

แบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
กรมศุลกากร

บันทึก กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว.๓๘ ลว. ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙	นายประสิทธิ์ สีบชนะ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๕ ท้องที่จังหวัดเชียงใหม่ ในระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘	การจัดเก็บรายได้	เนื่องจากท่านปลัดกระทรวงการคลังมีนโยบายให้หน่วยงานที่ดูแลด้านการจัดเก็บรายได้ทั้ง ๓ หน่วยงาน ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เร่งดำเนินการจัดเก็บรายได้ให้เพิ่มขึ้น หากหน่วยงานไหนไม่สามารถจัดเก็บรายได้ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ต้องหามาตรการอื่นมาปรับใช้ เนื่องจากทั้ง ๓ กรมจัดเก็บเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการจัดเก็บรายได้ ซึ่งหากไม่สามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมายที่กำหนดอาจส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศได้ สำหรับผลการจัดเก็บของสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่เชียงใหม่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ขอให้เร่งรัดดำเนินการจัดเก็บรายได้ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้	๑.) ผลการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สะสม ๘ เดือน (ต.ค. ๕๘ - พ.ค. ๕๙) จัดเก็บได้ทั้งสิ้น ๗๕,๒๓๙ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ ๔,๖๖๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๘ (ประมาณการ ๘ เดือน = ๗๙,๙๐๐ ล้านบาท) ทั้งนี้ กรมศุลกากรมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรจำนวน ๕ มาตรการ ได้แก่ <u>มาตรการที่ ๑</u> : เพิ่มมาตรการในการตรวจปล่อยสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น รถยนต์หรู มอเตอร์ไซค์หรู เหล็ก ไวน์ บุหรี่ อะไหล่รถยนต์เก่า สินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ เช่น เขตปลอดอากร BOI ฯลฯ <u>มาตรการที่ ๒</u> : สินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เน้นการจัดทำระบบ Profile <u>มาตรการที่ ๓</u> : การบริหารจัดการระบบงานคดีฯ และระบบใบขนวางประกัน <u>มาตรการที่ ๔</u> : ตรวจสอบการเสียภาษีโดยวิธีการสมัครใจและการสืบสวนเชิงกลยุทธ์ <u>มาตรการที่ ๕</u> : บริหารจัดการ “ราคาเปรียบเทียบเพื่อบริหารความเสี่ยงในการกำหนดราคาศุลกากร” เพื่อเป็นฐานในการคำนวณภาษีอากรจากการหลีกเลี่ยงสำแดงราคาต่ำ เช่น สินค้าเกษตร สินค้าที่สำแดงราคาต่ำ เป็นต้น ๒.) ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีผลการจัดเก็บรายได้ในครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เมื่อเทียบกับประมาณการที่กำหนดให้จัดเก็บ (๒๑.๘๐๐ ล้านบาท) ต่ำกว่าประมาณการ ๑.๓๘๒ ล้านบาท หรือ -๖.๓๔% ปัจจัยหลักที่ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ไม่เป็นไปตามประมาณการ เนื่องจาก

บันทึกา กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
				<ul style="list-style-type: none"> - การขอใช้สิทธิ FTA ของผู้ประกอบการมากขึ้น - สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ใช้สิทธินำเข้า - มูลค่าการนำเข้าสินค้ามีแนวโน้มลดลง ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับครั้งปีแรกของปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลดลง ๙๓.๘๒๙ ล้านบาท หรือคิดเป็น -๑๕.๙๗% <p>อย่างไรก็ตาม ด้านฯ ยังคงเน้นย้ำให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันเร่งรัดการจัดเก็บรายได้เพื่อให้เป็นไปตามประมาณการ อาทิ การเร่งรัดการจำหน่ายของกลาง เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจของผู้โดยสาร และการตรวจสินค้าขาเข้า เป็นต้น</p>
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว.๒๗๓ ลว. ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิมากรณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๘ ท้องที่จังหวัดสงขลา และ จังหวัดสตูล ในระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙	อัตรากำลังเจ้าหน้าที่	ด้านบุคลากรสตูล ขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ เห็นควรให้ กรมฯ พิจารณาจัดสรรอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ ต่อการปฏิบัติงาน และกรณีลูกจ้างชั่วคราวที่ปฏิบัติงาน มาเป็นเวลานานและมีความรู้ความสามารถเห็นควร พิจารณาปรับเป็นพนักงานราชการ เพื่อสร้างขวัญ กำลังใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ต่อไป	๑.) กรมศุลกากรโดยสำนักบริหารทรัพยากรบุคคลได้มีการ จัดกรอบอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ของด้านศุลกากรสตูลอย่าง เหมาะสมและเพียงพอในการปฏิบัติงาน ส่วนโครงสร้าง ระบบงานและอัตรากำลังได้สำรวจปริมาณงานของด้านฯ สตูล และนำมาวิเคราะห์ค่างานของด้านฯ สตูลแล้ว ปรากฏว่า ปริมาณงานและอัตรากำลังมีความเหมาะสมและเพียงพอ ในการปฏิบัติงาน และได้ตรวจสอบอัตรากำลังข้าราชการ ของด้านฯ สตูล มีจำนวน ๒๔ อัตรากำลัง ปัจจุบันมีนครอง จำนวน ๒๑ อัตรากำลัง อัตรารว่าง จำนวน ๓ อัตรากำลัง ซึ่งเป็นตำแหน่ง อยู่ระหว่างการรอคัดเลือกบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่ง จำนวน ๑ อัตรากำลัง อยู่ระหว่างการสรรหา จำนวน ๑ อัตรากำลัง อยู่ระหว่าง การบรรจุ จำนวน ๑ อัตรากำลัง ซึ่งกรมศุลกากรได้พิจารณาจัดคน ลงตามกรอบอัตรากำลังเรียบร้อยแล้ว แต่หากมีการเคลื่อน อัตรากำลังภายในสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ จึงทำให้ขาด แคลนบุคลากรในการปฏิบัติงานที่ด้านฯ สตูล นั้น เป็นอำนาจ พิจารณาของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ ตามคำสั่ง กรมฯ ที่ ๑๑๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ข้อ ๑๓.๒)

บันทึก กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว.๒๗๓ ลว. ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิมาการุณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๘ ท้องที่จังหวัดสงขลา และ จังหวัดสตูล ในระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙ (ต่อ)			๒.) สำหรับกรณีลูกจ้างชั่วคราวที่ปฏิบัติงานมาเป็นเวลานาน และเห็นควรจะให้พิจารณาปรับเป็นพนักงานราชการนั้น กรมศุลกากรไม่มีแนวปฏิบัติให้ทำได้เนื่องจากปัจจุบันการเข้าสู่ระบบพนักงานราชการจะต้องดำเนินการโดยการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒
		ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับการเดินทางไปยังด่านศุลกากรบ้านประกอบ การคมนาคมไม่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเนื่องจากถนนบางช่วงระหว่างอำเภอนาทวี - ด่านศุลกากรบ้านประกอบมีเพียง ๒ ช่องจราจรเท่านั้น อีกทั้งเวลาในการเปิดปิดด่านศุลกากรบ้านประกอบค่อนข้างสั้นเกินไป ซึ่งการปฏิบัติงานขณะนี้เปิดเวลา ๗.๐๐ น. ปิด เวลา ๑๗.๐๐ น. รวมเวลาปฏิบัติงาน ๑๐ ชั่วโมง เห็นควรขยายเวลาเปิด ๕.๐๐ น. ปิด ๑๘.๐๐ น. ทั้งนี้หากได้มีการดำเนินการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและปรับระยะเวลาเปิดปิดให้มีความสะดวกและเหมาะสมขึ้น จะทำให้ผู้ประกอบการหันมาใช้บริการด่านศุลกากรบ้านประกอบเพิ่มขึ้น สำหรับด่านศุลกากรท่าเรือสงขลา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรเร่งแก้ไขสภาพปัญหาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการได้มากขึ้น	๑.) ปัจจุบันท่าเรือสงขลา ได้ปรับเส้นทางขนส่งเป็น ๔ ช่องทางการจราจร ทำให้สะดวกในการขนส่งสินค้า ๒.) ด่านศุลกากรบ้านประกอบ - กรณีเส้นทางคมนาคม ได้รับการประสานจากกรมทางหลวงว่าการขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เส้นทางป่าชิง - ด่านฯ บ้านประกอบ จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - กรณีขยายระยะเวลาเปิด - ปิด ด่านฯ อยู่ระหว่างการประสานงานและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บันทึกา กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว.๒๗๓ ลว. ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๘ ท้องที่จังหวัดสงขลา และ จังหวัดสตูล ในระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สินค้าปากรวง	กรมศุลกากรควรจัดทำข้อมูลสินค้าปากรวง และจัดส่งให้สรรพากรพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดเก็บภาษีต่อไป	๑.) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ ได้มีหนังสือที่ กค ๐๕๑๓(ส)/ว ๓๕ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ ให้ด่านศุลกากรในพื้นที่ที่รับผิดชอบรายงานการจัดเก็บอากรปากรวง ทุกวันจันทร์ของสัปดาห์ หากสรรพากรพื้นที่มีความประสงค์จะใช้ข้อมูลดังกล่าว สามารถรวบรวมจัดส่งให้ได้ตามกำหนด ๒.) ด่านศุลกากรสงขลา ได้มีการจัดเก็บข้อมูลสินค้าปากรวง และได้มีการจัดส่งรายงานให้สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ ทุกวันจันทร์ของสัปดาห์ ๓.) ด่านศุลกากรสตูลมีการจัดเก็บอากรสินค้าปากรวง ได้แก่ เสื้อผ้า และเครื่องใช้บนโต๊ะอาหาร
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว.๒๗๕ ลว. ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดแพร่ และ จังหวัดน่าน ในระหว่างวันที่ ๓ - ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างที่ ทำการ อาคารสำนักงาน ตลอดจนระบบโครงสร้าง พื้นฐาน	กรณีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการ อาคารสำนักงาน ตลอดจนระบบโครงสร้างพื้นฐานของด่านพรมแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน และจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ จังหวัดอุดรดิตถ์ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติทำให้ไม่สามารถขอรับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างได้นั้น ด้านศุลกากรทุ่งช้างควรนำเรียนสภาพปัญหาให้ผู้บริหารของกรมศุลกากรทราบเพื่อที่จะได้ร่วมกันหาแนวทางในการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาในระดับนโยบายต่อไป และด้านศุลกากรทุ่งช้างควรแจ้งข้อมูลแก่จังหวัดและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้ทราบว่า การเปิดจุดผ่อนปรนหรือจุดผ่านแดนถาวรจะต้องพิจารณาจากความเหมาะสมในหลายๆ ด้านประกอบกัน ไม่ว่าจะเป็นความคุ้มค่า มูลค่าการนำเข้าและส่งออก รวมทั้งปัญหาด้านความมั่นคง เป็นต้น	๑.) กรมศุลกากรได้จัดงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงิน ๑๐ ล้านบาท โดยจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษา แห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการ กำหนดพื้นที่เพื่อพัฒนาด่านพรมแดนห้วยโก๋นและจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๕๙ ซึ่งเมื่อสถาบันได้ดำเนินการแล้ว ด้านศุลกากรทุ่งช้างจะได้เสนอขอใช้พื้นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านความเห็นชอบ ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน และผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ ต่อไป ซึ่งการดำเนินการขอใช้พื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ มีกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ขั้นตอนยุ่งยากและเป็นเรื่องนโยบายระดับกระทรวง/กรม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒.) ด้านศุลกากรทุ่งช้างเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร โดยดำเนินการขออัตรากำลังเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมเพื่อให้เหมาะสมกับภารกิจปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น และดำเนินการจัดตั้งด่านศุลกากรภูคู้ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์

บันทึก กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
				<p>มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ความรับผิดชอบด้านศุลกากร ทุ่งช้างใหม่ แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจาก ไม่มีกรรมสิทธิ์พื้นที่ในการปฏิบัติงานและการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ (พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติ) ๓.) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ได้รับการจัดสรร รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๑ คัน และได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อจัดซื้อยานพาหนะรถกระบะขับเคลื่อน ๔ ล้อ สีประตู เพิ่ม จำนวน ๒ คัน และรถตู้ จำนวน ๑ คัน โดยด้านฯ ได้ดำเนินการแล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาของ สำนักบริหารกลาง เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๐๑ ลว. ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ท้องที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองบัวลำภู ในระหว่างวันที่ ๒ - ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ประกันภัยรถข้ามแดน	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย(คปภ.) ได้มีโครงการประกันภัยรถข้ามแดน โดยกำหนดให้ทำประกันภัย พ.ร.บ. ล่วงหน้าของแต่ละประเทศ ใช้ติดหน้ารถ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงต่อเจ้าหน้าที่ตรงจุด ข้ามแดนว่าได้ทำประกันภัยข้ามแดนแล้ว โดยความคุ้มครอง จะเกิดขึ้นเมื่อรถข้ามแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านแล้ว ซึ่ง ความคุ้มครองและอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นไปตามกฎหมาย ของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ เห็นควรให้ด้านศุลกากรกำกับ เจ้าหน้าที่ตรงจุดข้ามแดนช่วยเข้มงวดตรวจสอบหลักฐาน การทำประกันภัยรถข้ามแดนด้วย เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ตลอดจนการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ต่างๆ	๑) สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ได้จัด การประชุมร่วมกับสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑-๔ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ด้านศุลกากรอรัญ- ประเทศ ด้านศุลกากรคลองใหญ่ ด้านศุลกากรหนองคาย ด้านศุลกากรนครพนม ด้านศุลกากรมุกดาหาร ด้าน- ศุลกากรแม่สาย ด้านศุลกากรเชียงแสน ด้านศุลกากร เชียงของ ด้านศุลกากรแม่สอด และด้านศุลกากร สะเดา เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น. เพื่อรับทราบเงื่อนไข การชักซ้อมความเข้าใจ รวมทั้งการเตรียมการในด้านต่างๆ ในการนำยานพาหนะ ส่วนบุคคลจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นการชั่วคราวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการ ขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และ เครื่องหมายแสดงการใช้รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่น ใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ณ ห้อง ภาสกรวงศ์ กรมศุลกากร โดยตามประกาศฯ ดังกล่าว ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตนำรถเข้ามาใน ราชอาณาจักรจะต้องมีหลักฐานประกันภัยไว้ในรถด้วย ๒) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ ได้แจ้งให้ด้านศุลกากร ในสังกัด ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจ ราชการกระทรวงการคลัง โดยให้ตรวจสอบหลักฐาน การทำประกันภัยรถข้ามแดน ประกอบการพิจารณา ออกเอกสารกำกับการนำรถเข้าหรือออกราชอาณาจักร ซึ่งด้านศุลกากรในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ ที่มีรถเข้าหรือออกราชอาณาจักร ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๐๑ สว. ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ท้องที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองบัวลำภู ในระหว่างวันที่ ๒ - ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ (ต่อ)	ประกันภัยรถข้ามแดน (ต่อ)		ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวแล้ว ๓) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒ ได้เน้นย้ำให้ด่านฯ ภายในสังกัดเข้มงวดในการดำเนินการตามข้อเสนอ ของผู้ตรวจฯ เรียบร้อยแล้ว ๔) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ โดยด่านฯ ในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ มีเพียงบางด่านฯ เท่านั้น ที่มีการนำรถยนต์ข้ามแดน ซึ่งได้มีการดำเนินการ ดังนี้ - ด่านฯ แม่สาย ได้ดำเนินการให้รถยนต์จาก ประเทศเมียนมาร์ที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ทุกคันทางด้านพรมแดนแม่สายแห่งที่ ๑ ต้องทำ ประกันภัยตาม พ.ร.บ.ประกันบุคคลที่ ๓ ทุกคันแล้ว แต่สำหรับรถจักรยานยนต์ยังไม่มีบริษัทประกันภัยใด รับทำประกันเนื่องจากมีความเสี่ยงสูง - ด่านฯ เชียงของ เนื่องจากกรมศุลกากรได้ร่วม กับกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำระบบ Thailand Transport Application (TTA) ในระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบการนำยานพาหนะเข้ามาในประเทศไทย เป็นการชั่วคราว โดยจะต้องได้รับการตรวจสอบ เอกสารหลักฐานและอนุญาตโดยกรมการขนส่งทางบก ก่อนการนำยานพาหนะเข้าซึ่งการทำประกันภัยรถ ข้ามแดนก็อยู่ในเงื่อนไขที่จะต้องตรวจสอบโดย กรมการขนส่งทางบกก่อน และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ประกอบกับขณะนี้ จังหวัดเชียงราย ได้ให้คณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจประกันภัย จัดให้มีบริษัทประกันภัยมาจำหน่าย ประกันภัยหลังจากที่ได้ผ่านกระบวนการพิจารณาของ ศุลกากรแล้ว

