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลของภัยคุกคามก่อนที่จะทำให้เกิดความเสียหาย โดยติดตั้งอุปกรณ์ APT และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทดสอบ Operational Test และ Functional Test และเริ่มทำการ Config ให้สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Network ของกรมศุลกากรได้ และติดตั้ง Certificate บนเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมฯ และดำเนินการจัดอบรมการใช้งานระบบ APT ให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๗-๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑ (โดยจะสามารถใช้งานได้ครบถ้วนทั้งระบบ ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑)   |
| ๑.๒.๘ โครงการพัฒนาระบบงานสนับสนุนงานด้านพิธีการนำเข้า และส่งออก                               | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สทส.     | ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบ  | ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ของระบบงานสนับสนุนงานด้านพิธีการนำเข้าและส่งออก ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรสามารถค้นหาข้อมูลต่างๆ ได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว สามารถรองรับปริมาณงานและจำนวนผู้ใช้บริการที่มีอยู่ปัจจุบัน โดยทำการการออกแบบแผนผังจุดติดตั้งและการเชื่อมต่อ Hardware ของโครงการฯ พร้อมติดตั้ง และทดสอบระบบเพื่อการใช้งาน  |
| ๑.๓.๑ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สปก.     | การแก้ไขปัญหา/ปิดงานหรือส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ | ดำเนินการเสริมสร้างความร่วมมือ ประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่องให้แก่สมาชิกศุลกากร เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสัมมนาชี้แจงเกี่ยวกับ พ.ร.บ. ศุลกากร ๒๕๖๐ แก่สมาชิกหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ</li> <li>- จัดสัมมนาการดำเนินงานตาม พรบ.ศุลกากร ๒๕๖๐ แก่สมาชิกพันธมิตร</li> <li>- งานสัมมนา “กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) และระบบติดตามสถานะ การผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking)</li> <li>- งานสัมมนา “สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว”</li> <li>- งานสัมมนา "All New Customs"</li> <li>- ตอบข้อซักถามแก่สมาชิกในเรื่องต่างๆ เช่น การตีความกฎหมาย เรื่องถิ่นกำเนิดสินค้า การประเมินราคาพิศัยอัตราภาษี สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เป็นต้น</li> </ul> <p>จากการประเมินความพึงพอใจต่อการดำเนินงานฯ ผลการประเมินอยู่ในระดับพึงพอใจมาก และการแก้ไข ปัญหา/ปิดงาน หรือส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อ มากกว่าร้อยละ ๘๐</p> |
| ๑.๓.๒ โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สสอ.     | จัดกิจกรรมสัญจรถ่ายทอดความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แก่เจ้าหน้าที่/ผู้ประกอบการ    | ดำเนินการจัดการสัญจรไปตามสถานที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีภายใต้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กับนักลงทุนผู้ประกอบการ ภาคเอกชนและผู้ที่เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดแรงจูงใจและตื่นตัว ในการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยจัดขึ้น ๒ ครั้ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ จัดเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมเซ็นทาราแม่สอด ฮิลลีสอร์ท อ. แม่สอด จ. ตาก</li> <li>- ครั้งที่ ๒ จัดเมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมเขตปลอดอากร วินโคสต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา</li> </ul> <p>ภายใต้หัวข้อ “สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรภายใต้กฎหมายศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)” ซึ่งการประเมินผลการดำเนินโครงการฯ ความพึงพอใจโดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด</p>   |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน   |
|--|--------------------------|----------|--|--|
| ๑.๓.๓ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | ครอ.     | ประเด็นปัญหา/<br>อุปสรรค/ข้อร้องเรียน<br>ซึ่ง ครอ. เสนอต่อ<br>ที่ประชุมได้รับการแก้ไข<br>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐<br>ของประเด็นทั้งหมด | ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานชุดกลางและคณะทำงานประสานงานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน<br>ประจำพื้นที่ ซึ่งเป็นคณะทำงานระดับพื้นที่โดยให้คณะทำงานชุดกลาง (ครอ.) เป็นผู้รับผิดชอบรวบรวมปัญหา<br>และอุปสรรคต่างๆ จากพื้นที่ และนำประเด็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมกับภาคเอกชนและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง<br>เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคร่วมกัน ซึ่งจะทำได้แนวทางแก้ไขปัญหาหรือแนวทางดำเนินการที่ทุกฝ่าย<br>ยอมรับและสามารถปฏิบัติได้ เช่น การติดตามแก้ไขปัญหาดังนี้<br>- ติดตามผลการปฏิบัติ เรื่องประเด็นปัญหาอุปสรรคของสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ<br>- ติดตามผลการปฏิบัติ เรื่องการเผยแพร่เกณฑ์การเปรียบเทียบงบดุลการฟ้องร้องตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐<br>โดยพิจารณาผลเห็นควรให้ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของกรมศุลกากรและศูนย์ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานภายใน<br>กรมศุลกากร เป็นผู้เผยแพร่เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ได้<br>- ติดตามผลการปฏิบัติ เรื่องโครงการระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเรื่องกรณีการค้าชายฝั่ง |
| ๑.๓.๔ โครงการจัดทำภาพยนตร์สั้น (Clip) เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่และภารกิจ<br>ของศุลกากร   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สปก.     | เผยแพร่ภาพยนตร์สั้น<br>เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่<br>ของกรมศุลกากร  | - ดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ บทบาทหน้าที่ของกรมศุลกากร ในการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร<br>โดยการผลิตและถ่ายทำภาพยนตร์สั้น เรื่อง การนำของติดตัวผู้โดยสารที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกไป<br>นอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน เพื่อให้คำแนะนำและสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป<br>ในเรื่องกฎ ระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรของติดตัวผู้โดยสารฯ โดยเผยแพร่เป็นภาพยนตร์สั้น Version 1<br>(ภาษาไทย) และ Version 2 ( Subtitles ภาษาอังกฤษ) เพื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ทาง<br>โซเชียลมีเดีย อาทิ youtube line facebook Intranet และ Internet ของกรมศุลกากร และเผยแพร่<br>ประชาสัมพันธ์โดยหน่วยงาน และองค์กรต่าง ๆ อาทิ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำอากาศยานดอนเมือง<br>สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และทางสถานีโทรทัศน์ทุกสถานี  |
| ๑.๓.๕ โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง<br>(Self-Certification System โครงการที่ ๑ และ ๒) ของอาเซียน | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สปก.     | สัมมนาเชิงปฏิบัติการ<br>ให้กับเจ้าหน้าที่ศุลกากร<br>และผู้ประกอบการ  | - ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล และประสานงานร่วมกับสถาบันวิทยาการศุลกากรเพื่อจัดโครงการสัมมนา<br>เชิงปฏิบัติการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑<br>เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรและผู้ประกอบการได้มีความรู้ ความเข้าใจในเอกสารรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า<br>ด้วยตนเองซึ่งสามารถเลือกใช้แทน Form D ได้ และทราบว่าระบบ SC แตกต่างจากการใช้หนังสือรับรอง<br>ถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) อย่างไร รวมทั้งเข้าใจความแตกต่างของโครงการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า<br>ด้วยตนเอง โดยได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการจำนวน ๒ รุ่น ดังนี้<br>รุ่นที่ ๑ วันที่ ๙-๑๐ ก.ค. ๒๕๖๑ รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๒-๑๓ ก.ค. ๒๕๖๑  |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน                 | ตัวชี้วัด                          | ผลการดำเนินงาน   |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|
| <b>๒.๑.๑ แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด้านบุคลากร</b>                                      |                            |                          |                                    |  |
| (๑) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรบุเกะตา ระยะที่ ๓  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>บุเกะตา         | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๔๐ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๔๐ งวดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| (๒) โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้างด้านบุคลากรบุเกะตา                              | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>บุเกะตา         | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๒ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒ งวดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| (๓) โครงการปรับปรุงบริเวณเพิ่มเติมด้านบุคลากรสุโขทัย-โลก                               | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>สุโขทัย-<br>โลก | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๘ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๘ งวดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| (๔) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรหนองคายและลานตรวจสินค้าแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ | ๓.๕<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>หนองคาย         | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๘ งวดงาน)<br>- ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ งวดงาน<br>- งวดที่ ๖๖ เบิกจ่ายร้อยละ ๓ ของราคาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทเบิกจ่ายได้เพียง ๓,๖๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท และค้างจ่ายเป็นเงิน ๒,๙๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท เนื่องจากไม่มีงบประมาณในการเบิกจ่าย ซึ่งเป็นที่งานที่แล้วเสร็จก่อนสัญญาจ้าง<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>งวดงานแล้วเสร็จก่อนสัญญา ด้านฯ ไม่มีงบประมาณในการเบิกจ่ายทำให้งานก่อสร้างชะลอตัวมาก<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>การจัดทำแผนปฏิบัติการในปีต่อไป ควรให้สอดคล้องทั้งแผนงานและแผนเงิน  |