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๐๑ ลว. ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิมาการุณ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๐ ท้องที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองบัวลำภู ในระหว่างวันที่ ๒ - ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ (ต่อ)	ประกันภัยรถข้ามแดน (ต่อ)		<p>- ด้านฯ ท่งซ่าง ได้ดำเนินการแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านพรมแดนและจุดผ่านแดนถาวรให้เข้มงวดตรวจสอบหลักฐานการทำประกันภัยรถข้ามแดน</p> <p>- ด้านฯ แม่สอด ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำด้านพรมแดนเข้มงวดตรวจสอบหลักฐานการทำประกันภัยรถข้ามแดน ซึ่งถ้ารถของประเทศเมียนมาร์ที่ต้องการข้ามแดนมายังประเทศไทยต้องมีเอกสารหลักฐานการทำประกันภัยรถประกอบการยื่นเรื่องขอข้ามแดนทุกคัน และเจ้าหน้าที่ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวดเสมอมา</p>
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๐๑ ลว. ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดพิษณุโลก และ จังหวัดอุตรดิตถ์ ในระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม - ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ท้องที่จังหวัดตาก และ จังหวัดสุโขทัย ในระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตาก	<p>- ขอให้ด้านศุลกากรแม่สอดร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อให้โครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบรรลุความสำเร็จ เนื่องจากรัฐบาลให้ความสำคัญและผลักดันให้มีการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่เพื่อให้ประเทศมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้สามารถพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดตาก หน่วยงานที่รับผิดชอบ ควรรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับราคาที่ดินและค่าใช้จ่ายที่ต้องชดเชย เพื่อจะได้ทราบค่าใช้จ่ายจำนวนเท่าใดเพื่อชดเชยให้แก่ประชาชนจำนวนเท่าใด จึงจะมีความเหมาะสมเป็นธรรม และควรลงพื้นที่พบปะประชาชนโดยใช้ความใกล้ชิด และใช้ความสัมพันธ์อันดี โดยอาจให้ อ.ก.ส. สาขาจังหวัดตากช่วยเจรจากับราษฎรให้เข้าใจถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการมีพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก ทั้งนี้ราษฎรที่อยู่ในภาคการเกษตรอาจปรับเปลี่ยนอาชีพซึ่งจะมีโอกาสได้รับสิทธิพิเศษในการเลือกอาชีพก่อน เช่น ค้าขาย หรือรับซักรีด เป็นต้น</p>	<p>กรมศุลกากรได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเพื่อจัดหาที่ดินสำหรับก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่</p> <p>๑) คำสั่งด้านศุลกากรแม่สอดที่ ๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการรังวัดจัดทำแผนที่แปลงที่ดิน สสำรวจผลอาสินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ซึ่งคณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงาน ด้านฯ แม่สอด, องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสายลวด, กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อ การเกษตรจังหวัดตาก และสำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ ๔ (จังหวัดตาก)</p> <p>๒) คำสั่งกรมศุลกากรที่ ๑๑๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์ คำนวณค่าชดเชย ตกลงราคาและจ่ายเงิน</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๑๙ ลว. ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดพิษณุโลก และ จังหวัดอุตรดิตถ์ ในระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม – ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ท้องที่จังหวัดตาก และ จังหวัดสุโขทัย ในระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ (ต่อ)	เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตาก (ต่อ)		ค่าชดเชย สำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากร แม่สอดแห่งที่ ๒ และคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๒๕๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งกรรมการ เพิ่มเติมในคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์ คำนวณ ค่าชดเชย ตกลงราคาและจ่ายเงินค่าชดเชย สำหรับ โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ ซึ่งคณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงาน สำนักงาน ศุลกากรภาคที่ ๓, ต่างๆ แม่สอด, ส่วนบริหารพัสดุ กรมศุลกากร, ธนารักษ์พื้นที่ตาก, เจ้าพนักงานที่ดิน จังหวัดตาก สาขาแม่สอด, แขวงทางหลวงที่ ๒ (แม่สอด), สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรจังหวัดตาก และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (ตาก) เพื่อให้ โครงการฯ ประสบความสำเร็จ ส่วนแนวทางการกำหนด หลักเกณฑ์ คำนวณค่าชดเชย ตกลงราคาและจ่ายเงิน ค่าชดเชย สำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ นั้น คณะกรรมการได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ราคาที่ดินและค่าใช้จ่ายที่ต้องชดเชย เพื่อจะได้ทราบ ว่าใช้วงเงินจำนวนเท่าใด เพื่อชดเชยให้แก่ประชาชน จำนวนเท่าใด จึงจะมีความเหมาะสม และเป็นธรรม รวมทั้งได้ลงพื้นที่พบปะประชาชนอย่างใกล้ชิด และใช้ ความสัมพันธ์อันดี อีกทั้งได้เจรจากับราษฎรให้เข้าใจถึง ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการฯ ทั้งนี้ราษฎรที่อยู่ใน ภาคการเกษตรอาจจะมีโอกาสได้ประกอบอาชีพอื่น เพื่อสร้างรายได้มากยิ่งขึ้น เช่น ค้าขาย หรือรับซักรีด เป็นต้น

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๑๙ ลว. ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิดา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดพิษณุโลก และ จังหวัดอุตรดิตถ์ ในระหว่างวันที่	เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตาก (ต่อ)	- ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันแก้ไขปัญหาที่ดินที่จะ จัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด และช่วยเหลือ ราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ได้รับความเป็นธรรมโดยเร็ว	ด้านศุลกากรแม่สอดได้ร่วมเป็นคณะกรรมการด้าน การแก้ไขปัญหาที่ดินที่จะจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษตาก ซึ่งแต่งตั้งโดยผู้ว่าราชการจังหวัดตาก โดยมี การประชุมวางแผนการปฏิบัติหน้าที่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ได้รับความ เป็นธรรมโดยเร็ว
	๓๑ มกราคม – ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ท้องที่จังหวัดตาก และ จังหวัดสุโขทัย ในระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ (ต่อ)	ด้านบุคลากรและยานพาหนะ ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน (ด้านศุลกากรทุ่งช้าง)	กรมศุลกากร ควรพิจารณาโครงสร้างอัตรากำลังและ ยานพาหนะให้มีความเหมาะสมกับภารกิจ และปริมาณ งานที่เพิ่มมากขึ้น	๑) ด้านศุลกากรทุ่งช้าง ได้ดำเนินการขออัตรากำลัง เจ้าหน้าที่เพิ่มเติมเพื่อให้เหมาะสมกับภารกิจปริมาณ งานที่เพิ่มขึ้น และดำเนินการจัดตั้งด้านศุลกากรภู อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบด้านศุลกากรทุ่งช้างใหม่ แต่ขณะนี้ ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากไม่มีกรรมสิทธิ์ พื้นที่ในการปฏิบัติงานและก่อสร้างอาคารที่ทำการ (พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเขตป่าสงวน) ๒) สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร จัดสรรงบประมาณ ในปี ๒๕๕๙ ครุภัณฑ์ รายการรถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ (ทดแทน ทะเบียน บง-๓๖๐๔ นน.) จำนวนเงิน ๘๙๖,๐๐๐ บาท ซึ่งได้จัดซื้อและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ๓) ด้านศุลกากรทุ่งช้าง ขอรับจัดสรรงบประมาณ เพิ่มเติมเพื่อจัดซื้อยานพาหนะรถกระบะขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๔ ประตูเพิ่ม ๒ คัน และรถตู้ ๑ คัน ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการของสำนักบริหารกลาง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๑๙ ลว. ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดพิษณุโลก และ จังหวัดอุตรดิตถ์ ในระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม – ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ท้องที่จังหวัดตาก และ จังหวัดสุโขทัย ในระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ (ต่อ)	อาคารเก็บของกลางมีความ คับแคบ (ด้านศุลกากรแม่สอด)	กรมศุลกากร ควรสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง อาคารเพื่อจัดเก็บของกลางให้เพียงพอในการปฏิบัติงาน	ด้านศุลกากรแม่สอด ได้รับจัดสรรงบประมาณ โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ๑ แห่ง วงเงินทั้งสิ้น ๓๙๓.๒๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ งบประมาณ ๗๘.๖๔๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ตั้งงบประมาณ ๗๘.๖๔๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ ผูกพันงบประมาณ ๑๘๖.๑๐๔๙ ล้านบาท ปี ๒๕๖๒ ผูกพันงบประมาณ ๔๙.๘๑๕๑ ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าวจะประกอบด้วยสิ่งปลูกสร้าง อาคารหลายประเภทรวมทั้งอาคารเพื่อจัดเก็บของกลาง โดยได้รับการออกแบบให้มีขนาดสามารถรองรับ ปริมาณงานของด่านฯ ในปัจจุบันและอนาคตได้อย่าง เพียงพอ
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๓๕ ลว. ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๑ ท้องที่จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และ จังหวัดสกลนคร ในระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙	ด้านบุคลากรไม่เพียงพอใน การปฏิบัติงาน (ด้านศุลกากร นครพนม และด้านศุลกากร มุกดาหาร)	กรมศุลกากร ควรพิจารณาโครงสร้างอัตรากำลังให้มีความ เหมาะสมกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น	๑) สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒ ในฐานะต้นสังกัดที่ กำกับดูแลด้านศุลกากรในสังกัด ได้ดำเนินการ ดังนี้ - ด่านฯ นครพนม ได้ดำเนินการเกลี่ยอัตรากำลัง เรียบร้อยแล้ว - ด่านฯ มุกดาหาร พิจารณาแล้ว พบว่าในปัจจุบัน มีอัตรากำลังผู้ปฏิบัติงานจริงเกินกว่าอัตราตาม โครงสร้างที่กำหนด แต่ยังไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นหลายอย่าง เช่น CCA, e-Lock รวมทั้งมีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออก ผ่านแดน ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๒ เพิ่มมากขึ้นทุกปี ด่านฯ จึงมีความจำเป็นต้องขอ อัตรากำลังเพิ่มในตำแหน่งนักวิชาการศุลกากร จำนวน ๒ คน เจ้าพนักงานศุลกากร จำนวน ๓ คน

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๓๓๕ ลว. ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๑ ท้องที่จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และ จังหวัดสกลนคร ในระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ด้านบุคลากรไม่เพียงพอใน การปฏิบัติงาน (ด้านบุคลากร นครพนม และด้านบุคลากร มุกดาหาร) (ต่อ)		๒) ส่วนโครงสร้างระบบงานและอัตรากำลัง สำนัก บริหารทรัพยากรบุคคล ได้ลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูล ปริมาณงานของด้านฯ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล วิเคราะห์ค่างานและ ความต้องการอัตรากำลัง เพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดอัตรากำลังต่อไป
		ลานตรวจสินค้าด้านบุคลากร นครพนม	กรมศุลกากร ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการ ก่อสร้างลานตรวจสินค้า เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณงาน ที่เพิ่มมากขึ้น	ด้านศุลกากรนครพนม ได้รับจัดสรรงบประมาณ ค่าก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่ง ปลูกสร้างประกอบ ๑ แห่ง พื้นที่ ๔๑-๑-๘ ไร่ วงเงิน ๓๑๔.๙๘๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ งบประมาณ ๖๗.๖๗๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ งบประมาณ ๕๘.๗๘๘๔ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ตั้งงบประมาณ ๑๐๗.๒๕๙๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ ผูกพันงบประมาณ ๘๑.๒๖๒๓ ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยสิ่งปลูกสร้างอาคาร หลายประเภท รวมทั้งลานตรวจสินค้าบนเนื้อที่ ๙ ไร่ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นได้
		ระบบเครื่อง X-ray (ด้าน ศุลกากรมุกดาหารปัจจุบัน มีเครื่อง X-ray จำนวน ๒ เครื่อง สภาพการใช้งานไม่ สมบูรณ์เท่าที่ควร)	กรมศุลกากร ควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณ เพื่อจัดซื้อ เครื่อง X-ray ให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานต่อไป	ในปัจจุบันด้านฯ มีเครื่อง X-ray ตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน ๒ เครื่อง คือ แบบ Relocatable และแบบ Mobile มีสภาพสมบูรณ์ และเพียงพอในการปฏิบัติงานแล้ว

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๕๑ ลว. ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิยมการุณ ตรวจราชการในส่วนภูมิภาค ท้องที่จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส ในระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	โครงการก่อสร้างด้านศุลกากร บูเก๊ะตา	โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเก๊ะตา เนื่องจากการ ดำเนินการก่อสร้างใช้ระยะเวลามานานมากแล้ว เห็นควรให้ กรมศุลกากรเร่งพิจารณาแต่งตั้งนายด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ที่ยังว่างอยู่ หรือจัดส่งเจ้าหน้าที่จากส่วนกลางมากำกับดูแล การก่อสร้างด้านฯ ให้แล้วเสร็จต่อไป	๑) กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่งตั้งผู้ดำรง ตำแหน่งนายด่านศุลกากรบูเก๊ะตาประกอบกับกรมฯ ได้มีคำสั่งที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง มอบหมายให้นายด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตหน้าที่ความรับผิดชอบของ ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ดังนั้นด่านศุลกากรบูเก๊ะตา จึงอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก ๒) ในส่วนการจัดส่งเจ้าหน้าที่มากำกับดูแลการก่อสร้าง กรมศุลกากรได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงาน แล้ว ๓ ราย พนักงานราชการ ๒ ราย ข้าราชการ ๑ ราย และกรมฯ ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างรอบใหม่ คือกิจการร่วมค้า วี ดู-เอ็มไอดี ระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด ๓๖๕ วัน สิ้นสุด ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีความคืบหน้างานฯ ร้อยละ ๑.๙๘
		การบริหารจัดการของกลาง	การบริหารจัดการของกลาง (น้ำมันปาล์ม และรถยนต์) ของด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก ที่ยังมีปัญหาทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการต่อไปได้ กรมศุลกากรควรเร่งหาแนวทางให้ ความช่วยเหลือเพื่อแก้ไขสภาพปัญหา	๑) ด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก ได้ส่งมอบน้ำมันปาล์ม ของกลางที่คดีถึงที่สุด จำนวน ๗๒ แท้มคดี ปริมาณ ๒๙,๑๔๐ กิโลกรัม ให้แก่ ศูนย์พิภูลทอง เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ตามอนุมัติด้านฯ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ ๒) ด้านฯ ได้ดำเนินการประมวลของกลางประเภท รถยนต์ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ข่ายรถยนต์ ของกลางได้ทั้งสิ้น ๒๑ แท้มคดี จำนวน ๒๑ คัน ส่วนรถยนต์ของกลางที่คงเหลืออยู่ในชั้นตอนรอ การตรวจสอบจาก ๖ หน่วยงาน ก่อนตกเป็นของแผ่นดิน เพื่อดำเนินการประมวลต่อไป