| (๕) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแม่สอดแห่งที่ ๒  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>แม่สอด          | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b><br>- คณะกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและการบริหารจัดการภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) มีมติเห็นชอบในหลักการให้กรมศุลกากรใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ที่พัฒนาบางส่วน จำนวน ๑๒๐ ไร่เพื่อจัดตั้งด้านฯ แม่สอดแห่งที่ ๒<br>- ด้านฯ แม่สอด มีหนังสือฯ ถึงสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตาก เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้ออกแบบแปลนผังบริเวณ และรายละเอียดประกอบพร้อมทั้งประมาณราคาก่อสร้าง เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง<br>- กรมศุลกากรดำเนินการออกหนังสือฯ ขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ซึ่งรองปลัดกระทรวงการคลังอนุมัติให้จัดจ้าง บมจ. โฟกัส ดีเวลลอปเม้นท์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น และรัฐมนตรีช่วยกระทรวงการคลังได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน        | ตัวชี้วัด                          | ผลการดำเนินงาน  |
|---|----------------------------|-----------------|------------------------------------|---|
|   |                            |                 |                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมศุลกากรออกประกาศ เรื่อง ยกเลิกประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง ส่งผลให้แบบรายการและรายละเอียดประกอบแบบต้องเปลี่ยนแปลงไปด้วย พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งประกาศกรมศุลกากรดังกล่าวให้แก่ผู้เสนอราคาเพื่อทราบ</li> <li>- ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก ลงนามในหนังสือนำเรียนอธิบดี และกรมธนารักษ์ ให้ดำเนินฯ แม่สอดใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างด้านฯ และด้านฯ ได้ประสานไปยังที่ปรึกษาโครงการเพื่อจัดทำร่างแผนผังบริเวณและแผนที่ของโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงแบบรายการและรายละเอียดประกอบแบบ พร้อมราคาก่อสร้างกับสำนักบริหารกลาง</li> <li>- ร่วมประชุมกับผู้แทนสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อพิจารณาแนวเขตพื้นที่แผนผังอาคาร และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านฯ แม่สอดแห่งที่ ๒</li> <li>- ด้านฯ แม่สอด ได้เผยแพร่ข้อมูลลงในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และประกาศผ่านทางเว็บไซต์ของด้านฯ แม่สอดและกรมศุลกากรเพื่อให้ผู้สนใจได้เข้าร่วมประกวดราคา</li> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ตมต.๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๑ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๗๓๐ วัน รวม ๑๒๐ งวดงาน เริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑ และต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๓</li> <li>- ผู้รับจ้างได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๗,๙๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul> |
| (๖) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่                           | ๒.๘<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>สะเดา  | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <p><b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๕๑ งวดงาน)<br/>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๒๙ งวดงาน</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างถนนล่าช้าลง เนื่องจากสภาพพื้นที่งานก่อสร้างที่เหลือส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทับซ้อนกันอยู่ในอาคารผู้โดยสาร ซึ่งมีงานก่อสร้างโครงสร้างเสา คสล.</li> <li>- เนื่องจากปัญหาทรายขาดแคลนในพื้นที่ จ.สงขลา</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างควรเพิ่มแรงงานและการทำงานนอกเวลาปกติ (OT) เพื่อเร่งรัดงานโครงสร้างเสา คสล. ให้ทันกับแผนการติดตั้งโครงหลังคา และส่งมอบพื้นที่บางส่วนให้งานถนน</li> <li>- เสนอให้ผู้รับจ้างพยายามจัดหาแหล่งทรายเพิ่มเติมจากจังหวัดใกล้เคียง และเร่งรัดงานในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับทราย เช่น งานโครงหลังคา งานมุงหลังคา ไฟเบอร์ซีเมนต์</li> </ul>   |
| (๗) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ | ๔.๒<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>นครพนม | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <p><b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๔๑ งวดงาน)<br/>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๕ งวดงาน</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>การก่อสร้างประสบปัญหาพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างมาโดยตลอด เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนโคกภูกระแตลักษณะเป็นที่สูงลาดชัน ประกอบกับในการก่อสร้างจำเป็นต้องขออนุมัติปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาที่พบอยู่ตลอดเวลา</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>ปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับงานและระยะเวลา</p>  |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน                | ตัวชี้วัด                          | ผลการดำเนินงาน   |
|--|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|
| (๘) โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก<br>ด้านศุลกากรอรัญประเทศ | ๓.๕<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>อรัญ<br>ประเทศ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๘ งดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ งดงาน<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกบุกรุก ผู้บุกรุกได้ทำการรื้อถอนแล้วบางส่วนตามคำสั่งศาลจังหวัดสระแก้ว และด้านฯ ได้แจ้ง<br>ไปยังธนากรักษ์พื้นที่ฯ เพื่อให้ทำการรังวัดที่ดิน และปรับเปลี่ยนวงงานใหม่ รวมทั้งการขยายระยะเวลาการก่อสร้าง<br>ตามระยะเวลาที่หยุดงาน และพิจารณาประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้างบุกรุกพื้นที่<br>ราชพัสดุ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองอีกครั้ง<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>ด้านฯ ได้แจ้งธนากรักษ์พื้นที่ฯ เพื่อให้ทำการรังวัดที่ดิน และปรับเปลี่ยนวงงานใหม่รวมทั้งการขยายระยะเวลา<br>การก่อสร้างตามระยะเวลาที่หยุดงาน เนื่องจากผู้บุกรุกได้ทำการรื้อถอนอาคารออกจากพื้นที่แล้วบางส่วน |
| (๙) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ)<br>ด้านศุลกากรอรัญประเทศ       | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>อรัญ<br>ประเทศ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๗ งดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๗ งดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| (๑๐) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ<br>(บ้านป่าไร่)  | ๔.๕<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>อรัญ<br>ประเทศ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๒๙ งดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้นจำนวน ๒๔ ½ งดงาน<br>ควบคุม ส่งมอบ จำนวนทั้งสิ้นจำนวน ๘ ½ งดงาน<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>ยังคงค้างชำระเบิกจ่ายเงินอีกจำนวน ๘ ½ งดงาน<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>รอเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒  |
| (๑๑) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ ๑         | ๓.๖<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>สังขละบุรี     | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๖๔ งดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้นจำนวน ๒๕ งดงาน<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>- มีผู้บุกรุก จำนวน ๔ ราย ซึ่งปลูกพืชในบริเวณก่อสร้างแนวรั้วของโครงการ<br>- แบบก่อสร้างมีความขัดแย้งระหว่างเนื้องานก่อสร้าง<br>- ผู้รับจ้างไม่มีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์สำนักงาน<br>- ระบบสาธารณูปโภคได้แก่ ระบบไฟฟ้า ประปา การสื่อสาร ต้องรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามาดำเนินการ<br>เพื่อรองรับการใช้งานในอนาคต<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>- ด้านฯ ดำเนินการทางคดีกับผู้บุกรุก และในขณะนี้อยู่ระหว่างร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานและอยู่ในขั้นตอน<br>พนักงานสอบสวนส่งฟ้องต่อศาล   |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน                 | ตัวชี้วัด                          | ผลการดำเนินงาน  |
|---|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| (๑๒) โครงการปรับปรุงด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์ ระยะที่ ๒                              | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>ป่าดง<br>เบขาร์ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๒๑ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๒๑ งวดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>  |
| (๑๓) โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์<br>พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>ป่าดง<br>เบขาร์ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๒๑ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๒๑ งวดงาน<br><b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>  |
| (๑๔) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านบุคลากรเชียงใหม่<br>และสิ่งปลูกสร้างประกอบ   | ๒<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>เชียงใหม่       | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๓ งวดงาน)<br>ควบคุม ส่งมอบ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ จำนวนทั้งสิ้น ๕ งวดงาน<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>มีฝนตกชุก ทำให้ไม่สามารถดำเนินงานได้เท่าที่ควร ประกอบกับมีการปรับผังอาคารด้านฯ ส่งผลให้<br>การดำเนินงานล่าช้า<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>ด้านฯ ได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างรีบดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามสัญญา  |