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๕๒ ลว. ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙	นางพรรณชนิดดา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๖ ท้องที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระหว่างวันที่ ๑ - ๕ มีนาคม ๒๕๕๙	การจัดเก็บรายได้, โครงสร้างอัตรากำลัง	- การจัดเก็บรายได้ ด้านศุลกากรชุมพร สินค้าส่วนใหญ่จะ ขนส่งทางเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ด่านปลายทางควรใช้ความ รอบคอบในการตรวจสอบสินค้า - ด้านการปราบปรามมีเจ้าหน้าที่จำนวนจำกัด กรมศุลกากร ควรพิจารณาโครงสร้างอัตรากำลังตามปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๑) ด้านศุลกากรชุมพร มีการจัดเก็บรายได้ในช่วง ระยะเวลาที่ผ่านมา จากการนำเข้าสินค้าทางไปรษณีย์ ระหว่างประเทศเท่านั้น โดยมีผลการจัดเก็บรายได้ (๑ ต.ค. ๕๘ - ๓๑ พ.ค. ๕๙) อารขาเข้า ๐.๐๑๖ ล้านบาท รวมทั้งมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและ รายได้เบ็ดเตล็ด ๐.๗๕๖ ล้านบาท รวม ๐.๗๗๒ ล้านบาท ทั้งนี้ ได้มีการกำชับเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการ จัดเก็บภาษี ด้วยความรอบคอบในการปฏิบัติงาน เป็นไปตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร ๒) ด้านการปราบปราม ด้านฯ ชุมพร ได้มีการออกคำสั่ง แบ่งงานและจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เพื่อให้ปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกันและแทนกัน เพื่อให้การปฏิบัติงาน มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และด้านฯ ได้มีบันทึกเสนอกรมฯ เพื่อขออัตรากำลังเจ้าหน้าที่ซึ่งผ่านการอบรมหลักสูตร การป้องกันอันตรายจากรังสีมาประจำการที่ด่านฯ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ๓) ส่วนโครงสร้างระบบงานและอัตรากำลัง สำนัก บริหารทรัพยากรบุคคล ได้สำรวจปริมาณงานของ ด้านฯ และอยู่ระหว่างดำเนินการประมวลผลและ วิเคราะห์ข้อมูล วิเคราะห์ค่างานและความต้องการ อัตรากำลังต่อไป

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๕๒ ลว. ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๖ ท้องที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระหว่างวันที่ ๑ - ๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	การจัดเก็บรายได้, อาคารสำนักงาน, โครงสร้างอัตรากำลัง	- การจัดเก็บรายได้ ด้านศุลกากรเกาะสมุย ควรดำเนินการอธิบายให้นักท่องเที่ยวเข้าใจก่อนการดำเนินการจัดเก็บภาษีในกรณีนักท่องเที่ยวขณสัมภาระ เช่น สุรา มาเกินปริมาณที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งระมัดระวังนักท่องเที่ยวลักลอบขนยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทยด้วย	๑) ด้านศุลกากรเกาะสมุยได้มีการประชาสัมพันธ์โดยแสดงป้ายแจ้งเตือนอย่างชัดเจนแก่ผู้โดยสารในกรณีสัมภาระที่กฎหมายอนุญาตให้นำติดตัวเข้ามาได้มีการตรวจเอกซเรย์สัมภาระที่มาพร้อมผู้โดยสารจากต่างประเทศ รวมทั้งประสานงานกับตำรวจยาเสพติดเพื่อป้องกันและปราบปรามการลักลอบขนยาเสพติดเข้าประเทศ ๒) ศูนย์ราชการกระทรวงการคลัง ได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ราชการกระทรวงการคลัง อำเภอเกาะสมุย ได้ตรวจรับงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙
			- บุคลากรไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรเกาะสมุยเจ้าหน้าที่ไม่เต็มกรอบอัตรา กรมศุลกากรควรเร่งดำเนินการบรรจุเจ้าหน้าที่ตามโครงสร้างอัตรากำลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๘๑ ลว. ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑ จังหวัดสระบุรี ในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดปทุมธานี	ระบบ National Single Window (NSW)	โครงการยกระดับการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากรผ่านระบบ National Single Window (NSW) แบบไร้เอกสาร เพื่อเชื่อมโยง ๓ กรมจัดเก็บ กรมศุลกากรควรเร่งดำเนินการให้ระบบสามารถดำเนินการได้อย่างมีคุณภาพ	กรมศุลกากรและหน่วยงานภาครัฐได้ร่วมกันดำเนินโครงการ National Single Window (NSW) โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการของประเทศเพื่อให้บริการแบบเบ็ดเสร็จจากการติดต่อเพียงจุดเดียว ลดขั้นตอนการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการปรับปรุงและลดขั้นตอนการดำเนินงานระหว่าง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
(ต่อ)	ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และจังหวัดนนทบุรี ในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระบบ National Single Window (NSW) (ต่อ)		<p>หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องในลักษณะของบริการทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล เพื่อให้เอกสารต่างๆ เช่น ใบอนุญาตการนำเข้าใบอนุญาตการส่งออก และใบรับรองต่างๆ ที่ออกโดยหน่วยงานหนึ่งสามารถที่จะจัดส่งทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างอัตโนมัติไปให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจได้อย่างครบวงจร ทำให้ภาพรวมของการประกอบการค้ามีความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ผลการดำเนินการ</u></p> <p>หน่วยงานที่เชื่อมโยงกับกรมศุลกากรผ่านระบบ NSW จำนวนทั้งหมด ๒๘ หน่วยงาน โดยแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้</p> <p>๑. หน่วยงานที่ใช้พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติของสินค้าที่ต้องควบคุมในการผ่านพิธีการศุลกากร จำนวน ๒๔ หน่วยงาน ปัจจุบันมี ๑๗ หน่วยงาน ที่เชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร ดังนี้ กรมการอุตสาหกรรมทหาร, กรมทรัพยากรธรณี, กรมป่าไม้, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์, กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่, คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.), กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช, สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย, สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา, กรมการค้าต่างประเทศ, กรมวิชาการเกษตร, กรมการค้าภายใน, กรมสรรพสามิต, การยางแห่งประเทศไทย,</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๘๑ สว. ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑ จังหวัดสระบุรี ในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดปทุมธานี ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และจังหวัดนนทบุรี ในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระบบ National Single Window (NSW) (ต่อ)		สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีจำนวนพิกัดและรหัสสถิติที่เชื่อมโยงข้อมูลแล้ว คิดเป็น ๕๒.๐๕% ของจำนวนพิกัดและรหัสสถิติทั้งหมด (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙) ๒. หน่วยงานที่เชื่อมโยงผ่านระบบ NSW โดยไม่ใช้พิกัด และรหัสสถิติ จำนวน ๔ หน่วยงาน ดังนี้ การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน, สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ <u>ปัญหา/อุปสรรค</u> ๑) มี ๗ หน่วยงานที่ยังไม่เชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติพิธี การศุลกากรแบบไร้เอกสาร อย่างเป็นทางการ กรมการปกครอง อยู่ระหว่างการทดสอบระบบ กรมศิลปากร อยู่ในระหว่างการแก้ไขประกาศโดย การขอคืนอำนาจการลงนามในใบอนุญาตของจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดมาเป็น ผู้อำนวยการสำนักในเขต พื้นที่ในส่วนภูมิภาคทั้ง ๖ เขต ซึ่งคาดว่าจะเสร็จ ภายในกันยายน ๒๕๕๙ กรมธุรกิจพลังงาน อยู่ระหว่างเตรียมจัดเตรียม ความพร้อม ชักซ้อมทำความเข้าใจเรื่องการปฏิบัติงาน ตามแผนการตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาตแบบ ๑๐๐% กรมประมง เนื่องจากข้อมูลการตรวจสอบใบอนุญาต กับใบขนสินค้าปี ๒๕๕๘ พบปัญหาเรื่องผู้นำเข้า ส่งออกรอกข้อมูลคำขอใบอนุญาตไม่ถูกต้องตรงกัน กับใบขนสินค้า จึงอยู่ระหว่างการทำความเข้าใจ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๔๘๑ สว. ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑ จังหวัดสระบุรี ในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จังหวัดปทุมธานี ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และจังหวัดนนทบุรี ในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระบบ National Single Window (NSW) (ต่อ)		กับผู้ประกอบการ ประกอบกับประกาศกรมประมง เรื่องการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างส่งไปประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา และจะมีผล ๓๐ วันหลังจากวันที่ ประกาศ ซึ่งจะมีผลประมาณปลายเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ กรมศุลกากร อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนตรวจ ๑๐๐% ภายในกันยายน ๒๕๕๙ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามแผนตรวจ ๑๐๐% ภายในกรกฎาคม ๒๕๕๙ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับใบรับรองมาตรฐานสินค้า (มส.๒๔) โดยกรมการค้าต่างประเทศอยู่ระหว่างพิจารณา ขั้นตอนขบวนการจัดทำ มส.๒๔ ซึ่งทางหอการค้าไทย และสภาหอการค้าไทย อยู่ระหว่างการดำเนินการขึ้น permission goods ในบางสินค้า และประชุมหารือ แนวทางการตรวจ ๑๐๐% ในกรณีหากยังไม่ได้ มส.๒๔ <u>ข้อเสนอแนะ</u> ขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในการเร่งรัด การดำเนินการ และแก้ไขปัญหาของทุกกิจกรรมให้ สำเร็จ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติพิธี การศุลกากรแบบไร้เอกสารอย่างเป็นทางการ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๕๘๒ ลว. ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙	นายประสิทธิ์ สีบชนะ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๔ ท้องที่จังหวัดสุรินทร์ ในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙	การจัดเก็บรายได้	ด้านศุลกากรช่องจอมควรดำเนินการเกี่ยวกับคลังสินค้า ทัณฑ์บนอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์และ รถจักรยานเก่าใช้แล้ว ซึ่งอาจมีการลักลอบนำมาจำหน่าย ภายในประเทศ ควรเร่งให้มีการนำออกไปยังต่างประเทศ โดยเร็ว	ด้านศุลกากรช่องจอม มีคลังสินค้าทัณฑ์บนในความ รับผิดชอบ ๑ แห่ง คือ คลังสินค้าทัณฑ์บน บริษัท ความสุขมิ ลาบราทอรี (ประเทศไทย) จำกัด สาขา ๕ ซึ่งเป็นคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตทำการผลิตสินค้าประเภทอุปกรณ์ การแพทย์ เช่น สายยาง ถังบรรจุเลือด เป็นต้น ซึ่งไม่มี การนำรถจักรยานยนต์เก่าและรถจักรยานเก่าเข้าไปเก็บไว้ แต่อย่างใด ส่วนรถจักรยานเก่าเป็นการนำเข้ามาผ่านด่าน พรมแดนช่องจอมปฏิบัติพิธีการนำเข้าและชำระภาษี อากรที่ด่านฯ ช่องจอม ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ตุลาคม ๒๕๕๘ - กรกฎาคม ๒๕๕๙) มีการนำเข้า จำนวน ๑๖,๓๓๐ คัน จัดเก็บอากรได้ จำนวน ๓,๙๙๒,๕๒๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๙๓,๐๗๒.๘๐ บาท
		โครงการก่อสร้างด้าน ศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่	การก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอม (แห่งใหม่) ควรจัดการ ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเห็นว่าพื้นที่แปลง ๘๔ ไร่ ๑ งาน ๕๐ ตารางวา ซึ่งอยู่ห่างจากพรมแดนช่องจอม ปัจจุบันประมาณ ๔๐๐ เมตร มีความเหมาะสมในการ ดำเนินโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ มากกว่าแปลงเนื้อที่ ๑๗๑ ไร่ ที่อยู่ไกลออกจากด่านชายแดน ๑.๕ กิโลเมตร	กรมศุลกากรได้ขอใช้พื้นที่แปลง ๘๔ ไร่ ๑ งาน ๕๐ ตารางวา จากกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างด่านพรมแดนแห่งใหม่แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง ส่วนที่ดิน แปลงเนื้อที่ ๑๗๑ ไร่ ซึ่งได้ขอใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าว จากสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรแล้วเช่นกันนั้น ด่านฯ ช่องจอม ได้ประสานกับสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัด สุรินทร์และหน่วยบริการด่านป่าไม้ช่องจอม โดยหน่วย บริการด่านป่าไม้ช่องจอม แจ้งในเบื้องต้นว่าพื้นที่ ส.ป.ก. จำนวน ๑๗๑ ไร่ ดังกล่าว มีสภาพป่าที่สมบูรณ์ซึ่งจำเป็น จะต้องคืนพื้นที่ให้กับกรมป่าไม้ตามข้อตกลงของกระทรวง เกษตรและสหกรณ์กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อคืนพื้นที่ ส.ป.ก. ที่ยังมีสภาพป่าที่สมบูรณ์ ให้กับกรมป่าไม้ต่อไป ซึ่งขณะนี้ ด่านฯ ช่องจอมอยู่ระหว่าง ดำเนินงานจัดเตรียมแผนการใช้พื้นที่แปลง ๘๔ ไร่ ดังกล่าวใหม่ และจะได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศาลากรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศาลากรทำเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙	ปัญหาบุคลากร	สำนักงานศาลากรุงเทพ ปัจจุบันต้องกำกับดูแลรับผิดชอบ ท่าเรือนำเข้า/รพท.ICD/โรงพักสินค้า คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี สนามบินดอนเมือง รวมทั้งหมด ๑๓๓ แห่ง มีส่วนราชการที่อยู่ในสังกัด ศาลากรุงเทพ จำนวน ๙ ส่วน ๑ ศูนย์ และ ๑ ฝ่าย มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจริงทั้งสิ้น ๔๒๔ คน ซึ่งไม่ครบตาม กรอบโครงสร้างอัตรากำลัง (ทุกหน่วยงานที่อยู่ในสังกัด สำนักงานศาลากรุงเทพมีปัญหาเรื่องบุคลากรไม่เพียงพอ ในการปฏิบัติงาน) ซึ่งยากต่อการอำนวยความสะดวกและการ ควบคุมทางศาลากร สำนักงานศาลากรุงเทพขาดแคลน เจ้าหน้าที่อยู่ในขั้นวิกฤต เมื่อเปรียบเทียบกับงานที่ต้อง รับผิดชอบ ทั้งนี้ กรมศาลากรควรพิจารณาปรับโครงสร้าง อัตรากำลังให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และสำนักงานศาลากร กรุงเทพควรแจ้งความประสงค์ต่อกรมฯ ว่ามีความจำเป็น ที่จะต้องปรับปรุงเพิ่มเติมบุคลากรจำนวนเท่าไรเพื่อให้ เพียงพอในการปฏิบัติงาน	กรมศาลากรได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านบุคลากรของ หน่วยงานสำนักงานศาลากรุงเทพ ดังนี้ ๑) ตั้งคณะทำงานระดับกรมฯ โดยมีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เป็นเลขานุการ เพื่อดำเนินการทบทวนภารกิจโครงสร้าง ระบบงานและอัตรากำลังของทุกหน่วยงานในภาพรวม ของกรมฯ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการ ระบบงานและ อัตรากำลังให้สามารถรองรับภารกิจ ของหน่วยงานในอนาคต อย่างเหมาะสม (เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๒) ลงพื้นที่เพื่อวิเคราะห์งานและความต้องการกำลังคน ของหน่วยงานสำนักงานศาลากรุงเทพ และสำนักงาน ศาลากรทำเรือกรุงเทพ และนำข้อมูลผลการวิเคราะห์งาน มาประกอบการพิจารณาเกลี่ยอัตรากำลังคนที่มืออยู่ให้แก่ หน่วยงานทั้งสองแห่ง (ดำเนินโครงการวิเคราะห์งานและ อัตรากำลังประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙) โดยในระยะ แรกได้มีการเพิ่มตำแหน่งนิติกรให้แก่ส่วนบริการศาลากร ทุกแห่งในสังกัดสำนักงานศาลากรุงเทพ ซึ่งเป็นหน่วยงาน ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว ๓) จัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเติมจาก กระทรวงการคลัง เพื่อรองรับภารกิจที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต (กรมฯ ได้เสนอคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังข้าราชการ ตั้งใหม่ ไปยังกระทรวงการคลังเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๔) ด้านการบริหารงานบุคคล ได้ดำเนินการให้ข้าราชการ บรรจุใหม่ปฏิบัติงานตรงตามเลขตำแหน่งและสังกัด รวมทั้งมีนโยบายให้ส่งตัวข้าราชการที่มาช่วยราชการ หน่วยงานต่างๆ กลับไปปฏิบัติหน้าที่ต้นสังกัด เพื่อให้แต่ละ หน่วยงานมีอัตรากำลังปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ๕) เร่งรัดดำเนินการบรรจุข้าราชการใหม่ ลงตามกรอบอัตราร่าง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระบบควบคุม CCTV	กรมศุลกากรควรจัดสรรงบประมาณ เพื่อแก้ไขระบบควบคุม CCTV ของสำนักงานศุลกากรไปรษณีย์ให้สามารถใช้งานได้ โดยเร็ว เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการตรวจสอบและควบคุม ที่มีมาตรฐาน	๑) ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ได้มีการสำรวจและแจ้งข้อมูลจุดติดตั้งกล้องและอุปกรณ์ ระบบ CCTV ของส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ ซึ่งมีทั้งหมด ๒๖ จุด แล้ว โดยได้ส่งผลการสำรวจให้กับศูนย์เทคโนโลยี การควบคุมทางศุลกากร สำนักงานสืบสวนและปราบปราม เพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อควบคุมทางศุลกากร แล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ๒) ขณะนี้กรมศุลกากรอยู่ระหว่างดำเนินโครงการจัดระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (โครงการระยะที่ ๓) ซึ่งในโครงการ ดังกล่าวจะมีการติดตั้งกล้อง CCTV ในส่วนบริการศุลกากร ไปรษณีย์ด้วย ทั้งนี้การดำเนินโครงการดังกล่าวคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐
		ข้อมูลในด้านการสร้าง งาน	การปฏิบัติงานของสำนักงานศุลกากรกรุงเทพและสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ในการจัดเก็บข้อมูล ควรให้ความสำคัญ ของข้อมูลในด้านการสร้างงาน อาทิ จำนวนโรงงานที่ดูแล รับผิดชอบ ปริมาณงาน การผลิตสินค้าส่งออกที่มีมูลค่า สินค้าส่งออกจำนวนเท่าไร	สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือ- กรุงเทพ ได้มีการสำรวจและจัดทำข้อมูลผลการดำเนินงาน และผลกระทบอื่นๆ ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน ตลอดจนข้อมูล ผู้ประกอบการในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น ข้อมูลบริษัทที่มีมูลค่า การนำเข้า-ส่งออกสูงสุด ปริมาณการผลิตของแต่ละบริษัท เป็นต้น เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวิเคราะห์ปริมาณงาน ผลกระทบและกำหนดแนวทางการดำเนินงาน รองรับ การปรับปรุงโครงสร้าง ภารกิจ กระบวนการ รวมถึงบริหาร อัตราค่าจ้าง และการพัฒนาศักยภาพบุคลากร เพื่อให้การ ปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้นในอนาคตต่อไป

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	อัตรากำลัง	สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ โครงสร้างอัตรากำลัง ไม่สัมพันธ์กับปริมาณงานที่รับผิดชอบ อีกทั้งอัตรากำลังที่มี อยู่จริงในปัจจุบันยังไม่เป็นไปตามกรอบโครงสร้าง ซึ่งยัง ขาดอยู่ประมาณ ๙๔ อัตรา กรมศุลกากรควรพิจารณาปรับ โครงสร้างอัตรากำลังให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ควรแจ้งความประสงค์ต่อกรม ศุลกากรถึงความจำเป็นที่จะต้องปรับเพิ่มบุคลากรจำนวน เท่าไรเพื่อให้เพียงพอในการปฏิบัติงาน	กรมศุลกากรได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านอัตรากำลัง ของหน่วยงานสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ดังนี้ ๑) สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้มีหนังสือ ที่ กค ๐๕๐๘(ส)/๗๒๔ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และที่ กค ๐๕๐๘(ส)/๘๗๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เสนอ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อขออัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงาน ๒) สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เร่งรัดบรรจุข้าราชการ ใหม่ลงตามอัตราที่ว่าง เพื่อให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ มีกำลังคนปฏิบัติงาน ๓) ลงพื้นที่วิเคราะห์งานและความต้องการกำลังคนของ หน่วยงานสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และนำข้อมูล ที่ได้มาประกอบการพิจารณาเกลี้ยกรอบอัตรากำลังเพื่อ รองรับภารกิจของหน่วยงานให้เหมาะสม (ดำเนินการใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) ๔) เสนอคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังข้าราชการตั้งใหม่ ในภาพรวมของกรมฯ ไปยังกระทรวงการคลัง (ส่งคำขอ ไปยังกระทรวงฯ เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๕) ตั้งคณะทำงานระดับกรมฯ โดยมีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เป็นเลขานุการ เพื่อดำเนินการทบทวนภารกิจโครงสร้าง ระบบงานและอัตรากำลังของทุกหน่วยงาน ในภาพรวม ของกรมฯ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการ ระบบงานและ อัตรากำลังให้สามารถรองรับภารกิจของหน่วยงานในอนาคต อย่างเหมาะสม (เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙)

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศาลากรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศาลากรทำเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	บริหารจัดการไม้พะยุง	สำนักงานศาลากรทำเรือกรุงเทพ กรณีตู้ของกลางประเภท ไม้พะยุงที่มีจำนวนมาก ไม่มีสถานที่จัดเก็บ โดยได้ฝากไว้ที่ ทำเรือกรุงเทพเป็นเวลานานแล้ว ขณะนี้การทำเรือฯ ได้ เรียกเก็บค่าภาระสินค้าที่ถูกยึดแล้ว โดยวงเงินประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท ทั้งนี้ควรเร่งกำหนดแนวทางแก้ไขและ วิธีการปฏิบัติ เพื่อให้สามารถดำเนินบริหารจัดการไม้พะยุง ของกลางเพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย	กรมศาลากรได้ร่วมประชุมกับการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ณ อาคารที่ทำกรการทำเรือฯ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยมี นายจำเริญ โพธิยอด รองอธิบดีกรมศาลากร เป็นประธานการประชุม สรุปประเด็นที่เกี่ยวข้องกับตู้สินค้า บรรจุไม้พะยุง ที่ศาลากรสั่งยึดหรืออายัด ดังนี้ ๑) ผลกระทบเนื่องจากการดำเนินคดีดังกล่าวมีระยะเวลา ที่ยาวนานและไม่สามารถกำหนดเวลาที่สิ้นสุดลงได้ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในการกองเก็บตู้สินค้า และสูญเสียรายได้ จากการฝากเก็บตู้สินค้า เนื่องจากกรมศาลากรทำเรือฯ ขอยกเว้น ค่าภาระไว้ ทำให้เกิดผลกระทบ ดังนี้ (๑) ผลกระทบต่อด้านผลประโยชน์เป็นจำนวนเงินประมาณ ๓๓๖,๕๘๐,๘๗๕ บาท และ (๒) ผลกระทบต่อบริษัท สายเดินเรือต่างๆ ทำให้ขาดตู้สินค้าหมุนเวียนในระบบ การขนส่งโลจิสติกส์ ซึ่งประธานฯ ได้รายงานในที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี ได้ติดตามและพิจารณาในเรื่องนี้โดยให้ กรมศาลากรเข้าพบและร่วมประชุม โดยคาดว่าจะสามารถ แก้ไขปัญหานี้ ได้ ส่วนค่าภาระที่ต้องให้ กทท. ยกเว้น ค่าภาระ “ตู้สินค้าบรรจุไม้พะยุงที่กรมศาลากรสั่งยึดหรือ อายัด” นั้น คงต้องเป็นไปตามกรณีที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ ต่อไป เช่น หากมีการขายควรรายชำระค่าภาระที่เป็นหนี้ กทท. แต่หากรัฐบาลขายดำเนินการที่ไม่ได้รับเงิน เช่น เพื่อช่วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของประเทศ หรือเพื่อสร้างสถานที่ เช่น พิพิธภัณฑ์ไม่มีค่า เป็นต้น คณะกรรมการ กทท. จะพิจารณาตามแต่กรณีเพื่อสรุปและยุติปัญหาตู้สินค้า บรรจุไม้พะยุงที่กรมศาลากรสั่งยึดหรืออายัดนี้

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิมาการุณ พื้นที่ในส่วกลาง ณ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙	บริหารจัดการไม้พะยุง (ต่อ)		๒) ที่ประชุมมีมติให้กรมศุลกากร โดยประธานฯ จะเร่งติดตาม การดำเนินการแก้ไขปัญหา “ตู้สินค้าบรรจุไม้พะยุงที่กรม ศุลกากรสั่งยึดหรืออายัด” และแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ความคืบหน้าเป็นระยะ ทั้งนี้ให้กรมศุลกากรและ กทท. ประสานการจัดทำข้อมูลจำนวนตู้สินค้าบรรจุไม้พะยุง ที่กรมฯ สั่งยึดหรืออายัด ที่ไม่ตรงกันให้ถูกต้องตรงกัน ทั้งสองหน่วยงาน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
	และสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	การกำหนดตัวชี้วัด	การกำหนดตัวชี้วัดของกรมศุลกากรในการจัดเก็บภาษีแทน หน่วยงานอื่น ซึ่งยังไม่มีกำหนดเป็นคำรับรองในการ ปฏิบัติราชการกับ กพร. เห็นควรให้พิจารณานำเสนอให้มี การกำหนดเป็นตัวชี้วัดต่อไป ทั้งนี้เพื่อจะได้มีการกำหนด แผนปฏิบัติงานที่ชัดเจนขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการ จัดเก็บภาษีทั้งระบบ	๑) กระทรวงการคลังได้มีคำสั่งกระทรวงการคลัง ที่ ๘๗๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดตัวชี้วัดการจัดเก็บรายได้แทน หน่วยงานอื่นของกรมศุลกากร โดยมีรองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายได้ เป็นประธานคณะทำงาน และผู้อำนวยการสำนักแผนและการต่างประเทศ เป็น คณะทำงานและเลขานุการ ๒) กรมศุลกากร มีดำริ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบการกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายการจัดเก็บ รายได้จากภาษีแทนหน่วยงานอื่น ตามมาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้จากภาษีแทนหน่วยงานอื่น ของกรมศุลกากร จำนวน ๕ มาตรการ ๑๐ ตัวชี้วัด และได้ มอบหมายให้กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ติดตามผลการดำเนินการ ตามมาตรการดังกล่าว และรายงานกระทรวงการคลัง เพื่อแจ้ง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทั้งนี้กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ได้รายงานผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดการจัดเก็บรายได้ จากภาษีแทนหน่วยงานอื่นของกรมศุลกากร ณ สิ้นปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อประธานคณะทำงานกำหนด ตัวชี้วัดการจัดเก็บรายได้จากภาษีแทนหน่วยงานอื่นของ กรมศุลกากร ตามหนังสือ กรมศุลกากร ที่ กค ๐๕๒๒/๑๙๑๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่	การกำหนดตัวชี้วัด (ต่อ)		๓) ในการกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้จาก ภาษีแทนหน่วยงานอื่นของกรมศุลกากร มีคณะทำงาน ดังกล่าวข้างต้นเป็นผู้พิจารณา ซึ่งในอนาคตหากมีความ จำเป็นที่จะต้องดำเนินการ คณะทำงานดังกล่าวข้างต้น จะเป็นผู้พิจารณานำเสนอ ต่อไป
	กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระบบอีล็อก (e-Lock)	ระบบอีล็อก (e-Lock) ในการควบคุมสินค้าผ่านแดนของ กรมศุลกากร เนื่องจากระบบดังกล่าวเป็นระบบที่มีความ ทันสมัยและเป็นการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสารเข้ามาปรับใช้ เพื่อช่วยให้การดำเนินงานควบคุม และตรวจสอบสินค้าผ่านแดนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้งานร่วมกับระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญที่ทำให้การ เปรียบเทียบภาพสินค้าและน้ำหนักสินค้าระหว่างท่าต้นทาง และท่าปลายทาง ทำได้โดยสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ประกอบการ การนำเทคโนโลยี RFID และ GPS ซึ่งทำงานร่วมกันเป็น “ระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้ เทคโนโลยี e-Lock” โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถควบคุม ตรวจสอบและเฝ้าติดตามการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าผ่านแดน ได้ตลอดเส้นทางตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง โดยได้มีการ นำร่องใช้ระบบการปล่อยสินค้าล่วงหน้า ณ ท่าเทียบเรือ A3 ท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้เห็นควรให้กรมศุลกากรเร่งดำเนินการ นำระบบดังกล่าวมาใช้ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ต่อไป	