| (๑๕) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบุคลากรแม่สาย                           | ๓.๓<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>แม่สาย          | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b> (จำนวน ๑๔ งวดงาน)<br>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๘ งวดงาน<br>- กรมฯ อนุมัติ ให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก ๒๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๑<br>ขณะนี้ด้านฯ ได้ดำเนินการปรับผู้รับจ้างเนื่องจากงานไม่เสร็จตามกำหนด เป็นจำนวนเงินวันละ ๖๑,๘๘๖.๗๙ บาท<br><b>ปัญหาอุปสรรค</b><br>- พื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ติดกับชายแดนสภาพเมียนมา ด้านฯ จึงกำหนดระยะเวลาในการเข้าพื้นที่ตั้งแต่<br>เวลา ๐๖.๐๐-๑๙.๓๐ น. ทำให้ระยะเวลาไม่สอดคล้องกับแผนงานที่กำหนด<br>- เนื่องจากบริเวณก่อสร้างมีฝนตกชุก ถนนมีลักษณะเป็นดินโคลนทำให้รถบรรทุกและเครื่องจักรขนาดใหญ่<br>ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้<br><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b><br>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับแผนและขยายเวลาขอเข้าดำเนินการในพื้นที่เพิ่มขึ้น<br>- ด้านฯ ได้ทำหนังสือเร่งรัดครั้งที่ ๖ ไปยังผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้รับจ้างเร่งปฏิบัติงานให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดสัญญา |
| (๑๖) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ<br>ด้านบุคลากรरणอง        | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ด้านฯ<br>रणอง            | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b><br>ผู้ชนะการประกวดราคาในการก่อสร้าง ได้แก่ บริษัท เทอริชโซ่ ซัพพลาย रणอง จำกัด ในวงเงิน<br>๕๔,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยลงนามในสัญญาจ้าง วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๑ ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๕/๑๕๖๑<br>ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มสัญญาจ้างตั้งแต่วันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ กำหนด<br>ระยะเวลาแล้วเสร็จ ทั้งหมดภายใน ๕๔๐ วัน รวมทั้งหมด ๑๕ งวดงาน ซึ่งด้านฯ ได้ทำการส่งมอบพื้นที่ให้กับ<br>ผู้รับจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างส่งมอบงวดงานที่ ๑ คณะกรรมการฯ ตรวจรับเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑<br>เรียบร้อยแล้ว (รอเบิกจ่าย)  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน        | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน   |
|---|--------------------------|-----------------|---|--|
| (๑๗) โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากรและอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | ศก. ๔           | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง  | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b><br>ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบสภาพดินและปรับพื้นที่  |
| (๑๘) โครงการก่อสร้างที่ทำการด่านศุลกากรท่าลี่และส่วนประกอบอื่น<br>ด่านศุลกากรท่าลี่   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | ด้านฯ<br>ท่าลี่ | ดำเนินการแล้วเสร็จ<br>ตามสัญญาจ้าง  | <b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b><br>ส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างเพื่อปรับพื้นที่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานที่กำหนดไว้  |
| ๒.๒.๑ โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการ<br>ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement :<br>MRA of AEOs) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สมพ.            | มีการสรุปผลการดำเนินการ<br>พร้อมจัดทำร่างความตกลง<br>ยอมรับร่วมกัน (MRA)                    | ดำเนินการศึกษาและคัดเลือกประเทศคู่ค้าคู่เจรจาที่เหมาะสมที่จะมีการทำ MRA ร่วมกันได้แก่ มาเลเซีย<br>สิงคโปร์ ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น โดยดำเนินการกิจกรรมร่วมกับประเทศคู่ค้า ดังนี้<br>- ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการประชุมและตรวจสอบมาตรฐานการตรวจประเมินร่วมกัน (Joint Site Validation)<br>กับศุลกากรญี่ปุ่น จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๑ ณ ประเทศญี่ปุ่น<br>- สิงคโปร์ และกระทรวงการต่างประเทศของไทย ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อร่างความตกลงฯ ระหว่าง<br>ศุลกากรไทยกับศุลกากรสิงคโปร์แล้ว ซึ่งศุลกากรไทยกับศุลกากรสิงคโปร์ได้หารือและเห็นพ้องร่วมกัน<br>ในการทำ MRA ซึ่งมีการลงนามความตกลงฯ ในการประชุม WCO Council Session ครั้งที่ ๑๓๒ เมื่อวันที่<br>๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก<br>กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม   |
| ๒.๒.๒ โครงการพัฒนาระเบียงเกี่ยวกับร้านค้าปลอดอากร   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสอ.            | ยกร่างประกาศ/คำสั่ง<br>เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บน<br>ประเภทร้านค้าปลอดอากร<br>เพื่อเสนอกรมฯ | รวบรวมระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ดังนี้<br>๑) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๐/๒๕๔๙ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับร้านค้าปลอดอากร<br>๒) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑/๒๕๔๙ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับคลังเก็บของสำหรับร้านค้าปลอดอากร<br>๓) ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๒๑/๒๕๖๐ เรื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลการขายของที่ได้รับสิทธิประโยชน์<br>ทางภาษีอากรคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร<br>๔) คำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๑๑/๒๕๖๐ เรื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลการขายของที่ได้รับสิทธิประโยชน์<br>ทางภาษีอากรคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร<br>๕) พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐<br>ดำเนินการพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ<br>คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ส่วนที่ ๓ การดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร<br>และแก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๕ ส่วนที่ ๒ บทที่ ๕ หลักเกณฑ์<br>วิธีการและเงื่อนไขในการดำเนินการของคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ข้อ ๕ ๐๒ ๐๕ ๑๐<br>การขายและการส่งมอบของ โดยทำหนังสือแจ้งเวียนให้หน่วยงานในกรมศุลกากรทุกแห่งทราบ ตามประกาศ<br>กรมฯ ที่ ๔๔/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้า<br>ปลอดอากร ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และเชิญผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>เข้าร่วมประชุม เพื่อติดตามผลการดำเนินการรับ-ส่งข้อมูลคำร้องสรุปการขายสำหรับร้านค้าปลอดอากร<br>และพิจารณาประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อหาแนวทางแก้ไข เมื่อวันที่ ๙ พ.ค. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งทำคู่มือ<br>การปฏิบัติงานและจัดอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน  |
|--|----------------------------|----------|--|---|
| ๒.๒.๓ โครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ เพื่อแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ภายหลังการลงนามความตกลงยอมรับร่วมกัน (AEO Information Exchange and Data Sharing for Mutual Benefits under MRA) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สมพ.     | สามารถดำเนินการแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรคู่เจรจาได้                       | <p>ดำเนินการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์กรมฯ ให้สามารถรองรับการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจากฮ่องกง และป้อนข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอฮ่องกง เข้าสู่ฐานข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจากต่างประเทศในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ (Customs Registration) โดยมีการประชุมร่วมกันด้านเทคนิคสำหรับการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษภายหลังการลงนาม MRA กับศุลกากรฮ่องกง เมื่อวันที่ ๒๔-๒๕ ส.ค. ๒๕๖๑ ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และให้มีการดำเนินการนำร่อง (Pilot Operation) และมีการประเมินผลการดำเนินการ ๓ รอบ สรุปดังนี้</p> <p>การแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษภายหลังการลงนาม MRA ไทย-ฮ่องกง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ระบบสามารถรับรู้และให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจากฮ่องกงได้ อย่างไรก็ตามจากผลการดำเนินการฯ ดังกล่าว สมพ. ได้มีบันทึกฯ เสนอกรมฯ รายงานผลการดำเนินการนำร่องฯ และขออนุมัติหลักการให้มีการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษระหว่างกรมศุลกากรและศุลกากรฮ่องกงอย่างเต็มรูปแบบ (Full Implementation) พร้อมเสนอแนวทางศึกษาและพัฒนา ระบบเพิ่มเติม โดยพิจารณาจากปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจากการดำเนินการนำร่องฯ ควบคู่ไปพร้อมกัน</p>  |
| ๒.๒.๔ โครงการจัดทำระเบียบศุลกากรเพื่อรองรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)  | ๓.๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสภ.     | มีระเบียบเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรสำหรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก | <p>- ศึกษา วิเคราะห์ พิจารณา และปรับปรุงร่างกฎหมายศุลกากร ประกาศกรมศุลกากร ระเบียบกรมศุลกากร และคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรสำหรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และการใช้สิทธิประโยชน์ ภายใต้เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน เข้าร่วม</p> <p>- ดำเนินการร่างระเบียบพิธีการศุลกากร รวมถึงการจัดเตรียมแผนงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับพิธีการศุลกากร สำหรับเขตปลอดอากรในพื้นที่ พร้อมทั้งหารือในประเด็นเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน รวมทั้งความเห็นของภาคเอกชนต่อร่างประกาศกรมฯ ซึ่งมีตัวแทนจากภาคเอกชน ได้แก่ Alibaba Group ลาซาด้า ผู้แทนจากสมาคมผู้ประกอบการเร่งด่วน เช่น DHL Federal Express UPS และผู้แทนจากสำนักงานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ EEC และหารือในประเด็นเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเขตปลอดอากรการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยคณะทำงานฯ ได้เชิญตัวแทนจากบริษัท Nucotech จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้นำด้านระบบเอ็กซ์เรย์นำเสนอสู่เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อใช้ในการตรวจสอบสินค้าร่วมกับเทคโนโลยีด้านเครื่องเอ็กซ์เรย์สามมิติรวมหารือด้วย</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของอธิบดี เพื่อเห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบศุลกากรเพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ในเขตพื้นที่ EEC</p> |
| ๒.๓.๑ โครงการปรับปรุงระบบขดเชยอากรและบัตรภาษี  | ๔<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย   | สทส.     | กรมศุลกากรมีระบบขดเชยอากรและระบบบัตรภาษีใช้งาน   | <p>ดำเนินการ Migration Data ระบบ และสอบถามเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องเพื่อหาจุดที่ต้องพัฒนา และปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วนของระบบใหม่</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>ดำเนินการปรับปรุงระบบให้มีความเหมาะสมตามที่ผู้ใช้งานต้องการ</p> <p><b>แนวทางแก้ไข</b></p> <p>จัดการประชุมร่วมกับคณะทำงานฯ ของ สทส. สสอ. และบริษัทผู้พัฒนาระบบฯ เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสม</p>  |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน  |
|--|----------------------------|----------|---|---|
| ๒.๓.๒ โครงการจัดการระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบพิธีการศุลกากร                               | -                          | สทส.     | อบรมผู้ใช้งาน<br>และส่งมอบงาน   | ขอยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณของโครงการจากการหักเงินค่าขายของกลางและ<br>หรือค่าปรับจากกรมบัญชีกลาง ซึ่งชี้แจงว่าโครงการนี้เป็นการดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ปกติของ<br>กรมศุลกากร ซึ่งสามารถวางแผนขอรับจัดสรรงบประมาณได้ล่วงหน้าจากสำนักงบประมาณ  |
| ๒.๓.๓ โครงการจัดการระบบคอมพิวเตอร์ศุลกากรเพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์                           | -                          | สทส.     | ติดตั้ง และทดสอบระบบ<br>พร้อมอบรมผู้ใช้งาน  | ขอยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณของโครงการจากการหักเงินค่าขายของกลางและ<br>หรือค่าปรับจากกรมบัญชีกลาง ซึ่งชี้แจงว่าโครงการนี้เป็นการดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ปกติของ<br>กรมศุลกากร ซึ่งสามารถวางแผนขอรับจัดสรรงบประมาณได้ล่วงหน้าจากสำนักงบประมาณ  |
| <b>๓.๑.๑ แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร</b>                                     |                            |          |   |   |
| ๓.๑.๑ (๑) โครงการนำระบบ e-Lock มาใช้กับสินค้าผ่านแดน   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | ศบช.     | ข้อมูลผลสรุป<br>ของการประยุกต์ใช้งาน<br>ระบบ e-Lock<br>กับสินค้าผ่านแดน   | - ตรวจสอบระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock และจัดทำร่างคำสั่ง/<br>ประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การใช้งานระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี<br>ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock System) โดยในประกาศกำหนดว่า ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้<br>ใช้เฉพาะกับสินค้าผ่านแดน แต่ใช้กับสินค้าอื่นด้วย เช่น ของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่าง<br>นำเสนอให้กรมฯ พิจารณา   |
| ๓.๑.๒ โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบผู้คอนเทนเนอร์สินค้า<br>ด้วยเครื่อง x-Ray/CCTV มาใช้ในการตรวจปล่อย | ๒.๕<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | ศบช.     | ๑. จัดทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง<br>ระบบ x-Ray สำหรับ<br>โครงการระยะที่ ๒<br>๒. มีระบบ x-Ray/CCTV ,<br>VSI, LPRs<br>เพื่อทดแทนระบบเดิม | - ระบบ CCTV, VSI, LPRs ดำเนินการควบคุมติดตั้งและตรวจรับระบบดังกล่าว จำนวน ๒,๒๐๔ ชุด ตามคำสั่งกรมฯ<br>ที่ ๓๔๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ตรวจรับงวดงานที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว<br>- ระบบ x-Ray (โครงการระยะที่ ๒) อธิปไตยเห็นชอบร่างสัญญา (TOR) โดยคณะกรรมการ ตามคำสั่งกรมฯ<br>ที่ ๓๔๒/๒๕๖๐ แล้วเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว แต่ยังไม่ทำสัญญา   |
| ๓.๒.๑ โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร<br>(Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร  | ๒<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย   | สผก.     | มีระบบ PNR ใช้งาน   | ดำเนินการประชุมร่วมกับคณะทำงานการใช้ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance<br>Passenger Processing System : APPS) ประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจาก<br>การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน<br>(Airline Operators Committee : AOC) และผู้แทนกลุ่มบริษัท 2S Consortium เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงการออก<br>ประกาศกรมฯ PNR เพื่อบังคับใช้ และแนวทางเบื้องต้นในการปฏิบัติตามกิจกรรมและกรอบระยะเวลา<br>การดำเนินงานหลังจากที่ประกาศกรมฯ PNR มีผลบังคับใช้ และส่งผู้แทนเข้าร่วม PNR User Acceptance<br>Test ที่จัดโดยกลุ่มบริษัท 2S Consortium เพื่อกำหนด User Interface รูปแบบและฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ<br>ที่ต้องการในระบบการใช้งาน PNR และได้เชิญคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (Airline<br>Operators Committee Thailand: AOC) เข้าร่วมกำหนดสายการบินที่จะเข้ามาเข้าร่วมในช่วงทดลอง<br>ส่งข้อมูลกำหนดแผนการส่ง PNR ไว้เป็น ๔ เฟส คือ Pilot Phase, Phase 1, Phase 2 และ Phase 3 โดยได้<br>คัดเลือกสายการบินเพื่อเข้าร่วม Pilot Phase จำนวน ๕ สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทย สายการบิน<br>บางกอกแอร์เวย์ สายการบินคาเธ่ย์แปซิฟิก สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินแอร์ไชน่า |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน   |
|---|--------------------------|----------|--|--|
|   |                          |          |  | <p>ส่วนใน Phase 1-3 ได้กำหนดให้ สายการบินที่เหลือทั้งหมดเข้าร่วมในแต่ละเฟส ลดหลั่นกันตามลำดับความพร้อมมาก-น้อยของแต่ละสายการบิน และจัดจัดงานสัมมนาหัวข้อ Airline Briefing on Thai Customs PNR เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโนโวเทล แอร์พอร์ต สุวรรณภูมิ โดยได้เชิญสายการบินทั้งหมดที่มีเส้นทางการบินเข้า-ออก-ผ่านประเทศไทย และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมฟังการชี้แจงรายละเอียดของประกาศกรมฯ ที่ ๔๓/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อมูลที่เป็นต่อการปฏิบัติตามประกาศกรมฯ และเทคนิค แนวทางการส่งข้อมูล โดยใน Pilot Phase เริ่มดำเนินการส่งข้อมูล PNR ของ Pilot Phase ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>การส่งข้อมูล PNR เป็นเรื่องระดับสากลที่สายการบินต้องใช้ระยะเวลาในการเตรียมความพร้อม รวมถึงการจัดเตรียมแนวทางการส่งข้อมูลให้ปลอดภัย ซึ่งไม่สามารถดำเนินการโครงการให้สำเร็จตามกิจกรรมและระยะเวลาที่กำหนดได้เนื่องจากต้องให้กำกับดูแลการส่งข้อมูล PNR ของสายการบินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องสมบูรณ์เสร็จสิ้นก่อน จึงจะดำเนินการต่อในกิจกรรมที่เหลือต่อไปได้</p>   |
| ๓.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำหรับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | ศปช.     | รายงานผลการปรับปรุง Local Profile ของด่านศุลกากรในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒ เสนอกรมฯ | กรมศุลกากรได้กำหนดกลยุทธ์ให้มีการพัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile และกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมศุลกากรได้คัดเลือกด่านศุลกากรนำร่องในการพัฒนา Local Profile ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒ ที่มีสถิติมูลค่าการนำเข้าเงินบาทมากที่สุด ได้แก่ ด่านศุลกากรมุกดาหาร และด่านศุลกากรช่องจอม โดยดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น สภาพโดยทั่วไปของพื้นที่ ได้แก่ จำนวนเจ้าหน้าที่ ปริมาณและประเภทสินค้าที่การนำเข้า-ส่งออก ปัญหา/อุปสรรค ในการปฏิบัติงาน โดยคณะทำงานฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อศึกษาข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม และให้คำปรึกษา รวมทั้งประชุมหารือกับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทั้ง ๒ ด่าน โดยลงพื้นที่ด่านศุลกากรช่องจอม เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑ และด่านศุลกากรมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑ จากนั้นคณะทำงานฯ ได้นำข้อมูลที่ได้นำวิเคราะห์ เพื่อสรุปประเด็นปัญหา ข้อจำกัด และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบ Local Profile พร้อมทั้งจัดทำรายงานเสนอกรมฯ ถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงระบบ Local Profile ของสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรในสำนักงานศุลกากรจัดเก็บรายได้หลัก ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากยิ่งขึ้นต่อไป |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน        | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน   |
|---|--------------------------|-----------------|---|--|
| ๓.๒.๓ โครงการพัฒนาระบบงานต่อต้านการก่อการร้าย                             | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | คณะ<br>กรรมการฯ | มีแนวทางหรือแผนงาน<br>ที่ชัดเจนเกี่ยวกับ<br>การสนับสนุนเครื่องมือเพื่อใช้<br>ตรวจจำแนกเบื้องต้นซึ่งสินค้า<br>ที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี   | <p>คณะกรรมการนโยบายองค์การศุลกากรโลก ได้ให้ความเห็นชอบข้อมติพุนตาคานา (Punta Cana) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานทางศุลกากรพิจารณาให้การกีดกันความมั่นคงเป็นหนึ่งในพันธกิจหลักของ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการ WCO Security Programme ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี (strategic goods) อาทิเช่น วัสดุและอุปกรณ์ที่สามารถนำไปใช้ผลิตหรือทดสอบอาวุธที่มีคุณภาพการทำลายล้างสูง รวมถึงระบบส่งอาวุธดังกล่าว (delivery system) ซึ่งจากการสอบถามไปยังสำนักงานศุลกากรที่มีความจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจปล่อยสินค้าทางกายภาพ ตามโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า อุปกรณ์ที่มีความจำเป็นต้องใช้ในการตรวจสอบสินค้า ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) Handheld-Ray Fluorescence เป็นเครื่องมือขนาดพกพา ใช้ตรวจสอบและแยกคุณสมบัติองค์ประกอบของโลหะ</li> <li>๒) Handheld-FTIR และเครื่อง Handheld Raman Spectrometer เป็นเครื่องตรวจสอบสินค้าประเภทเคมีวัตถุที่มีสถานะเป็นผง เม็ด ของเหลว อาทิ ยาเสพติด หรือวัตถุระเบิด ซึ่งสามารถใช้ตรวจสอบผ่านบรรจุภัณฑ์พร้อมเอกสารตั้งต้นและองค์ประกอบทางเคมีได้ โดยไม่ทำความเสียหายต่อตัวอย่างที่ทำการตรวจสอบ</li> <li>๓) Wireless Inspection Camera หรือกล้องงู ใช้เพื่อสนับสนุนการตรวจสอบสินค้าในบริเวณพื้นที่จำกัดหรือพื้นที่ ที่เข้าตรวจสอบทางกายภาพไม่ได้</li> </ol> <p>ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี ได้ประสานกับ UKBF (UK Border Force) และ ABF (Australia Border Force) ในการกำหนดวิธีการตรวจสอบสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธีที่ศุลกากรไทยต้องดำเนินการใน ๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ ๒ แนวทางคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ควรมีการอบรมเจ้าหน้าที่ ให้รับทราบถึงสินค้าที่เข้าข่ายเป็นสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี</li> <li>๒) ควรมีเครื่องมือตรวจสอบเบื้องต้นสำหรับสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี รวมถึงสามารถนำมาใช้ในการตรวจสอบสินค้าประเภทอื่น เช่น ยาเสพติด</li> </ol> <p>โดย UKBF เห็นชอบในหลักการสนับสนุนเครื่องมือในการตรวจสอบเบื้องต้นหรือ First Defender จำนวน ๒ เครื่อง ซึ่งเป็นความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคจากหน่วยงานระหว่างประเทศที่ประจำอยู่ในประเทศไทย ในลักษณะของการให้โดยไม่มีข้อแม้ต่างตอบแทนหรือข้อผูกพันทางกฎหมายใดๆ</p> |