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๐๕๑๑ ลว. ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนกลาง ณ สำนักงานศาลากรุงเทพ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และสำนักงานศาลากรท่าเรือ กรุงเทพ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	อัตรากำลัง	กรณีปัญหาด้านอัตรากำลังซึ่งในภาพรวมค่อนข้างมีปัญหาทุกหน่วยงานที่ได้รับการตรวจราชการ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วขึ้น กรมฯ ควรพิจารณาหาแนวทางในการจัดจ้างพนักงานราชการหรือลูกจ้างชั่วคราวในตำแหน่งที่สามารถดำเนินงานแทนข้าราชการได้ เพื่อทดแทนการบรรจุข้าราชการใหม่ที่มีความยุ่งยาก และล่าช้า ซึ่งบางภารกิจก็สามารถทดแทนได้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการแก้ไขสภาพปัญหาโดยรวมของแต่ละหน่วยงานได้	กรมศาลากร ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านอัตรากำลัง ดังนี้ ๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ กรมฯ ได้เสนอคำขออัตรการจัดสรรอัตรานักงานราชการตั้งใหม่เพิ่มจากคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ รวมทั้งหมดจำนวน ๓๖ อัตรารวมประกอบด้วย นิตกร ๑๖ อัตรารัฐการรักษ ๑๕ อัตรารและเจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๕ อัตราร เพื่อจัดสรรให้แก่หน่วยงานที่มีอัตรากำลังไม่เพียงพอ แต่ได้รับการอนุมัติเพิ่มกรอบอัตรารตั้งใหม่ให้กรมศาลากรเพียงจำนวน ๒ อัตรารเท่านั้น คือ ตำแหน่งศาลากรรักษ ๒) สำนักบริหารทรัพยากรบุคคลได้ดำเนินการ เสนอกรมฯ ขออนุมัติเพิ่มกรอบอัตรารกำลังลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากเงินค่าใช้จ่ายจัดเก็บภาษีท้องถิ่น ตำแหน่งศาลากรรักษ จำนวน ๒๖ อัตราร ให้แก่หน่วยงานสำนักงานศาลากรท่าเรือกรุงเทพไปแล้ว เพื่อให้มีกำลังคนปฏิบัติงานทดแทนอัตรารกำลังข้าราชการ ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันกรมฯ ได้มีการจ้างลูกจ้างชั่วคราวจำนวนมากถึง ๘๓๘ อัตราร โดยใช้จากงบค่าใช้จ่ายจัดเก็บภาษีท้องถิ่นซึ่งมีจำนวนจำกัด จึงไม่สามารถขอเพิ่มกรอบอัตรารกำลังลูกจ้างชั่วคราวได้มากนัก เพราะกรมฯ จะต้องใช้งบฯ ในการบริหารงานด้านอื่น ๆ ที่จำเป็นและมีความสำคัญอีกด้วย
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๔ ลว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙	นางพรรณชนิตตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๖ ท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	สนามบินศาลากร	สนามบินศาลากรนครศรีธรรมราช กรมศาลากรควรเร่งพิจารณาศึกษาว่าควรเป็นสนามบินศาลากรนครศรีธรรมราชต่อไปหรือไม่ เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจากต่างชาติเข้ามาใช้บริการในพื้นที่	๑) คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาดังเศรษฐกิจของจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ โดยมีมติร่วมกันว่าให้คงสนามบินศาลากรนครศรีธรรมราชไว้ตามเดิม โดยมีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้ - ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด ทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาจังหวัดนครศรีธรรมราชเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ร้อยละ ๒๓.๑๖

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๔ สว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นางพรรณชนิดตา บุญครอง พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๖ ท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สนามบินสุลกากร (ต่อ)		<p>- กรมท่าอากาศยานได้มีแผนงาน/โครงการปรับปรุง สนามบินนครศรีธรรมราชเพื่อรองรับเที่ยวบินต่างประเทศ โดยทำการก่อสร้างต่อเติมทางขับ (TAXI WAY) ลานจอด เครื่องบินให้สามารถจอดได้เพิ่มขึ้นอีก ๔ ลำ จากเดิมที่ จอดได้ ๓ ลำ รวมเป็น ๗ ลำ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถยนต์เพิ่มขึ้น และจังหวัดนครศรีธรรมราช จะขอความร่วมมือจากกระทรวงคมนาคมให้พิจารณาลด ค่าบริการหลุมจอดเครื่องบินเพื่อเป็นแรงจูงใจให้มีสาย การบินต่างประเทศมาใช้บริการเพิ่มขึ้น</p> <p>- การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช ททท. นครศรีธรรมราช สภาธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีโครงการประชาสัมพันธ์การ ท่องเที่ยวของจังหวัดนครศรีธรรมราชในต่างประเทศให้ มากขึ้น เช่น ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ กำหนดให้อำเภอขนอม เป็น New Destination สำหรับนักท่องเที่ยวจากประเทศ ในทวีปยุโรปและกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย การจัดทำ Package Tour กิน- เที่ยว นครศรีธรรมราช ๓ วัน ๒ คืน สำหรับนักท่องเที่ยวชาวจีน และสำนักงานพาณิชย์จังหวัด นครศรีธรรมราชจะมีการจัดงานแสดงสินค้าของจังหวัด ณ เมืองหนานหนิง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ในเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้น</p> <p>๒) ที่ประชุมมอบหมายให้ด่านสุลกากรนครศรีธรรมราช ดำเนินการยกเว้นหนังสือเพื่อรักษาความเป็นสนามบินสุลกากร ดังกล่าว และจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีหนังสือถึงปลัด กระทรวงการคลัง ที่ นศ ๐๐๑๗.๗/๐๖๘๙๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) ทั้งนี้ สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราชจะดำเนินการ ผลักดันให้สนามบินสุลกากรนครศรีธรรมราชเป็นสนามบิน ฮัจยี สำหรับชาวมุสลิมที่ประสงค์จะเดินทางไปประกอบ พิธีฮัจญ์ ณ ประเทศซาอุดีอาระเบียเพิ่มขึ้นอีก ๑ จุด</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๕ ลว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙	นายนรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดพะเยา และ จังหวัดเชียงราย ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๙	กฎ ระเบียบ ข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน	กรมศุลกากรควรเพิ่มบทบาทในด้านการบริการนอกเหนือ จากภารกิจหลักที่ต้องปฏิบัติแล้ว เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ที่ด่านศุลกากรควรมีความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน หากมีกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและ เป็นประโยชน์ ควรเร่งดำเนินการแจ้งให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ทราบ ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่ติดขัดหรือไม่สอดคล้องกับข้อตกลง ระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ ส่งออกและนำเข้าสินค้า	๑) กรมศุลกากรมีการเพิ่มบทบาทของกรมฯ ในการเผยแพร่ กฎ ระเบียบ ข้อตกลงที่ไทยมีกับประเทศเพื่อนบ้าน หรือใน มิติระหว่างกรมฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับต่างประเทศ ให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมฯ หรือกับผู้ประกอบการในพื้นที่ ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความสำคัญต่อการส่งเสริมการค้าระหว่าง ประเทศหรือการค้าชายแดนให้มีพัฒนาการที่ดีขึ้น ดังนี้ - สำนักกฎหมาย ได้มีการเผยแพร่ข้อมูลกฎหมายและ ความตกลงระหว่างประเทศที่อยู่ในความรับผิดชอบผ่านทาง ระบบอินเทอร์เน็ตและระบบอินทราเน็ต องค์กรใด การเพิ่ม การประสานงานในการเผยแพร่ข้อมูลในเชิงระหว่างประเทศ ดังกล่าว อาจต้องมีการประสานงานระหว่างหน่วยงาน ภายในของกรมฯ ด้วย อาทิ สถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักกฎหมาย สำนักมาตรฐาน พิธีการและราคาศุลกากร สำนักแผนและการต่างประเทศ สำนักงานศุลกากรภาค หรือด่านศุลกากร ให้มากกว่าใน ปัจจุบัน เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติมีผลเป็นรูปธรรมที่ ชัดเจนยิ่งขึ้น - ประเด็นการแก้ไขปัญหาที่ติดขัดหรือความไม่สอดคล้อง กับข้อตกลงระหว่างประเทศ ถือเป็นส่วนหนึ่งของงาน ในความรับผิดชอบของสำนักกฎหมาย และสำนักกฎหมาย มีความพร้อมในการปฏิบัติและการสนับสนุนการดำเนินงาน ที่เกี่ยวข้องตามนโยบายของกรมฯ ทั้งในแง่ของการเจรจา จัดทำความตกลงระหว่างประเทศ การพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม และปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยศุลกากรในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับพันธกรณีหรือความตกลงระหว่างประเทศ การประสานงาน ทางกฎหมายระหว่างประเทศ การระงับข้อพิพาทต่างๆ ในทางศุลกากร

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๕ สว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายนรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดพะเยา และ จังหวัดเชียงราย ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	กฎ ระเบียบ ข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)		<p>๒) สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ได้ดำเนินการร่วมกับสถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักแผนและการต่างประเทศ และสำนักงานส่งเสริมขีดความสามารถภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ROCB A/P) ประจำประเทศไทย ดำเนินการจัดอบรมหลักสูตรการจัดการบริหารชายแดนร่วมกัน (Coordinated Border Management) ในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ - ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๙.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๕ อาคาร ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร</p> <p>๓) ด้านศุลกากรที่สังกัดในพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓ ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ด้านศุลกากรแม่สาย</u></p> <p>(๑) กรณีเจ้าหน้าที่ หากมีคำสั่งกรมฯ เกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติหรือระเบียบปฏิบัติจากหน่วยงานอื่นๆ และข้อตกลงกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทางแอปพลิเคชันไลน์ (LINE) ในกลุ่มของด้านฯ ทันที - ประชุมหัวหน้าฝ่ายเพื่อนำไปถ่ายทอดให้เจ้าหน้าที่ทราบ - ประชุมเจ้าหน้าที่ด้านฯ ทั้งหมด เพื่อแจ้งให้ทราบและถือปฏิบัติ <p>(๒) กรณีผู้ประกอบการในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานไปยังหอการค้าจังหวัดเชียงราย และหอการค้าอำเภอแม่สาย เพื่อแจ้งให้สมาชิกรับทราบ - แจ้งผู้ประกอบการให้ทราบในเวทีสัมมนา - ประชุมผู้ประกอบการนำเข้า และส่งออก <p>(๓) กรณีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง - ชี้แจงในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดและอำเภอ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๕ สว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดพะเยา และ จังหวัดเชียงราย ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	กฎ ระเบียบ ข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)		<p><u>ด้านศุลกากรเชียงแสน</u></p> <p>(๑) ด้านการแก้ไขปัญหาที่ติดขัดหรือไม่สอดคล้องกับข้อตกลงระหว่างประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการประชุมคณะกรรมการประสานการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้างแม่น้ำโขง (JCCCN) ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ ณ กรุงเนปโตว์ ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ ๑๔ โดยมีผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากรเชียงแสน นายกันต์ธัช ธีรรัฐวัฒน์ เป็นผู้แทนเข้าร่วมการประชุม - มีการประชุม Tri-Lateral Meeting of Contact Points among Customs of China, Laos and Thailand along Kunming-Bangkok Highway and the Lancang-Mekong River เมื่อวันที่ ๕ - ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ เมืองลี่เจียง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ ๕ โดยมีผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากรเชียงแสน นายกันต์ธัช ธีรรัฐวัฒน์ เป็นผู้แทนเข้าร่วมการประชุม - ด้านศุลกากรเชียงแสน ได้ร่วมกับอำเภอเชียงแสน เข้าร่วมกิจกรรมสานสัมพันธ์กับเมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เป็นประจำ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและเพื่อเชื่อมสัมพันธ์ไมตรีระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนของทั้งสองประเทศ <p>(๒) ด้านการให้ความรู้กับผู้ประกอบการในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อตกลงกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการประชุมคณะทำงานประสานความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนประจำพื้นที่ จำนวน ๓ ครั้งต่อปีงบประมาณ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๕ ลว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายณรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดพะเยา และ จังหวัดเชียงราย ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	กฎ ระเบียบ ข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)		<p>- หากมีกฎระเบียบข้อบังคับที่เพิ่มหรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลง จะเชิญผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุม เพื่อชี้แจงเป็นกรณีไป</p> <p><u>ด้านศุลกากรเชียงใหม่</u></p> <p>(๑) ด้านฯ ได้มีการประชุมเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน เพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจในบทบาทและภารกิจหน้าที่ ตลอดจนสะท้อนปัญหาอุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในการปฏิบัติงาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการในทุกๆ ด้าน รวมถึงได้มีการชี้แจง ทบทวน หรือแจ้งให้ทราบถึงกฎ ระเบียบ คำสั่งหรือมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบเกี่ยวกับสินค้า ผ่านแดน สินค้าที่ควบคุมการนำเข้า-ส่งออก ตลอดจนมาตรการ และแนวทางการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ ของกรมฯ เป็นต้น</p> <p>(๒) ด้านฯ ได้จัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมือระหว่างศุลกากร กับภาคเอกชน เพื่อประสานความร่วมมือในด้านการให้บริการ การอำนวยความสะดวก การแจ้งกฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือ มาตรการใหม่ๆ ให้รับทราบ และการแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ โดยมีการประชุมร่วมกันทุกๆ ๒ - ๓ เดือน</p> <p>(๓) ด้านฯ ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างใกล้ชิด</p> <p>- กรณีเกิดเหตุการณ์ที่ผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าได้รวมตัวกันนำรถบรรทุกมาปิดถนนก่อนข้ามสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เนื่องจากไม่พอใจที่ (สปป.ลาว) เก็บค่าอากรและค่าบริการจอดรถบรรทุก สินค้าเพิ่มเติมโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้านฯ ได้ทำการประสานงานกับอำเภอและจังหวัด ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้มีการเปิดถนนและประชุมปรึกษาหารือกันเพื่อหาข้อยุติ</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๒๕ ลว. ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ท้องที่จังหวัดพะเยา และ จังหวัดเชียงราย ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	กฎ ระเบียบ ข้อตกลง กับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)		- ในกรณีที่มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาตระยะเวลาในการใช้รถและเครื่องหมายแสดงการ ใช้รถ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ด้านฯ ได้มีการประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย และ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเชียงใหม่เพื่อเตรียมความพร้อม และรองรับการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๖๖๐๘ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙	ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน	กระทรวงการคลังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยี โดยดำเนินการ จัดทำระบบสืบค้นข้อมูล ๓ กรมภาษี (Tex Search Engine) เพื่อบูรณาการข้อมูลของ ๓ กรมจัดเก็บภาษี (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต กรมสรรพากร) ซึ่งคาดว่าหากดำเนินการ แล้วเสร็จและระบบมีความสมบูรณ์ จะทำให้เกิดการ บูรณาการความร่วมมือ การเชื่อมโยงด้านข้อมูล และเป็น ประโยชน์ต่อการจัดเก็บรายได้ของประเทศเป็นอย่างมาก	๑) กระทรวงการคลังมีคำสั่งที่ ๒๐๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องคณะทำงานโครงการระบบ สืบค้น ๓ กรมภาษี ๒) ผู้แทนกรมศุลกากรในคณะทำงานโครงการระบบ สืบค้น ๓ กรมภาษี ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงข้อมูล เพื่อจัดทำระบบสืบค้น ๓ กรมภาษี ๓) สำนักปลัดกระทรวงการคลังได้มีการจัดอบรมการใช้งาน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ๔) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อกำหนดสิทธิ์ผู้ใช้งาน ระบบสืบค้นข้อมูล ๓ กรมภาษี TAX SEARCH ENGINE และการพิจารณากร่างคำสั่งกระทรวงการคลัง เรื่อง การใช้งานระบบฯ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน (ต่อ)	โครงการ National e-Payment ซึ่งจะเริ่มใช้ในช่วงปลายปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เจ้าหน้าที่ควรดำเนินการศึกษา ผลกระทบ และเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลง ที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการดังกล่าวด้วย	กรมศุลกากรได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับโครงการ National e-Payment โดยได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบ การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทางการ ให้บริการของธนาคาร เช่น Internet Banking , Mobile Banking, เคาน์เตอร์ธนาคาร, ระบบ ATM, เครื่องรับบัตร EDC เพื่อเพิ่มช่องทางให้ผู้ประกอบการหรือตัวแทน ออกของสามารถชำระเงินค่าภาษีอากรได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร/ตัวแทนรับ ชำระเงิน และสนับสนุนนโยบายรัฐบาลลดการใช้เงินสด และเช็ค ซึ่งโครงการดังกล่าวกรมฯ ได้อนุมัติหลักการ และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการคอมพิวเตอร์ของ กระทรวงการคลัง (คคค.) ให้ดำเนินการจัดหาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
		การจัดทำโครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือกับ หน่วยงานอื่น ควรคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานหรือ ของทางราชการเป็นหลัก โดยเฉพาะในกรณีที่กรมศุลกากร ได้ให้ข้อมูลแก่หน่วยงานอื่นไปแล้ว กรมศุลกากรเองก็ควร จะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์กลับคืนมาเช่นกัน	ระบบสืบค้นข้อมูล ๓ กรมภาษี TAX SEARCH ENGINE เป็นโครงการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงาน ภาษีทั้ง ๓ หน่วย ได้แก่ กรมสรรพากร กรมศุลกากร และ กรมสรรพาสमित โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลภาษีในลักษณะ รายบุคคลและรายผู้ประกอบการ ที่แสดงให้เห็นถึงการ เชื่อมโยงกัน ทั้งสถานะการยื่นชำระภาษีตามประมวล รัษฎากร ข้อมูลการนำเข้า-ส่งออก ข้อมูลการจัดเก็บภาษี สรรพาสमित ซึ่งฐานข้อมูลนี้จะทำให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร สามารถจัดเก็บภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ป้องกัน การรั่วไหลของค่าภาษีอากร	