| ๓.๒.๔ โครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทางบก ทะเล และอากาศ | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | คณะ<br>กรรมการฯ | <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทุกหน่วยงานจัดเก็บรายได้</li> <li>๒. แก้ไขประมวลระเบียบปฏิบัติ/ คำสั่งฯ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า</li> </ol> <p>๓. สรุปผลการดำเนินงานเสนอกรมฯ</p> | <p>- ดำเนินการกำหนดและพัฒนารูปแบบการสั่งการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าแบบเป็นทีม ซึ่งมีหน้าที่ในการพัฒนารูปแบบการสั่งการตรวจการบันทึกข้อมูลการตรวจและอื่นๆ ในระบบคอมพิวเตอร์และแก้ไขประมวลระเบียบปฏิบัติ คำสั่งฯ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับรูปแบบการตรวจสินค้าแบบเป็นทีม จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสินค้าทางกายภาพ โดยพิจารณาชนิดและจำนวนเครื่องมือที่แต่ละหน่วยงานจัดเก็บฯ มีความประสงค์ที่จะขอซื้อเครื่องมือ จากเหตุผลความจำเป็นและปริมาณการนำเข้าสินค้าที่ต้องใช้เครื่องมือดังกล่าวในการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดการปรับลดจำนวนเครื่องมือต่างๆ ให้เป็นไปตามความเหมาะสม โดย สทส. ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการพัฒนาระบบให้สอดคล้องกับการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าแบบเป็นทีมร่วมประสานการพัฒนากระบวนการโดยเสนอให้ สบก. พิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป</p>  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน  |
|---|--------------------------|----------|---|---|
| ๓.๓.๑ โครงการปราบปรามการกระทำความผิดผ่านธุรกรรมระหว่างประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ (International Cyber Crime)   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | ศปช.     | จัดทำฐานข้อมูล<br>ด้านการข่าวความผิด<br>เกี่ยวกับการกระทำความผิด<br>ทางศุลกากรผ่านธุรกรรม<br>อิเล็กทรอนิกส์   | ดำเนินการเพิ่มศักยภาพเจ้าหน้าที่ศุลกากร ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลการข่าว การวางแผน การประสานงาน และการใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ การสกัดกั้นการกระทำความผิดทางศุลกากรผ่านการซื้อขายทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยรวบรวมและรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลการข่าวทางศุลกากรในลักษณะ Big Data ในการจับกุมการลักลอบนำเข้าสินค้าแบรนด์เนมต่างๆ การนำเข้าสินค้ามาจำหน่ายในประเทศไทยในลักษณะ Pre-Order การลักลอบนำเข้าชิ้นส่วนอาวุธปืนผ่านทางพัสดุไปรษณีย์ การตรวจสอบข้อมูลการนำเข้าสินค้าทางไปรษณีย์จากฐานข้อมูลไปรษณีย์สากล (CDS) ซึ่งพบการกระทำความผิดโดยใช้สื่อออนไลน์ เป็นช่องทางในการจำหน่าย พร้อมทั้งจัดส่งข้อมูลการข่าวให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้สืบสวนจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง และประเมินผลการดำเนินงาน เสนอให้กรมฯ ทราบหรือพิจารณาสั่งการเป็นระยะตามที่เห็นสมควร   |
| ๓.๓.๒ โครงการศูนย์ควบคุมและประสานการปฏิบัติทางยุทธศาสตร์ ด้วยการเฝ้าระวังการเคลื่อนย้ายสารตั้งต้นและการนำสารเคมีไปใช้ในการผลิตระเบิดแสวงเครื่องโดยผิดกฎหมาย (Programme Global Shield) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสป.     | แนวทางปฏิบัติ<br>ในการแลกเปลี่ยนข้อมูล  | โครงการนี้องค์การศุลกากรโลกพัฒนาขึ้น โดยได้รับความร่วมมือจากสำนักงานเลขาธิการตำรวจสากล (INTERPOL) และองค์การยาเสพติดและอาชญากรรมแห่งสหประชาชาติ (United Nations of Drugs and Crime: UNODC) มีวัตถุประสงค์เพื่อสกัดกั้นการลักลอบสารตั้งต้นและการนำสารเคมีไปใช้ในการผลิตระเบิดแสวงเครื่องโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยมุ่งเน้นให้มีการเฝ้าระวัง แลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าวระหว่างประเทศ สมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายสารเคมี จำนวน ๑๔ ชนิด ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารที่กำหนด โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลการนำเข้า ส่งออก นำผ่านสารตั้งต้น และสารเคมีที่อาจนำไปใช้ผลิตระเบิดแสวงเครื่องโดยผิดกฎหมาย เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังการลักลอบสินค้า และได้ประสานความร่วมมือกับ WCO โดยส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการ WCO Sub-Regional Train The Trainer Workshop on Programme Global Shield : PGS ณ ประเทศฟิลิปปินส์ ระหว่างวันที่ ๑๓-๒๒ มี.ค. ๒๕๖๑ โดยนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมาพัฒนาและถ่ายทอดให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง |
| ๓.๓.๓ โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project)                                  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสป.     | มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล<br>จำนวน ๓๖ ครั้ง   | รวบรวมข้อมูล และ/หรือแลกเปลี่ยน แจ้งเตือนข้อมูลต่างๆ เช่น การลักลอบขนบุหรี่ยาเสพติด สินค้า IPR การลักลอบส่งออกรถยนต์ การแลกเปลี่ยนธุรกรรมที่ต้องส่งสัย บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย เป็นต้น ระหว่างศุลกากรประเทศต่างๆ ผ่านช่องทาง E-mail, Line Application, CEN หรือ CENcomm  |
| ๓.๓.๔ โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security)   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สสภ.     | เสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ<br>ข้อสรุปของเกี่ยวกับแนวทาง<br>การดำเนินโครงการนำร่อง<br>ความปลอดภัยในการขนส่ง<br>สินค้าทางอากาศ<br>(Pilot Project on<br>Air Cargo Security) | - ดำเนินการจัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการในปัจจุบันของแต่ละหน่วยงานในด้านความมั่นคงปลอดภัยและ Air Cargo Security รวมทั้งแนวทางการให้ความร่วมมือกันภายใต้โครงการนำร่องฯ ต่อไป โดยมีผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สภาความมั่นคงแห่งชาติ สภาขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สสป.และ สทส. เข้าร่วม<br>- เข้าร่วมการประชุมหารือกับผู้แทน WCO เกี่ยวกับโครงการ Small Arms and Light Weapons (SALWs) ภายใต้ WCO Security Programme   |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน   |
|--|--------------------------|----------|---|--|
|  |                          |          |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าร่วมการประชุม Technical Experts Group on Air Cargo Security (TEGACS) ครั้งที่ ๑๒ ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อร่วมพิจารณา “ร่าง” เอกสาร “Guiding Principles for Pre-Loading Advance Cargo Information (PLACI)” ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับ Concept, Key/Specific Principles ของ PLACI และ General Guidance for PLACI Risk Analysis Process</li> <li>- เข้าร่วมการประชุมหารือร่วมกับผู้แทน WCO เกี่ยวกับ Joint Project Implementation Plan for Thailand ภายใต้ WCO Security Programme</li> <li>- จัดทำสรุปรายสำคัญของร่างเอกสาร “Draft Guiding Principles for Pre-Loading Advance Cargo Information (PLACI)”, April 2018 ของ WCO ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับ PLACI Concept, Key/Specific Principles (ได้แก่ Partnership, Automation, Communication Protocol, Legal, Flexibility และ Cost) PLACI Risk Analysis Process และ Possible Results เป็นภาษาไทย</li> <li>- จัดทำข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการนำร่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Pilot Project on Air Cargo Security) ซึ่งประกอบด้วยประเด็นหลัก ๓ ด้าน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) Pre-Loading Data Set ที่ศุลกากรต้องการได้รับ</li> <li>๒) แนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๓) แนวทางการดำเนินโครงการนำร่องฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</li> </ul> </li> </ul> |
| ๔.๑.๑ โครงการศึกษาแนวทางการจัดเก็บรายได้ภายใต้บริบททางศุลกากร            | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สผต.     | สรุปรายงาน<br>ผลการดำเนินการ  | <p>ศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ ข้อเสนอแนะ แนวทางการปฏิบัติ และทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับกรมศุลกากร ในการบริหารการจัดเก็บรายได้ภายใต้บริบททางศุลกากรจากแหล่งต่างๆ ทั้งจากหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น ศึกษา Revenue Package ของ WCO เพื่อศึกษาแนวทางการจัดเก็บรายได้และรวบรวมข้อมูลการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร เพื่อจัดทำเป็นแนวทางการจัดเก็บรายได้ของกรมฯ และศึกษาข้อมูลกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บรายได้ศุลกากร โดยรวบรวมและจัดทำเป็นรายงานผลการศึกษา ซึ่งจากการศึกษาในเบื้องต้นเห็นควรว่า Revenue Package ของ WCO ถือเป็นคู่มือที่ดีในการนำไปศึกษาในเบื้องต้น และนำไปเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ดีที่จะนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของกรมศุลกากร ซึ่งหากกรมศุลกากรได้นำเครื่องมือ และแนวทางการดำเนินการภายใต้กรอบ Revenue Package และกรอบอื่น ๆ ของ WCO จะทำให้กรมศุลกากรสามารถจัดเก็บรายได้ได้อย่างมีประสิทธิภาพควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวก</p>  |