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ สว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน (ต่อ)	ควรมีการสร้างความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานที่ปฏิบัติ หน้าที่ในบริเวณพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ เกิดความร่วมมือและปฏิสัมพันธ์ที่ดี มีการช่วยเหลือ เกื้อกูลกันในทุกๆด้าน	๑) สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ (สผก.) มีการตั้งคณะทำงานระหว่างหน่วยงาน ที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีเจ้าหน้าที่ของ สผก. ให้ความร่วมมือเข้าร่วมประชุม และสัมมนาทุกครั้ง ทั้งกรณี สผก. เป็นเจ้าภาพ หรือหน่วยงาน ในพื้นที่ฯ เป็นเจ้าภาพ อาทิ คณะทำงานร่วมภาครัฐและ ภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครอ.ทสภ.) คณะทำงานอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) คณะทำงาน รักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) โครงการสัมมนา “We Share แลกเปลี่ยนประสบการณ์เพื่อ การบริการที่เป็นเลิศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ โครงการสัมมนา “คนบ้านเดียวกัน” เป็นต้น ๒) สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สสภ.) ได้เข้าร่วมงานกับหน่วยงานต่างๆในเขตพื้นที่และ เข้าตรวจเยี่ยมรับฟังความคิดเห็นรวมถึงปัญหาอุปสรรค พร้อมทั้งร่วมกันหาแนวทางแก้ไขให้กับสถานประกอบการ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สสภ. รวมทั้งได้เชิญเจ้าหน้าที่ จากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ เจ้าหน้าที่สำนักงาน คณะกรรมการอาหารและยา ประมง เกษตร ที่ประจำอยู่ที่ สสภ. มาให้ความรู้และแลกเปลี่ยนความรู้กับเจ้าหน้าที่ ศุลกากรเพื่อก่อให้เกิดความเป็นหนึ่งเดียวกันในการ ปฏิบัติงาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ
			ควรจัดทีมงานเพื่อปฏิบัติงานเฉพาะกิจในการตรวจสอบ ปริมาณของตกค้างในเขตปลอดอากร เพื่อลดจำนวนของ ตกค้างให้น้อยลง	

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ สว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน (ต่อ)	ควรมีการพัฒนากระบวนการควบคุมการขนส่งสินค้าภายใน เขตปลอดอากร โดยศึกษาดูงานจากประเทศต่างๆ เช่น ฮ่องกง ที่ใช้ระบบอัตโนมัติในการบริหารจัดการควบคุม การกำหนดเวลารับสินค้า โดยรถขนส่งจะเข้ามาตามลำดับ เวลาที่กำหนด เป็นต้น ซึ่งหากสามารถพัฒนาได้จะสามารถ ลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ดียิ่งขึ้น	สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ดังนี้ ๑) ได้มีการเดินทางไปศึกษาดูงานของประเทศต่างๆ ที่มี เขตปลอดอากร ๒) มีระบบ ACCS (Airport Cargo Community System) เป็นระบบควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ความเคลื่อนไหว ของสินค้าของระบบสารสนเทศเขตปลอดอากร
			โครงการของสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่า อากาศยานสุวรรณภูมิที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒ โครงการ นั้น ควรดำเนินการอย่าง ละเอียดรอบคอบ โดยจะต้องวางแผนงานและประสานงาน กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อรับทราบ หลักการ หลักเกณฑ์ต่างๆ ให้เกิดความชัดเจน และจัดทำ บันทึกข้อตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นหลักฐาน เมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณจะสามารถดำเนินการได้ทันที และป้องกันการเกิดปัญหาหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหาร ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	โครงการห้องปฏิบัติการและสิ่งการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์ สินค้า สัมภาระและหีบห่อของผู้เดินทางรองรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ขณะนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ยินยอมให้ใช้ พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการทั้งสองแล้ว ตามหนังสือ ที่ ทอท.๒๐๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ และ ที่ ทอท. ๒๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
			สถานที่ปฏิบัติงานการตรวจของเพื่อคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้กับนักท่องเที่ยวไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีพื้นที่ จำกัดและไม่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน ควรประสานกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการขอใช้พื้นที่ ปฏิบัติงานด้านการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้มีความเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวได้ดียิ่งขึ้น	สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ได้มีหนังสือที่ กค ๐๕๐๕ (ส)/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขอความอนุเคราะห์ปรับปรุงสถานที่ ปฏิบัติงานการตรวจของ เพื่อคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับ นักท่องเที่ยว ถึงกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ สว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	ปรับปรุงเพื่อพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน (ต่อ)	เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการหารายได้ ทำให้มีการติดตั้งป้ายโฆษณาเชิง พาณิชย์จำนวนมาก ส่งผลให้ผู้เดินทางเข้าประเทศเห็น ป้ายของหน่วยงานศุลกากรไม่ชัดเจน นักท่องเที่ยวเกิดความ สับสนและอาจไม่เข้าใจว่าต้องปฏิบัติตนอย่างไร	สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ (สผภ.) ได้มีการติดต่อประสานงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) หลายครั้ง แต่ได้รับ คำตอบกลับว่า บริษัทฯ ได้ให้ บริษัท คิงเพาเวอร์ จำกัด ได้รับสิทธิในการประกอบกิจการป้ายโฆษณาภายในอาคาร ผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสัญญาที่ได้ทำไว้ ต่อกัน ทั้งนี้ สผภ. ได้ประสานขอความอนุเคราะห์ในการ จัดทำสติ๊กเกอร์ สีแดงและสีเขียวที่เสาและเคาน์เตอร์ บริเวณช่องตรวจของผู้โดยสารทั้ง ๒ ช่อง จาก ทอท. ซึ่งทำให้เกิดความชัดเจนแล้วในระดับหนึ่ง
		การปฏิบัติงานในเขต ปลอดอากร	กรมศุลกากรควรพิจารณาดำเนินการหาข้อยุติในการ กำหนดความชัดเจนในแต่ละ Zone ของเขตปลอดอากร (Free Zone) ในการกำกับดูแลของสำนักงานศุลกากร ตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากปัจจุบัน การปฏิบัติงานหรือการควบคุมแต่ละ Zone ยังไม่มีความ ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวใน การปฏิบัติงาน และถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย	๑) การบริหารจัดการพื้นที่ในเขตปลอดอากรท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิได้มีระบุไว้แล้วในประกาศกรมศุลกากรที่ ๗๙/๒๕๕๔ เรื่อง พิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ประกอบกับคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ ๒๑/๒๕๕๔ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากร ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ โดยแบ่งเป็น ๓ พื้นที่ ได้แก่ Zone ๑ พื้นที่คลังสินค้า Zone ๒ พื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้า Zone ๓ พื้นที่สำหรับการกระจายสินค้า ๒) ในการกำกับดูแล การปฏิบัติงานหรือการควบคุมพื้นที่ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ ดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๗๙/๒๕๕๔ เรื่อง พิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศาลปกครองตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศาลปกครองของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	อัตรากำลัง	ปัญหาด้านอัตรากำลัง ภาพรวมของกรมศุลกากรในปัจจุบันยังขาดบุคลากรตามกรอบอัตรากำลังจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดอาคารผู้โดยสารสนามบินแห่งใหม่ในอนาคต รวมทั้งเพื่อรองรับการพัฒนาและการขยายตัวทั้งทางด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว กรมศุลกากรควรพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเพื่อป้องกันปัญหาการขาดแคลนอัตรากำลัง	กรมศุลกากรมีแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านอัตรากำลัง ดังนี้ ๑) ตั้งคณะทำงานระดับกรมฯ โดยมีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เป็นเลขานุการ เพื่อดำเนินการทบทวนภารกิจโครงสร้างระบบงานและอัตรากำลังของทุกหน่วยงานในภาพรวมของกรมฯ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการ ระบบงานและอัตรากำลังให้สามารถรองรับภารกิจ ของหน่วยงานในอนาคตอย่างเหมาะสม (เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๒) ลงพื้นที่เพื่อวิเคราะห์งานและความต้องการกำลังคนของหน่วยงานระดับสำนัก/สำนักงาน และด้านศุลกากร เพื่อให้ทราบความต้องการกำลังคนในการปฏิบัติงานอย่างแท้จริง และนำข้อมูลที่ได้มาประกอบการพิจารณาเกลี่ยอัตรากำลังที่มีอยู่ในปัจจุบันให้แก่หน่วยงานที่ขาดแคลน ซึ่งสามารถบรรเทาปัญหาหน่วยงานมีกำลังคนปฏิบัติงานไม่เพียงพอได้ในระดับหนึ่ง (ได้ดำเนินโครงการวิเคราะห์งานและอัตรากำลังประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙) ๓) จัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเติมจากกระทรวงการคลัง เพื่อรองรับภารกิจที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต (กรมฯ ได้เสนอคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังข้าราชการตั้งใหม่ ไปยังกระทรวงการคลังเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๔) ด้านการบริหารงานบุคคลได้ดำเนินการให้ข้าราชการบรรจุใหม่ปฏิบัติงานตรงตามเลขตำแหน่งและสังกัด รวมทั้งมีนโยบายให้ส่งตัวข้าราชการที่มาช่วยราชการหน่วยงานต่างๆ กลับไปปฏิบัติหน้าที่ต้นสังกัด เพื่อให้แต่ละหน่วยงานมีอัตรากำลังปฏิบัติงานได้อย่างเพียงพอ ๕) เร่งรัดดำเนินการบรรจุข้าราชการใหม่ ลงตามกรอบอัตรว่าง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๑๖๐๘ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่ในส่วนกลางของ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ สำนักงานศุลกากรตรวจของ ผู้โดยสารท่าอากาศยาน- สุวรรณภูมิ ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	แผนงาน/โครงการ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงาน	การจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงาน ควรเป็นโครงการที่ปรับเปลี่ยนรูปแบบการ ปฏิบัติงานจากระบบ Manual เป็นระบบ IT โดยการนำ เครื่องมือและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ให้มี ประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด และลดการใช้อัตรา กำลังคนในการปฏิบัติงาน	กรมศุลกากร ได้มีการดำเนินการจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ดังนี้ ๑) โครงการระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ ผลการ ดำเนินการปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพัฒนาและการปรับปรุง ระบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ๒) โครงการพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร ผลการดำเนินการ ปัจจุบัน ขณะนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงการคลัง (คคค.) ให้ดำเนินการจัดหาระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค ฉะเชิงเทรา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙	เส้นทางการคมนาคม	เส้นทางการคมนาคมจากจังหวัดยะลาไปยังอำเภอเบตงมี เส้นทางเดียวระยะทาง ๑๓๐ กม. เส้นทางคดเคี้ยวและโค้งมาก รถยนต์บรรทุกทุกสำหรับบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (หัวลาก) ไม่สามารถสัญจรได้ ถึงแม้ว่ากรมทางหลวงจะปรับปรุง หรือขยายถนนแล้ว เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นภูเขาและมี เนินเขาสูง อีกทั้งความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อการร้ายใน พื้นที่บางพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นอุปสรรค และเป็นปัญหาในการค้าและการขนส่งสินค้าไปยังด่าน ศุลกากรเบตง และด่านต่างๆ ภายในประเทศได้ สภาพการค้า และเศรษฐกิจของอำเภอเบตงส่วนใหญ่มีอาชีพทำสวน ยางพารามานานหลายปี และอาชีพอื่นๆ สินค้าอาหาร เช่น น้ำยาง, ยางแผ่น, ยางคอมปาวด์ และเศษยาง เป็นสินค้า ที่ส่งออกไปยังประเทศมาเลเซียผ่านด่านศุลกากรเบตง ทั้งสิ้น สินค้าอาหารที่ส่งออกจากอำเภอเบตงไปประเทศ มาเลเซียได้ถูกส่งออกไปประเทศที่สามเช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น	กรณีประเด็นการส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรเบตง โดย การส่งออกผ่านท่าเทียบเรือสงขลาไปยังประเทศที่อยู่ใน แถบมหาสมุทรแปซิฟิก ที่จะต้องประสานงานและเจรจา ระหว่างไทยกับมาเลเซียนั้น เป็นการดำเนินการในระดับ นโยบายระดับสูง รวมถึงภาคเอกชนอื่นๆ ที่จะต้องบูรณาการ ร่วมกัน ซึ่งในประเด็นดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ตาม แนวทางของท่านผู้ตรวจฯ ทางสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ จะได้มีการหารือกับด่านศุลกากรในสังกัดที่เกี่ยวข้องกับ เส้นทางดังกล่าว เพื่อพิจารณาแนวทางหรือความเป็นไปได้ ต่อไป