| ๔.๑.๒ โครงการระบบบริหารจัดการหนี้การค้าชำระ (Debt Management System DMS) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สทม.     | มีผลการศึกษาระบบงาน<br>เร่งรัด และบังคับชำระ<br>ที่ค้างชำระโดยการนำระบบ<br>เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ | <p>ดำเนินการศึกษาบทบัญญัติพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อกำหนดแนวทางในการกำกับของ ยึด หรืออายัดทรัพย์สินเพื่อขายทอดตลาดตามมาตรา ๒๓ และมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ โดยดำเนินการยกร่างระเบียบวิธีปฏิบัติศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ โดยเพิ่มเติมบทบัญญัติให้อำนาจอธิบดีกรมศุลกากรเกี่ยวกับการออกหมายเรียกบุคคลที่มีข้อมูลทรัพย์สินของผู้ค้างชำระอากรแล้ว และการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินการโดยการเพิ่มเติมจอภาพสำหรับบันทึกและรายงานข้อมูลหนี้การค้าชำระ ตามแบบแจ้งการประเมินอากรเพื่อรองรับการปฏิบัติงานออกคำสั่งกักของ สทส. อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบฯ เพื่อนำมาใช้งานในการบริหารจัดการหนี้การค้าชำระ</p>  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน   |
|---|--------------------------|----------|--|--|
| ๔.๒.๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัดพร้อมพิกัดรหัสสถิติ ปี 2017          | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สปก.     | ทดสอบ และเผยแพร่<br>ฐานข้อมูล<br>ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์   | ดำเนินการศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำฐานข้อมูลของสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัด ของสินค้าควบคุมตามพระราชบัญญัติ ดังนี้<br>๑) พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ตามประกาศกระทรวงกลาโหม เรื่องกำหนดยุทธภัณฑ์ที่ต้องขออนุญาต<br>๒) พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขเรื่องระบุชื่อและประเภทยาเสพติดให้โทษ<br>๓) พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามบทเฉพาะกาลมาตรา ๑๖๘ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่องระบุชื่อและจัดแบ่งประเภทวัตถุออกฤทธิ์<br>รวมดำเนินการแล้วเสร็จรวมจำนวน ๑,๗๘๒ รายการ และนำขึ้นเผยแพร่ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์           |
| ๔.๒.๒ โครงการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อการเจรจาและปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สปก.     | สรุปข้อมูลกลุ่มสินค้าเป้าหมาย เพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) ของไทย   | ดำเนินการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของกลุ่มสินค้าเป้าหมายเพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) ของไทย คือกลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ แต่เนื่องจากภาคเอกชนในกลุ่มสินค้านี้ยังไม่มีความพร้อมที่จะเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า จึงได้คัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปแทนกลุ่มสินค้านานาชาติ ซึ่งได้ดำเนินการสรุปรูปแบบเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าที่เหมาะสมสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปเรียบร้อยแล้ว   |
| ๔.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำของสินค้านำเข้า                           | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สมพ.     | มีระบบแจ้งเตือนการประเมินราคาศุลกากร ๑ ระบบ โดยนำร่องสินค้าตัวอย่าง ๑ ประเภท   | ดำเนินการกำหนดแนวทางและเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการ และเผยแพร่วิธีการจัดทำฐานข้อมูลราคาด้วยระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำ ให้กับเจ้าหน้าที่ สมพ. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการสำหรับการนำระบบไปใช้งานจริง โดยได้ “คัดเลือกสินค้ากระเทียม เป็นสินค้าตัวอย่างในการวิเคราะห์ข้อมูล” และประสานความร่วมมือกับ สทส. และ สตอ. เพื่อและจัดอบรมองค์ความรู้เกี่ยวกับงานด้านราคาศุลกากรโดยเชิญวิทยากรนางสันติชม ศรีรัฐเพชร มาให้ความรู้ ในหัวข้อเรื่อง "การจัดทำฐานข้อมูลราคาสินค้านำเข้าจากระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำของสินค้านำเข้า" เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๓ สถาบันวิทยาการศุลกากร    |
| ๕.๑.๑ โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ ๒)                      | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สปท.     | ดำเนินการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาสมรรถนะของคณะทำงานดำเนินการกำหนดรูปแบบและเนื้อหาและสรุปผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ | ดำเนินการจัดทำเนื้อหาในระดับพื้นฐานทั้ง ๖ ด้าน ได้แก่ พิกัดอัตราศุลกากร ราคาศุลกากร กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า พิธีการศุลกากรกฎหมายและระเบียบศุลกากร และสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรในรูปแบบ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำไปจัดทำอนิเมชัน และรูปแบบ Web Application สำหรับองค์ความรู้ด้านกฎหมายและระเบียบศุลกากรเพื่อนำเข้าสู่ระบบ e-Learning และจัดทำแบบทดสอบสำหรับองค์ความรู้แต่ละเรื่อง โดยกำหนดแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ และนำเข้าสู่ระบบ e-Learning และเปิดระบบให้ผู้เรียนได้รับการพัฒนาผ่านระบบฯ โดยได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการพัฒนาผ่านระบบ e-Learning ได้แก่ กลุ่มบุคลากรบรรจุใหม่ |



| แผนงาน/โครงการ                                      | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน  |
|---|--------------------------|----------|--|---|
| ๕.๑.๖ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สพท.     | ดำเนินการจัดฝึกอบรมและ<br>พัฒนาตามแนวทางที่กำหนด | <p>ดำเนินการกำหนดโครงการฝึกอบรมลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘ โครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการพัฒนาความรู้และทักษะ ด้านงานศุลกากร ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรพัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษกรมศุลกากร - หลักสูตรค่ายพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ (English Camp)</li> </ul> </li> <li>โครงการพัฒนาสมรรถนะเจ้าหน้าที่ศุลกากรมืออาชีพ <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรวิเคราะห์ราคาศุลกากรเชิงลึก</li> <li>- หลักสูตรเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐</li> <li>- หลักสูตรการป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ ๑</li> <li>- หลักสูตรการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการพัฒนาผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</li> <li>- หลักสูตร Industry 4.0 : IoT Cloud Big Data and CPS</li> <li>- หลักสูตรการจัดการสารเคมี</li> <li>- หลักสูตรทักษะการสอนงานสำหรับผู้นำยุคใหม่</li> <li>- หลักสูตร เทคนิคการเจรจาต่อรอง (ภาษาอังกฤษ - ภาษาไทย)</li> <li>- หลักสูตรการจัดการองค์ความรู้ (Knowledge Management : KM)</li> <li>- หลักสูตรการสร้างทีมงาน</li> <li>- หลักสูตรทบทวนองค์ความรู้ในงานศุลกากรกับการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)</li> <li>- หลักสูตรการพัฒนาความคิดอย่างเป็นระบบ</li> <li>- หลักสูตรการพัฒนาระบบคิดและความคิดสร้างสรรค์</li> <li>- หลักสูตรการสร้างแรงบันดาลใจการพัฒนาสู่ศุลกากร ๔.๐</li> </ul> </li> <li>โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ด้านการควบคุมทางศุลกากรและปกป้องสังคม <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการจัดทำ Profile Thai Customs Electronic System : TCES</li> <li>- โครงการฝึกอบรมหลักสูตร "การควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี"</li> <li>- หลักสูตรระบบคลังสินค้าทันสมัยบนประเภทร้านค้าปลอดอากร</li> </ul> </li> <li>โครงการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ การค้าชายแดนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการบริหารจัดการชายแดนร่วมกัน <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตร EEC กับศุลกากร ๔.๐ ในการเชื่อมต่ออาเซียนเพื่อสร้างโอกาสใหม่</li> </ul> </li> <li>โครงการพัฒนาความรู้และทักษะ ในการตรวจสอบสินค้า <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรการตรวจวิเคราะห์ห้ำห้าง กระดุกสัตว์ และวัสดุที่ใช้ทดแทนงา</li> </ul> </li> <li>โครงการพัฒนาความรู้ภาษา อังกฤษกรมศุลกากร <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรพัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษกรมศุลกากร</li> <li>- หลักสูตรค่ายพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ (English Camp)</li> </ul> </li> <li>โครงการส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับภาษาและวัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้านและประเทศในกลุ่มอาเซียน <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรภาษาและวัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้านและประเทศในกลุ่มอาเซียน</li> </ul> </li> </ol> |

| แผนงาน/โครงการ                             | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด  | ผลการดำเนินงาน  |
|--|--------------------------|----------|--|---|
|  |                          |          |  | <p>๘. โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล และการใช้ระบบงานศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาองค์การดิจิทัลเพื่อมุ่งสู่ศุลกากร ๔.๐ (Digital Transformation for Customs 4.0)</li> <li>- หลักสูตรพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการถ่ายลำ/ผ่านแดน</li> <li>- ระบบคืนอากรทั่วไป (Refund &amp; Re-expert System)</li> <li>- โปรแกรม InfoGraphics</li> <li>- หลักสูตร การใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โปรแกรม Info Graphics</li> <li>- หลักสูตร ทักษะดิจิทัลสำหรับการพัฒนากรมศุลกากรสู่องค์กรแห่งนวัตกรรมภายใต้หลักธรรมาภิบาล และโครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากรสำหรับเจ้าหน้าที่บรรจุใหม่</li> <li>- หลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New - Entry Customs Officers)</li> </ul> <p>ผลจากการประเมินผลการฝึกอบรม พบว่าภายหลังการฝึกอบรมผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีระดับความรู้ ความเข้าใจเฉลี่ยอยู่ในระดับมากถึงมากที่สุด</p>   |