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดยะลา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	เส้นทางการคมนาคม (ต่อ)	เกาหลีใต้ ไต้หวัน ซึ่งประเทศดังกล่าวอยู่แถบมหาสมุทรแปซิฟิก โดยส่งออกทาง PINANG PORT หรือ PORT KLANG ซึ่งอยู่ทางฝั่งทะเลอันดามัน นอกจากนี้ ยังสามารถส่งออกสินค้าทางพาราฟานท่าเทียบเรือสงขลาไปประเทศดังกล่าวได้ ซึ่งการส่งออกทางท่าเทียบเรือสงขลาจะสามารถย่นระยะทางให้สั้นลงและไม่ต้องผ่านประเทศสิงคโปร์ จะทำให้ลดค่าใช้จ่ายเป็นอย่างมาก เช่น ค่าขนส่งรถบรรทุก ค่าบรรทุกเรือสินค้า และค่าใช้จ่ายอื่นๆ จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะต้องประสานและเจรจาระหว่างไทยและมาเลเซียต่อไป และปัจจุบันเส้นทางจากด่านเปงกาลีงฮูลู ประเทศมาเลเซีย (ชายแดนเบตง) ไปยังด่านศุลกากรบ้านประกอบ ได้รับการพัฒนาและเป็นเส้นทางที่สามารถรองรับรถยนต์บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้	
		สร้างขวัญและกำลังใจ ที่ดีในการปฏิบัติงาน	กระทรวงการคลังและหน่วยงานต้นสังกัดทุกหน่วยงานควรพิจารณาทบทวนแนวทางเสริมสร้างขวัญและกำลังใจที่ดีในการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต (เดิมได้มีการดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ แต่ขณะนี้ได้ดำเนินการทั่วประเทศและได้รับสิทธิเท่าเทียมกัน) การเพิ่มสวัสดิการ การประกันชีวิต เพิ่มเงินเลี้ยงชีพ เพิ่มเงินเยี่ยวยาแก่เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ เพิ่มขึ้นเงินเดือน ปูนบำเหน็จความดีความชอบ และสิทธิพิเศษอื่นๆ เป็นต้น และควรมีความเท่าเทียมและเป็นธรรมแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับ	ปัจจุบันเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนใต้ได้รับความช่วยเหลือจากนโยบายของรัฐบาล โดยแบ่งเป็นการให้บำเหน็จความชอบที่เป็นตัวเงินกับที่มีใช้ตัวเงินซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบและนโยบายของรัฐบาล ดังนี้ ๑) บำเหน็จความชอบที่เป็นตัวเงิน ๑.๑ เงินสวัสดิการสำหรับการปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ (เงิน สปพ.) ตามพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการสำหรับการปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจ่ายให้ผู้ปฏิบัติงานที่เป็นข้าราชการ และลูกจ้างประจำ รายละ ๑,๐๐๐ บาท ต่อเดือน สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.สะเดา (ด้านฯ ปาดังเบซาร์ และด้านฯ สะเดา) ๑.๒ เงินค่าตอบแทนพิเศษตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค จ. ยะลา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สร้างขวัญและกำลังใจ ที่ดีในการปฏิบัติงาน (ต่อ)		ว่าด้วยบ้ำเห็นใจความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยจ่ายให้ผู้ปฏิบัติงาน ที่เป็นข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำรายละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส และ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ.เทพา อ.นาทวี และ อ.สะบ้าย้อย (ด้านฯ เบตง ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ สุโห่งโก-ลก ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ บูกะตา และ ด้านฯ บ้านประกอบ) ๑.๓ การเลื่อนเงินเดือนกรณีพิเศษนอกเหนือโควตาปกติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี กรมศุลกากรดำเนินการ เลื่อนเงินเดือนกรณีพิเศษนอกเหนือโควตาปกติให้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำ ที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส และ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ.เทพา อ.นาทวี และ อ.สะบ้าย้อย (ด้านฯ เบตง ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ สุโห่งโก-ลก ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ บูกะตา และด้านฯ บ้านประกอบ) ในอัตรา ร้อยละ ๒๕ ของจำนวนเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น และ จ.สตูล (ด้านฯ สตูล ด้านฯ วังประจัน) ในอัตราร้อยละ ๒ ของจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น ตามรายชื่อที่ ได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ <u>๒) บ้ำเห็นใจความชอบที่มีใช้ตัวเงิน</u> ๒.๑ การขอพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ สำหรับ ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำ ที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส จ.สตูล จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ. เทพา อ.นาทวี และ อ.สะบ้าย้อย (ด้านฯ เบตง ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ สุโห่งโก-ลก ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ บูกะตา ด้านฯ สตูล ด้านฯ วังประจัน และ ด้านฯ บ้านประกอบ)

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ สว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดยะลา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สร้างขวัญและกำลังใจ ที่ดีในการปฏิบัติงาน (ต่อ)		<p>๒.๒ การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยการนับ ระยะเวลาปฏิบัติงานเป็นทวีคูณ สำหรับข้าราชการ และ ลูกจ้างประจำที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส จ.สตูล จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ.เทพา อนาทวี และอ.สะบ้าย้อย (ด้านฯ เบตง ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ สุไหงโก-ลก ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ บูกะตา ด้านฯ สตูล ด้านฯ วังประจัน และ ด้านฯ บ้านประกอบ)</p> <p>๒.๓ สิทธิการลาพักผ่อน ซึ่งได้รับสิทธิลาพักผ่อน ประจำปี จากปกติเพิ่มขึ้น ๑๐ วันทำการ สำหรับข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส จ.สตูล และ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ.เทพา อ.นาทวี และ อ.สะบ้าย้อย (ด้านฯ เบตง ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ สุไหงโก-ลก ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ บูกะตา ด้านฯ สตูล ด้านฯ วังประจัน และ ด้านฯ บ้านประกอบ) <u>ตามนโยบายกรมตุลาการ</u> กรมฯ ให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามมติ คณะกรรมการกรมตุลาการ ครั้งที่๑๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ประกอบกับอนุมติกรมฯ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๐ และมติที่ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาสีทธิประโยชน์ ของข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมตุลาการ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้เบิก จ่ายเงินสนับสนุนภารกิจกรมฯ แก่เจ้าหน้าที่ตุลาการที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ดังนี้</p> <p>๑) เงินช่วยเหลือรายเดือนจากเงินสนับสนุนภารกิจกรม ตุลาการให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากงบเงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษี ท้องถิ่นและลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากงบเงินสนับสนุน</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดยะลา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สร้างขวัญและกำลังใจ ที่ดีในการปฏิบัติงาน (ต่อ)		<p>ภารกิจกรมศุลกากร คนละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรในพื้นที่ จ.ปัตตานี จ.ยะลา จ.นราธิวาส (ด้านฯปัตตานี ด้านฯ เบตง ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ สุโงะโก-ลก) และ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.นาทวี (ด้านฯ บ้านประกอบ)</p> <p>๒) จ่ายค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนจากเงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมฯ ให้ลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากงบเงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมฯ สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรในพื้นที่ จ.นราธิวาส จ.ปัตตานี จ.ยะลา และ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ.จะนะ อ.เทพา อ.นาทวี และ อ. สะบ้าย้อย รายละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน (จากเดิมได้รับเงินช่วยเหลือรายเดือนจากเงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมฯ รายละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน)</p> <p>๓) จ่ายเงินช่วยเหลือรายเดือนจากเงินทุนสนับสนุนภารกิจของกรมฯ (ทดแทนเงิน สปพ.) ให้พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากงบเงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น และ ลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากงบเงินทุนสนับสนุนภารกิจกรมศุลกากร ที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรในพื้นที่ จ.สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ. สะเดา (ด้านฯ ปาดังเบซาร์ และ ด้านฯ สะเดา) รายละ ๑,๐๐๐ บาท ต่อเดือน ทั้งนี้ พื้นที่ที่ได้รับเงินช่วยเหลือรายเดือนฯ ต้องเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังกำหนดสำนักงานในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นสำนักงานในพื้นที่พิเศษในแต่ละปี</p> <p>๔) จ่ายเงินช่วยเหลือรายเดือนจากเงินสนับสนุนภารกิจกรมศุลกากรให้ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราว ในทำนองเดียวกันกับการให้ความช่วยเหลือจากกองทุน ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร ในกรณีเสียชีวิต ให้ได้เงินช่วยเหลือเพิ่มอีก ๑๐๐,๐๐๐ บาท (กองทุน ๑๒๐ ปี</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๖๕๗ ลว. ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ พื้นที่ในส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดยะลา ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	สร้างขวัญและกำลังใจ ที่ดีในการปฏิบัติงาน (ต่อ)		<p>ในกรณีเสียชีวิต ให้ได้เงินช่วยเหลือ ๓๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๕) กรณีการเลื่อนเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทนของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ ที่ปฏิบัติงานด้านบุคลากรในพื้นที่ จ. ปัตตานี จ. ยะลา จ. นราธิวาส (ด้านฯ ปัตตานี ด้านฯ เบตง ด้านฯ ตากใบ ด้านฯ สุโหงโกลก) จ. สงขลา เฉพาะพื้นที่ อ. นาทวี (ด้านฯ บ้านประกอบ) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) การเลื่อนเงินเดือนข้าราชการให้จัดสรรวงเงินให้อัตราร้อยละ ๓ ของฐานเงินเดือนข้าราชการที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ ณ วันที่ ๑ มีนาคม และ ๑ กันยายน ในแต่ละรอบการประเมิน</p> <p>(๒) การเลื่อนขั้นค่าจ้างลูกจ้างประจำ จัดสรรโควตา ๑ ชั้น และทั้งปี ๒ ชั้น ให้คิดโควตาร้อยละ ๖๐ ของจำนวนลูกจ้างประจำที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ของปีงบประมาณ</p> <p>(๓) การเลื่อนค่าตอบแทนพนักงานราชการให้ประเมินผลการปฏิบัติงานในระดับดีเด่น เสนอขอได้ไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของจำนวนพนักงานราชการทุกกลุ่มงานปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ ณ วันที่ ๑ มีนาคม และ ๑ กันยายน ในแต่ละรอบการประเมิน</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๗๒๑ ลว. ๑๒กรกฎาคม๒๕๕๙	นายสุทธิชัย สังขมณี ห้องที่จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดยโสธร และจังหวัดอำนาจเจริญ	อัตรากำลัง	กรมศุลกากรควรจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต เนื่องจากในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตได้มีการพัฒนาและขยายอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่สำหรับรองรับจำนวนเที่ยวบินและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาจังหวัดภูเก็ต ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นทุกปี	กรมศุลกากร ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านอัตรากำลังของด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต ดังนี้ ๑) ลงพื้นที่วิเคราะห์งานและความต้องการกำลังคนของหน่วยงาน ด่านฯ ท่าอากาศยานภูเก็ต และนำข้อมูลที่ได้มาประกอบการพิจารณาเกลี้ยกรอบอัตรากำลังเพื่อรองรับภารกิจขยายอาคาร ผู้โดยสารระหว่างประเทศแห่งใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ๒) เสนอคณะอนุกรรมการสามัญประจำกรมฯ ขออนุมัติเกลี้ยอัตรากำลังข้าราชการไปให้แก่ด่านฯ ท่าอากาศยาน-ภูเก็ต เพิ่มอีกจำนวน ๑๕ อัตรา ทำให้ด่านฯ มีอัตรากำลังข้าราชการเพิ่มเป็นจำนวน ๕๑ อัตรา เพื่อรองรับการเปิดอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศแห่งใหม่ ๓) ด้านการบริหารงานบุคคล ได้ดำเนินการให้ข้าราชการบรรจุใหม่ปฏิบัติงานตรงตามเลขตำแหน่งและสังกัด รวมทั้งมีนโยบายให้ส่งตัวข้าราชการที่มาช่วยราชการหน่วยงานต่างๆ กลับไปปฏิบัติหน้าที่ต้นสังกัด เพื่อให้แต่ละหน่วยงานมีอัตรากำลังปฏิบัติงานได้อย่างเพียงพอ ๕) เร่งรัดดำเนินการบรรจุข้าราชการใหม่ ลงตามกรอบอัตราร่าง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๗๙๖ ลว. ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙	นายยุทธนา หิยมการุณ ห้องที่จังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดหนองคาย ในระหว่าง วันที่ ๒๑ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙	อัตรากำลัง	อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามของด่านศุลกากรหนองคายอัตรากำลังไม่สมดุลกับปริมาณงาน จึงทำให้มีข้อจำกัดในการทำงาน กล่าวคือ ดำเนินการได้เพียงจัดเจ้าหน้าที่ออกลาดตระเวน สุ่มตรวจตามจุดผ่อนปรนทางการค้า ซึ่งแต่ละแห่งเปิดทำการในเวลาเดียวกันบ้างต่างเวลาบ้าง ทำให้ไม่สามารถวางกำลัง ณ จุดใดจุดหนึ่งเพียงจุดเดียวได้ ทั้งนี้ กรมศุลกากรควรเร่งจัดสรรอัตรากำลังให้เหมาะสมและเพียงพอในการปฏิบัติงานต่อไป	กรมศุลกากรได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑.) ส่วนโครงสร้างระบบงานและอัตรากำลัง สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ลงพื้นที่เพื่อวิเคราะห์งานและความต้องการกำลังคนของหน่วยงานระดับสำนัก/สำนักงาน และด่านศุลกากร เพื่อให้ทราบความต้องการกำลังคนในการปฏิบัติงานอย่างแท้จริง และนำข้อมูลที่ได้มาประกอบการพิจารณาเกลี้ยอัตรากำลังคนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้แก่หน่วยงานที่ขาดแคลน ซึ่งสามารถบรรเทาปัญหาหน่วยงานมีกำลังคนปฏิบัติงานไม่เพียงพอได้ในระดับหนึ่ง (ได้ดำเนินโครงการวิเคราะห์งานและอัตรากำลังประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙) ๒.) จัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเติมจากกระทรวงการคลัง เพื่อรองรับภารกิจที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต (กรมฯ ได้เสนอคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลังข้าราชการแต่งตั้งใหม่ ไปยังกระทรวงการคลัง เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙) ๓.) นโยบายกรมฯ ในปี ๒๕๕๙ ได้ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามหน่วยงานที่สังกัดจริง ซึ่งได้ตรวจสอบข้อมูลเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำด่านศุลกากรหนองคาย ข้อมูล ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีกรอบอัตรากำลัง จำนวน ๕๓ อัตรามีคนครอง จำนวน ๔๙ ราย อัตรารว่าง จำนวน ๔ อัตร่า (ซึ่งเป็นอัตร่าเกษียณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓ อัตร่า และอัตร่าว่าง ๑ อัตร่า) ซึ่งจะได้พิจารณาให้เจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานตามอัตร่าว่าง จำนวน ๑ อัตร่า ต่อไป ๔.) ด่านศุลกากรหนองคาย ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยออกคำสั่งที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ให้ข้าราชการและพนักงานราชการปฏิบัติหน้าที่ โดยจัด