| ๕.๑.๗ โครงการฝึกอบรมสัญญาจรด้านราคาศุลกากร | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สมพ.     | จัดทำหลักสูตรด้านราคาศุลกากร ๓ ระดับ คือ ระดับต้น กลาง สูง | <p>ดำเนินการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของ สมพ. โดยผู้ทรงคุณวุฒิข้าราชการบำนาญนางสันติชุม ศรีรัฐเพชร เป็นวิทยากรของโครงการ มีเนื้อหา ดังนี้ ระบบราคาเกณฑ์ การคัดเลือกสินค้าที่มีความเสี่ยงในการจัดทำฐานข้อมูลราคา ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมอนุญาต Compendium การปรับราคา ค่านายหน้า การชำระราคา ภายหลังจากนำเข้าภาชนะบรรจุ การนำเข้าซอฟต์แวร์ เป็นต้น เมื่อวันที่ ๑ มี.ค.-๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม สมพ. ชั้น ๑๒ อาคาร ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร คลองเตย โดยหลังจากฝึกอบรมเสร็จได้ให้ผู้เข้าร่วมอบรมจัดทำแบบสอบถามประเมินผลการดำเนินงานผ่านทางออนไลน์ และนำข้อมูลมาประมวลผลเป็นคะแนนเฉลี่ยจากค่าน้ำหนักของข้อมูลที่ได้สรุปผลการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชา</p> <p><b>สรุปผลการดำเนินโครงการฯ</b></p> <p>การประเมินโครงการฝึกอบรมแบ่งออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ด้านกระบวนการดำเนินการฝึกอบรม (Process) ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้แสดงความคิดเห็นโดยเฉลี่ย ๔.๓๕/๕.๐๐ หรือเทียบเป็นร้อยละ ๘๓.๘๑</li> <li>๒) ด้านผลที่ได้จากการฝึกอบรม (Outputs) ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้แสดงความคิดเห็นโดยเฉลี่ย ๔.๖๗/๕.๐๐ หรือเทียบเป็นร้อยละ ๙๓.๓๓</li> <li>๓) ด้านความรู้ ความเข้าใจที่ได้จากการเข้ารับการฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ ก่อนการฝึกอบรม ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในแต่ละวิชาโดยเฉลี่ย ๒.๖๓/๕.๐๐ หรือเทียบเป็นร้อยละ ๕๓.๔๓</li> <li>๓.๒ หลังการฝึกอบรม ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในแต่ละวิชาโดยเฉลี่ย ๓.๙๕/๕.๐๐ หรือเทียบเป็นร้อยละ ๗๙.๐๕</li> </ol> </li> <li>๔) ความต้องการของผู้เข้ารับการอบรมในด้านการจัดให้มีการอบรมเพิ่มเติมต่อไป ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้แสดงความคิดเห็นด้านการจัดให้มีการอบรมเพิ่มเติมต่อไป คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๒๔</li> </ol> |

| แผนงาน/โครงการ                                    | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน      | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน  |
|---|--------------------------|---------------|---|---|
| ๕.๒.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can) | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | คณะ<br>ทำงานฯ | รายงานผล<br>การดำเนินมาตรการ/<br>แนวทางการสร้างเสริม<br>บรรยากาศและปลูกฝัง<br>วัฒนธรรมแห่งการสร้าง<br>นวัตกรรมในองค์การ | กรมศุลกากรจัดทำโครงการนี้ขึ้น เพื่อทำการเป็นการเสริมสร้างให้มีบรรยากาศที่เอื้อต่อการพัฒนาองค์ความรู้<br>ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร อันจะนำไปสู่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้<br>ระหว่างกัน จนสามารถพัฒนาผลงานด้านนวัตกรรมในรูปแบบต่างๆ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้<br>เกิดประโยชน์ รวมถึงส่งผลให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีศักยภาพเพิ่มขึ้นสามารถพร้อมรับต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ<br>ที่เกิดขึ้น โดยในปีนี้ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การจัดการประกวดรางวัลเพชรศุลกากรครั้งที่ ๔ ขึ้นผ่านทาง<br>ระบบอินทราเน็ตของกรมฯ และทางกลุ่มไลน์ โดยเชิญชวนให้เจ้าหน้าที่ และคณะบุคคลร่วมส่งผลงาน<br>การสร้างสรรค์นวัตกรรม (Innovation) หรือการคิดค้น และแสวงหาแนวทางที่ตอบสนองต่อการบรรลุภารกิจ<br>และยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรหรือวิธีการใหม่ๆ โดยพิธีมอบรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๔ จัดขึ้นเมื่อวันที่<br>๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑ ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น ๒ อาคาร ๑ กรมศุลกากร โดยมีอธิบดีเป็นประธานในพิธี ตลอดจน<br>บุคลากรในสังกัดกรมศุลกากรเข้าร่วมงาน  |
| ๕.๔.๑ โครงการคนดีศรีศุลกากร                       | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สพท.          | มีสรุปผลการดำเนินโครงการ<br>“คนดีศรีศุลกากร” ประจำปี<br>พ.ศ. ๒๕๖๑ เสนอกรมฯ  | กรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดทำโครงการนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมยกย่องบุคลากรที่ประพฤติตนตามจรรยา<br>ข้าราชการ และดำรงตนเป็นแบบอย่างที่ดียึดมั่นในกฎ ระเบียบ โดยแจ้งเวียนหนังสือฯ ให้หน่วยงาน ภายใน<br>กรมศุลกากรคัดเลือกบุคลากรในสังกัดที่มีคุณสมบัติครบถ้วน หน่วยงานละ ๑ คน ส่งให้คณะกรรมการ<br>คัดเลือกเพื่อเสนอชื่อเป็น“คนดีศรีศุลกากร” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยพิธีมอบรางวัลจะจัดขึ้นใน<br>วันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร วันพุธที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๑ โดยผู้ที่ได้รับคัดเลือก ได้แก่<br>๑) นางสาวดาริกา ทูมมากรณ์ นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ กลุ่มตรวจสอบภายใน<br>๒) นายชนาวุธ พันธุ์สวัสดิ์ นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล<br>๓) นายพงษ์เดช ทิพย์โพ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร<br>๔) นายเดชะพิชญ์ เตชะโกสิต นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร<br>๕) นางนุชจรี อาจารย์วุฒิ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร<br>พร้อมได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ และเงินรางวัลจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท และผู้ได้รับการเสนอชื่อจาก<br>หน่วยงาน จะได้เป็น “คนดีศรีหน่วยงาน” ซึ่งได้รับรางวัลใบประกาศนียบัตร จำนวน ๑๓ รางวัล |
| ๕.๔.๒ โครงการระดมสมองศุลกากร                      | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สพท.          | มีการดำเนินการแก้ไข<br>ปัญหาข้อร้องเรียน  | จัดทำหนังสือแจ้งเวียนทุกส่วนราชการเพื่อชี้แจงรายละเอียดและซักซ้อมความเข้าใจ พร้อมทั้งให้แจ้งรายชื่อ<br>หัวหน้าและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และรายงานผลการปฏิบัติงาน<br>เป็นรายไตรมาสส่งให้กลุ่มคุ้มครองและส่งเสริมจริยธรรม โดยรวบรวมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์หัวหน้า<br>และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเพื่อประชาสัมพันธ์ ทางระบบ Internet<br>ของส่วนราชการ สำนัก สำนักงาน และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อเป็นข้อมูลในกรณีที่ไม่ได้รับความสะดวก<br>และไม่เป็นธรรมในการติดต่อราชการกับเจ้าหน้าที่ และนำประเด็นปัญหาที่ได้ดำเนินการแก้ไขมาสรุป<br>ผลการดำเนินการตามโครงการรายไตรมาสเพื่อวิเคราะห์ปัญหา และอุปสรรคจนถึงวิธีแก้ไขเพื่อเป็นข้อมูลใน<br>การปฏิบัติงานต่อไป   |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน             | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน  |
|--|----------------------------|----------|---|---|
| ๕.๔.๓ โครงการให้ความรู้และเผยแพร่การดำเนินการทางวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ | ๔.๕<br>ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย | สบท.     | ประเมินผลความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ | <p>ดำเนินการเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับแนวการพิจารณาโทษ อัตราโทษ และคำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และบทความต่าง ๆ เช่น คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวน คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนคำสั่งโทษ ทางระบบ Intranet เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตระหนัก รับทราบ และมีความรู้ความเข้าใจการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ โดยจัดทำแบบสอบถามแบบประเมินคุณธรรมตนเอง (Integrity Self-Assessment) เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรตอบแบบสอบถามทางระบบ Intranet ระหว่างวันที่ ๘ ต.ค. - ๘ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>การจัดทำแบบทดสอบประเมินความรู้ฯ มีความล่าช้าเนื่องจาก สบท. มีการจัดทำคู่มือการดำเนินการสืบสวนและสอบสวนทางวินัย คู่มือการดำเนินการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด และ Infographic ซึ่งนำมาใช้เป็นบทเรียนในการทำแบบทดสอบดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ จึงเป็นสาเหตุให้การนำแบบทดสอบเข้าสู่ระบบล่าช้าออกไป</p>  |
| ๕.๔.๔ โครงการศุลกากรคุณธรรม  | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย   | สบท.     | ประกาศการเป็นหน่วยงานคุณธรรมอย่างน้อย ๑ หน่วยงานภายในกรมศุลกากร                       | <p>กรมศุลกากรได้กำหนดมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบในส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ โดยได้ร่วมกันประกาศคุณธรรม อัตลักษณ์ และจริยปฏิบัติของกรมศุลกากร "รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ" เพื่อให้ทุกส่วนราชการนำนโยบายด้านองค์กรคุณธรรมไปปฏิบัติเพื่อขับเคลื่อนการเป็นหน่วยงานคุณธรรม พร้อมทั้งทำสื่อเผยแพร่คุณธรรมอัตลักษณ์และจริยปฏิบัติของกรมศุลกากร โดยในปีนี้นักเรียนที่ประกาศเจตจำนงในการร่วมเป็นหน่วยงานคุณธรรมคือ <b>ด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่ และด่านศุลกากรสงขลา</b> พร้อมทั้งทำการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร (Integrity and Transparency Assessment-ITA) จากตัวชี้วัดกลางในแต่ละจริยปฏิบัติของคุณธรรมอัตลักษณ์ และกรอบแนวทางการดำเนินกิจกรรมภายใต้ตัวชี้วัด ซึ่งผลการประเมินฯ มีดังนี้</p> <p>๑) <b>รับผิดชอบต่อ (Accountability)</b> คือ</p> <p>(๑) ตรงต่อเวลา และไม่เบียดบังเวลาราชการ ร้อยละ ๘๐ ของเจ้าหน้าที่เข้าทำงานก่อนหรือตรงเวลาราชการและเลิกงานตรงเวลาหรือหลังเวลาราชการ</p> <p>(๒) ร่วมแรง ร่วมใจปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้ประสบผลสำเร็จ เป็นไปตามมาตรฐานร้อยละ ๘๐ ของเจ้าหน้าที่เข้าร่วมกิจกรรมที่หน่วยงานขอความร่วมมือ</p> <p>(๓) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้ร้อยละ ๘๐ งานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน</p> <p>๒) <b>สุจริต (Integrity)</b></p> <p>(๑) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index:CPI) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>(๒) ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน ร้อยละ ๘๐ ของเจ้าหน้าที่มีความรู้เรื่องผลประโยชน์ทับซ้อนสามารถแยกแยะผลประโยชน์ส่วนตัวกับผลประโยชน์ส่วนรวมได้</p> <p>๓) <b>จิตบริการ (Service mind)</b> คือ</p> <p>(๑) บริการรวดเร็วด้วยความเต็มใจ ไม่เลือกปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐ ของผู้มารับบริการมีความพึงพอใจ</p> <p>(๒) ใช้วาจาสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใส และเป็นมิตรต่อผู้รับบริการ ร้อยละ ๘๐ ของผู้มารับบริการมีความพึงพอใจ</p> |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด                                      | ผลการดำเนินงาน  |
|---|--------------------------|----------|--|---|
| ๕.๔.๕ โครงการสัมมนาผู้บังคับบัญชาตามหลักเกณฑ์วิธีการเสริมสร้างพัฒนาให้ข้าราชการมีวินัยและป้องกันมิให้ข้าราชการกระทำผิดวินัย | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สบท.     | ประเมินผลความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องวินัย | โครงการสัมมนาฝึกอบรมนี้จัดขึ้นเพื่อให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชารับทราบนโยบายของกรมศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต และร่วมสร้างสร้างแนวคิดในการแก้ไขปัญหาการกระทำผิดวินัยภายในหน่วยงานร่วมกันพร้อมทั้งนำความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรมไปเสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีวินัยและป้องกันมิให้ผู้ใต้บังคับบัญชากระทำผิดวินัย โดยจัดการสัมมนาฝึกอบรมเมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๑ โดยวิทยากรผู้ให้ความรู้ได้เชิญมาจากหน่วยงาน ได้แก่ สำนักคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และสำนักงาน ก.พ. และหลังจากการสัมมนาได้ให้เจ้าหน้าที่ผู้เข้าร่วมได้ตอบแบบสอบถามความรู้ความเข้าใจเรื่องเกี่ยวกับวินัย ซึ่งการประเมินผลสัมมนา ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในแต่ละวิชาโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับ มาก   |
| ๕.๔.๖ โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบภาครัฐ                            | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สบท.     | ประเมินผลการดำเนินโครงการเสวนอรามา             | กรมศุลกากรซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยดำเนินการควบคุมคู่กับปลูกฝังค่านิยม คุณธรรม จริยธรรม และจิตสำนึกของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและโปร่งใส ตามกรอบวินัยข้าราชการและประมวลจริยธรรม โดยปลูกฝังให้บุคลากรประพฤติปฏิบัติตนตามหลักศาสนาที่ตนนับถือโดยใช้กิจกรรมทางศาสนาเข้ามาหล่อหลอมจิตใจ อันจะนำไปสู่การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบได้โดยจัดให้มีโครงการย่อย ๕ โครงการ ดังนี้<br>๑) โครงการ คัดดี ทำดี ศุลกากรทำได้<br>๒) โครงการเข้าวัดปฏิบัติธรรมวันธรรมสวนะ เข้าร่วมกิจกรรมเข้าวัดปฏิบัติธรรมตามวัดต่างๆ ดังนี้<br>- วัดอมรทวยการาม เขตบางกอกน้อย - วัดมัจฉนิตการามเขตบางซื่อ<br>- วัดบางโพธิ์อมราวาส เขตบางซื่อ - วัดสุทธาราม เขตคลองสาน<br>- วัดอัมพวา เขตบางกอกน้อย - วัดลาดพร้าว เขตลาดพร้าว<br>- วัดบางนาใน เขตบางนา - วัดชานีหัตถการ เขตปทุมวัน<br>- วัดสร้อยทอง เขตบางซื่อ<br>๓) โครงการพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน โดยเผยแพร่ทาง Intranet เป็นประจำทุกเดือน<br>๔) โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนาหรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจย์<br>๕) โครงการความดีที่ฝากไว้<br>นอกจากนี้ยังได้จัดทำแบบประเมินตนเอง (Integrity Self - Assessment) โดยให้บุคลากรของกรมฯ ร่วมตอบแบบประเมินฯ ซึ่งผลการประเมินสรุปว่าการจากนำพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอนต่างๆ มาเผยแพร่ ทำให้มีสมาธิในการทำงานและกล้ายืนหยัดทำในสิ่งที่ถูกต้อง เป็นธรรม ถูกกฎหมาย อ่านแล้วนำไปประยุกต์ใช้ได้ในระดับที่เห็นด้วยอย่างยิ่ง |

| แผนงาน/โครงการ   | ระดับ<br>คะแนน           | หน่วยงาน | ตัวชี้วัด   | ผลการดำเนินงาน  |
|--|--------------------------|----------|---|---|
| ๕.๔.๗ โครงการเรียนรู้ประมวลจริยธรรมด้วยตนเอง   | ๕<br>เท่ากับ<br>เป้าหมาย | สบท.     | ร้อยละ ๘๐ ของเจ้าหน้าที่<br>กรมศุลกากรมีความรู้<br>ความเข้าใจเกี่ยวกับ<br>จรรยาข้าราชการ<br>ประมวลจริยธรรม<br>ข้าราชการ พลเรือน<br>ปฎิญญาอรุชาฉบับปรับปรุง<br>และประมวลระเบียบว่าด้วย<br>จริยธรรมและความประพฤติ<br>ของเจ้าหน้าที่ของ<br>องค์การศุลกากรโลก | กรมศุลกากรได้จัดทำโครงการเรียนรู้ประมวลจริยธรรมด้วยตนเอง ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนปฏิบัติการป้องกันและ<br>ปราบปรามการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความรู้ความเข้าใจและ<br>ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรม โดยนำบทเรียนประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน จรรยาข้าราชการ<br>กรมศุลกากร แนวทางการปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน กรณีการให้หรือรับของขวัญหรือ<br>ประโยชน์อื่นใด และกรณีการเรียไ้ร จัดทำเป็นแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเรียนรู้จรรยาข้าราชการ<br>ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือนปฎิญญาอรุชา ฉบับปรับปรุงและประมวลระเบียบว่าด้วยจริยธรรมและ<br>ความประพฤติของเจ้าหน้าที่ขององค์การศุลกากรโลก ผ่านระบบ Intranet ซึ่งผลการประเมินฯ จากการทำ<br>แบบสอบถามของเจ้าหน้าที่ในการทดสอบหลังจากได้ศึกษาความรู้จากบทเรียนฯ มีความรู้และความเข้าใจ<br>มากขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๘ |
| <b>โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้างานสิ้นสุดโครงการ</b>  |                          |          |   |   |
| ๑. โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การ<br>ศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS)   |                          | สมพ.     |   | โครงการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว  |
| ๒. โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับของถ่ายลำ<br>ของผ่านแดน และการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายพาหนะ (e-Transition)   |                          | สมพ.     |   | โครงการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว  |
| ๓. โครงการการตรวจสินค้าร่วมกันระหว่างกรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>(One Stop Inspection กรมประมง สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา<br>กรมวิชาการเกษตร กรมปศุสัตว์ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช<br>และกรมป่าไม้) |                          | สทส.     |   | โครงการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว  |
| ๔. โครงการพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผ่านช่องทาง<br>การให้บริการของธนาคาร (e-Payment)   |                          | สทส.     |   | โครงการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว  |
| ๕. โครงการพัฒนาระบบการรายงานเรือและอากาศยานเข้า/ออก และการยื่นบัญชี<br>สินค้าสำหรับเรือและอากาศยานทางอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสาร (e-Manifest)  |                          | สมพ.     |   | โครงการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว  |

| แผนงาน/โครงการ  | ระดับ<br>คะแนน | หน่วยงาน                | ตัวชี้วัด | ผลการดำเนินงาน   |
|---|----------------|-------------------------|-----------|--|
| ๖. โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง  |                | สทบ.                    |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมฯ ได้อนุมัติให้ยกเลิกสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ จากการสำรวจและคำนวณประมาณงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ปริมาณงานที่เหลือ และงวดเงินคงเหลือ เบิกจ่ายไปแล้ว ๖ งวดงาน ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๑.๕๗</li> <li>- สทบ. ได้จ้างบริษัท จีโอเดสิก ดีไซน์ จำกัด เป็นผู้สำรวจและประมาณราคา พร้อมออกรูปแบบรายละเอียดที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบโครงการก่อสร้างฯ ตามสัญญาของผู้รับจ้าง</li> </ul>   |
| ๗. โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านหนองเอี่ยน-สติงบ)   |                | ด้านฯ<br>อรัญ<br>ประเทศ |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวง ให้กับด้านฯ อรัญประเทศ กรมศุลกากร จำนวน ๑๓๒.๕ ไร่</li> <li>- กรมทางหลวงได้ส่งมอบที่ดินให้กับกรมศุลกากร ตามโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ ๒ เขตชายแดนไทย/กัมพูชา ตอนหนองเอี่ยน-สติงบ เพื่อใช้สำหรับดำเนินการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ (บ้านหนองเอี่ยน) และด้านฯ อรัญประเทศ ได้มีหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงสระแก้ว เพื่อขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบและชี้วัดแนวเขตที่ดินเพื่อที่ดินฯ จะได้ดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป</li> <li>- ด้านฯ อรัญประเทศ มีหนังสือถึงกรมศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นผู้แทนกรมศุลกากร ในการลงนามรับมอบพื้นที่ เพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่(บ้านหนองเอี่ยน-สติงบ) ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาจากกรมศุลกากร</li> </ul>   |
| ๘. โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่   |                | ด้านฯ<br>คลอง<br>ใหญ่   |           | <p>เนื่องจาก มีปัญหาความไม่ชัดเจนในเรื่องเขตแดนระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา ที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนภายใต้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๕๘ มีมติให้ชะลอโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนบ้านหาดเล็กไปก่อน โดยให้กรมศุลกากรปรับแผนการใช้งบประมาณที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วไปดำเนินการในส่วนอื่น จึงส่งผลให้โครงการก่อสร้างฯ เป็นอันระงับถ้ามีความคืบหน้าเกี่ยวกับโครงการฯ ดังกล่าว ด้านศุลกากรคลองใหญ่จะรายงานให้ทราบต่อไป</p>  |
| ๙. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ และออกแบบ โครงการก่อสร้างฯ ด้านพรมแดนห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และจุดผ่านแดนภูค้อ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี |                | ด้านฯ<br>ทุ่งช้าง       |           | <b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| ๑๐. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ณ ด้านศุลกากรแม่สาย   |                | ด้านฯ<br>แม่สาย         |           | <b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>   |
| ๑๑. โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรมุกดาหาร   |                | ด้านฯ<br>มุกดาหาร       |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมฯ ได้อนุมัติให้ยกเลิกสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๐ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องและขาดแรงงาน โดยเมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๐ กรมฯ ได้ดำเนินการรับหลักประกันสัญญา จำนวน ๓,๕๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท และแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว</li> <li>- ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ ด้านฯ ได้มีหนังสือถึงสำนักงานโยธาธิการ ในการสำรวจและประเมินราคาค่าก่อสร้างส่วนที่เหลือ ซึ่งสำนักงานโยธาธิการฯ จังหวัดมุกดาหาร ได้มีหนังสือ มท ๐๐๒๒/๑๕๘ ลว. ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ แจ้งผลการประเมินราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเป็นเงิน ๔๔.๕๒๐ ล้านบาท ซึ่งเกินจากวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างคงเหลือเพียง ๔๐.๙๒๖ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการดำเนินการจัดจ้าง จึงต้องดำเนินการเสนอกรมฯ ของงบประมาณค่าก่อสร้างเพิ่มเติมเป็นจำนวน ๓,๕๙๔,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อมาดำเนินการจัดจ้าง</li> </ul> |