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๗๙๖ ลว. ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายยุทธนา หิยมการุณ ห้องที่จังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดหนองคาย ในระหว่าง วันที่ ๒๑ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	อัตรากำลัง (ต่อ)		อัตรากำลังแบ่งหน้าที่การปฏิบัติงานเป็นชุด และแยกชุด เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานป้องกันและปราบปราม ออกมา เป็นชุดเฉพาะในการปฏิบัติ ดังนี้ (๑.) นักวิชาการศุลกากร ชำนาญการ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าฝ่ายปราบปราม จำนวน ๑ อัตรา (๒.) นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ/ปฏิบัติการ จำนวน ๖ อัตรา และ (๓.) เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญงาน จำนวน ๔ อัตรา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วสามารถปฏิบัติงาน ทั้งด้านป้องกันและปราบปราม ได้อย่างดี โดยทำงาน เป็นทีมงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
		การขยายพื้นที่บริเวณ ด้านฯ	การขยายพื้นที่บริเวณด้านศุลกากรหนองคาย เพื่อลดปัญหา ความแออัดและความคล่องตัวบริเวณทางเข้า-ออกด้าน ศุลกากรหนองคาย เนื่องจากการขนส่งสินค้าจะต้องผ่าน พิธีการชั่งน้ำหนัก ซึ่งมีหน่วยงานในการดำเนินการ ๓ หน่วยงาน ประกอบด้วย สรรพสามิตพื้นที่หนองคาย ศุลกากรหนองคาย และแขวงทางจังหวัดหนองคาย โดยแต่ละหน่วยงาน มีเครื่องชั่งประจำหน่วยงาน ทั้งนี้ หากหน่วยงานสามารถ บูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูลกันโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนัก ร่วมกับแขวงทางจังหวัดหนองคายได้ จะทำให้มีพื้นที่ ในการอำนวยความสะดวกและทำให้การบริการมีความ รวดเร็วมากยิ่งขึ้น	ปัจจุบันด้านศุลกากรหนองคาย ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่พัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษ และได้รับงบประมาณในการก่อสร้าง ด้านศุลกากรหนองคายแห่งใหม่ เพื่อรองรับการค้าและ การลงทุนที่จะขยายตัวในพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จำนวนประมาณ ๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท การก่อสร้างด้าน ศุลกากรหนองคายแห่งใหม่ ซึ่งมีพื้นที่ติดกับแขวงทาง จังหวัดหนองคาย และกำลังดำเนินการก่อสร้างพื้นที่แห่งใหม่ สำหรับดำเนินการชั่งน้ำหนักของรถขนส่งสินค้า ซึ่งทำให้ ในอนาคตทั้ง ๓ หน่วยงานสามารถบูรณาการและทำข้อตกลง ในการใช้เครื่องชั่งน้ำหนักร่วมกันได้ในส่วนของด่าน พรมแดนหนองคาย ได้รับงบประมาณปรับปรุงและก่อสร้าง ประมาณ ๑๐,๕๙๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ด้านพรมแดนหนองคาย ได้ดำเนินการจัดระบบการรายงานรถยนต์เข้าและ รถยนต์ออก เพื่อให้มีพื้นที่แยกเป็นสัดส่วน และมีความ สะดวกในการรับบริการทั้งเจ้าหน้าที่ศุลกากรและตำรวจ ตรวจคนเข้าเมือง เพื่อจะทำให้มีพื้นที่ในการอำนวยความสะดวก และทำให้การบริการมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๙๕๑ ลว. ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ในระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ และพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙	ระดับนโยบาย - ด้านการบริหารงาน งบประมาณ	การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของหลายหน่วยงานไม่เป็นไปตามแผนงาน/โครงการ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานขาดความรู้ความเชี่ยวชาญ และการเตรียมความพร้อมที่ดีพอส่งผลกระทบต่อให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นซ้ำซากมาโดยตลอด ดังนั้นควรพิจารณาทบทวนถึงความเป็นไปได้ในการปรับกระบวนการดำเนินงานในรูปแบบใหม่ทั้งระบบ ตั้งแต่การวางแผนจัดทำแผนงาน/โครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้างการบริหารสัญญา การเบิกจ่าย ฯลฯ จึงจะสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีความยั่งยืน	กรมศุลกากรได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑.) สถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล กรมศุลกากร มีการจัดฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้ (๑.) จัดสัมมนาหลักสูตรความรู้ด้านการเงินและบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายในสังกัดกรมศุลกากร อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีงบประมาณ เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของหน่วยงานภายในกรมฯ เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบและมีมาตรฐานเดียวกัน และมีการจัดฝึกอบรมให้แก่บุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีที่บรรจุ หรือย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ใหม่อีกด้วย (๒.) ในส่วนของการพัฒนาความรู้ด้านการพัสดุ และการจัดซื้อจัดจ้างได้สอดแทรกหัวข้อการฝึกอบรมดังกล่าวในหลักสูตรสัมมนานายด่านศุลกากร และยังได้กำหนดหัวข้อการฝึกอบรมในเรื่องเกี่ยวกับระเบียบว่าด้วยการพัสดุ และระเบียบการเงินการคลังลงในหลักสูตรการเพิ่มศักยภาพหัวหน้าฝ่าย (Expert Chief) และหัวข้อการฝึกอบรมในเรื่องเกี่ยวกับการบริหารการเงินและงบประมาณ และการบริหารโครงการภาครัฐ ลงในหลักสูตรนายด่านศุลกากรและผู้บริหารกรมศุลกากร นอกจากนั้นในการฝึกอบรมหลักสูตรพัฒนาสมรรถนะการบริหารจัดการสู่ความเป็นเลิศ แก่ข้าราชการระดับหัวหน้าฝ่าย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดหัวข้อการฝึกอบรมเกี่ยวกับระเบียบการบริหารโครงการและการเบิกจ่าย และหัวข้อเกี่ยวกับระเบียบว่าด้วยการพัสดุ ครุภัณฑ์ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้บริหารหน่วยงานระดับต่างๆ มีความรู้ความเข้าใจ ในการกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๙๕๑ ลว. ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายนรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ในระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ และพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระดับนโยบาย - ด้านการบริหารงาน งบประมาณ (ต่อ)	(ต่อ)	(๓.) ได้พิจารณาความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากร ในด้านนี้ เพื่อจัดฝึกอบรม หรือกำหนดหัวข้อการฝึกอบรม ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม ในปีงบประมาณ ต่อไป ๒.) สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร ได้มีการเพิ่มศักยภาพ ของผู้ปฏิบัติงานในด้านการจัดซื้อจัดจ้าง คือ ส่งเจ้าหน้าที่ พัสดุเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวกับการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อเพิ่มทักษะและความเชี่ยวชาญ และได้ผลสัมฤทธิ์ตามแผนงานและเป้าหมายของกระทรวงฯ ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ได้ส่งเจ้าหน้าที่พัสดุเข้าร่วม การอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑.) การเพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP และลด ความเสี่ยง (๒.) ความรู้เกี่ยวกับการบริหารงานพัสดุภาครัฐ และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่จากการจัด ฝึกอบรม นอกจากนี้มีจำนวนหลักสูตรที่เปิดอบรมน้อย แล้วยังมีการจำกัดจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม จึงทำให้ โอกาสในการเพิ่มทักษะของเจ้าหน้าที่น้อยลงและใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ นี้ กรมฯ ได้ดำเนินการผลักดันให้ แต่ละด่านฯ สำนัก และสำนักงานที่อยู่ในแต่ละภูมิภาค เป็นผู้รับผิดชอบในโครงการต่างๆ ของตนเอง จึงทำให้ การวางแผนและดำเนินการทั้งทางด้านการจัดสรรงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารสัญญาและการเบิกจ่ายเป็น หน้าที่โดยตรงของเจ้าของโครงการ ๓.) สำนักแผนและการต่างประเทศ กรมศุลกากร ได้บรรจุ แผนงาน/โครงการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ เป็นแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อให้มีการติดตามการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง เช่น การบริหาร-

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๙๕๑ ลว. ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ในระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ และพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	ระดับนโยบาย - ด้านการบริหารงาน งบประมาณ (ต่อ)	(ต่อ)	สัญญา การเบิกจ่ายตามกิจกรรม/เป้าหมายที่กำหนด เป็นต้น อนึ่งผู้บริหารของกรมศุลกากรได้ให้ความสำคัญ กับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างมาก โดยกำหนดให้มีการติดตาม ผลการดำเนินงานเป็นรายเดือน และหากมีประเด็น ปัญหาให้รายงาน เพื่อจักได้ปรับปรุง แก้ไข ให้เป็นไป ตามเป้าหมาย ต่อไป
		การเปิดจุดผ่านแดน	กรณีที่ภาคเอกชนในพื้นที่มีการผลักดันให้เปิดจุดผ่านแดน บริเวณชายแดน กรมศุลกากรควรมีการชี้แจงทำความเข้าใจ แก่ภาคเอกชนในพื้นที่ให้ทราบว่า การเปิดจุดผ่านแดน ชั่วคราวหรือจุดผ่านแดนถาวรไม่ได้ขึ้นอยู่กับกรมศุลกากร เพียงหน่วยงานเดียว แต่ยังมีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอีก หลายหน่วยงาน โดยเฉพาะฝ่ายความมั่นคง อีกทั้งการเปิด จุดผ่านแดนจะต้องพิจารณาจากความเหมาะสมหลายด้าน ประกอบกัน เช่น ความคุ้มค่า มูลค่า และปริมาณการนำเข้าและ ส่งออก กิจกรรมการค้าในพื้นที่ใกล้เคียงและด้านความมั่นคง เป็นต้น	กรมศุลกากร ได้แจ้งเวียนประเด็นข้อเสนอแนะของผู้ตรวจ ราชการกระทรวงการคลังให้สำนักศุลกากรภาคที่ ๑ - ๔ และด่านศุลกากรทุกแห่งรับทราบแล้ว และได้มอบหมาย ให้ดำเนินการชี้แจงทำความเข้าใจแก่ภาคเอกชน ตลอดจน ภาครัฐที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบให้ทราบว่า การเปิด จุดผ่านแดนชั่วคราวหรือจุดผ่านแดนถาวรนั้น ไม่ได้ขึ้นอยู่กับ กรมศุลกากรเพียงหน่วยงานเดียว แต่ยังมีหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้องร่วมพิจารณาอีกหลายหน่วยงาน ประกอบกับ ต้องพิจารณาด้านความเหมาะสม ความคุ้มค่า ปริมาณ การนำเข้าและส่งออก รวมถึงกิจกรรมทางการค้าในพื้นที่ ใกล้เคียงและด้านความมั่นคง มาประกอบการพิจารณา ยกตัวอย่างเช่น การเปิดจุดผ่านแดนถาวร ควรเป็นไปเพื่อ การค้าและการสัญจรของบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งการ เดินทางเข้า-ออก ของบุคคลจากประเทศที่สาม ทั้งนี้ ให้ เป็นไปตามระบบสากลด้วยความตกลงในการสัญจรข้าม แดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน โดย พิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้ (๑.) จุดดังกล่าวมีปริมาณการค้าและการเดินทางเข้า- ออกของบุคคลมากและสม่ำเสมอ หรือเป็นพื้นที่ที่ทั้งสอง ประเทศมีโครงการพัฒนาด้านเศรษฐกิจการค้าและอื่น ๆ ที่สำคัญ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๙๕๑ สว. ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ในระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ และพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๓ ท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ (ต่อ)	การเปิดจุดผ่านแดน (ต่อ)	(ต่อ)	<p>(๒.) มีความพร้อมด้านการคมนาคม ณ บริเวณดังกล่าว โดยเฉพาะการเป็นจุดหรือช่องทางเชื่อมโยงด้านคมนาคม กับเมืองหลักของแต่ละประเทศ หรือเป็นเส้นทาง เชื่อมโยงการคมนาคมในระดับภูมิภาคหรืออนุภาค</p> <p>(๓.) มีความพร้อมของส่วนราชการและหน่วยงานที่จะ เข้าไปดูแลอำนวยความสะดวกและปฏิบัติงาน รวมทั้ง ความพร้อมของเจ้าหน้าที่รัฐ สถานที่ปฏิบัติงาน ระเบียบ กฎเกณฑ์ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การบริหารการ จัดการ ณ บริเวณดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งของไทยและประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>(๔.) เป็นการตกลงใจในระดับนโยบายของรัฐบาลและ เป็นความเห็นพ้องต้องกันทั้งสองประเทศอย่างเป็นทางการ</p> <p>(๕.) เป็นจุดที่ไม่มีปัญหาต่างๆ ที่กระทบต่อความมั่นคง ทั้งก่อนและหลังเปิดจุดผ่านแดนถาวรแล้ว หรือหากมีก็ ต้องได้รับการแก้ไขปัญหานั้นไม่เป็นปัญหาอีกต่อไป</p> <p>(๖.) ควรพิจารณาประกอบกับการพิจารณาในจุดอื่นๆ ที่ใกล้เคียง หรือมีความเกี่ยวพันพร้อมกันในภาพรวม เพื่อให้การจัดสรรทรัพยากรที่มีอย่างจำกัด หรือการลงทุน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>การชี้แจงดังกล่าวอาจผ่านช่องทางการประชุมชี้แจง ในเวทีต่างๆ เช่น การประชุมร่วมกับภาคเอกชน การประชุม ส่วนราชการภายในจังหวัดนั้นๆ เป็นต้น ตลอดจนจัดประชุม เจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงาน เพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจ ในบทบาทภารกิจของกรมศุลกากร เพื่อจะได้สื่อสาร และทำความเข้าใจให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๘๖๙๕ ลว. ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙	นายนรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดชลบุรี และ จังหวัดระยอง ในระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙	การเพิ่มประสิทธิภาพ ในการจัดเก็บรายได้	การจัดเก็บรายได้ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง มีความสำคัญต่อผลการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร แม้ว่าการจัดเก็บรายได้ที่ต่ำกว่าเป้าหมายจะขึ้นอยู่กับปริมาณ การนำเข้าส่งออกที่ลดลง และสภาพเศรษฐกิจ แต่ควรเพิ่ม มาตรการเสริมประสิทธิภาพการจัดเก็บ เช่น การควบคุมดูแล ผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าให้เป็นไปตาม กรอบที่กฎหมายกำหนด การกำกับดูแลเขตปลอดอากร (Free Zone) และคลังสินค้าทัณฑ์บนเป็นพิเศษ เป็นต้น	กรมศุลกากร ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ ของเขตปลอดอากร และคลังสินค้าทัณฑ์บน ดังต่อไปนี้ ๑.) ดำเนินการออกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๓๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร จะต้องจัดให้มีผู้บริหารเขตปลอดอากร (Free Zone Operator) เพื่อควบคุมและกำกับดูแลผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร ๒.) ดำเนินการยกเว้นประกาศกรมศุลกากร และร่างคำสั่ง ทัวไปกรมศุลกากร เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับการเก็บของและการขอขยายระยะเวลาการเก็บ ของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งเป็น การดำเนินการตามคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบ แห่งชาติ ที่ ๕๑/๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาหารือร่วมกันกับสำนักกฎหมาย เพื่อปรับแก้ข้อความ และจะได้เสนออธิบดีในลำดับต่อไป นอกจากนี้ ในส่วนของการปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ได้มี คำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๒๗๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะทำงานฯ แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างประชุมหารือ เพื่อจัดทำร่างประกาศกรมศุลกากร และคำสั่ง ทัวไปกรมศุลกากร ที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓.) สำนักศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง กรมศุลกากร มีอำนาจ หน้าที่ในการกำกับดูแลผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ ทางภาษีอากร(เขตปลอดอากร) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ดังนั้น การจัดเก็บรายได้ทางศุลกากรส่วนใหญ่จะเป็น การจัดเก็บรายได้ กรณีวัตถุดิบที่นำเข้ามาเก็บ ส่งออก ขยายในประเทศ หรือกรณีที่สินค้าที่ผลิต ผสม ประกอบ ส่งออก ขยายในประเทศ ซึ่งผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่อยู่

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๘๖๙๕ ลว. ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดชลบุรี และ จังหวัดระยอง ในระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	การเพิ่มประสิทธิภาพ ในการจัดเก็บรายได้ (ต่อ)		<p>ในเขตปลอดอากรนำของออกจำหน่ายในประเทศ โดยใช้สิทธิประโยชน์ตามประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา ๑๒ เช่น ข้อ ๒ (๗) (๗.๒) และ ๓ (๑๘) เป็นต้น และได้มีการกำหนดมาตรการกำกับดูแล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในทางจัดเก็บรายได้ดังนี้</p> <p>(๑.) การพิจารณาหลักการยกเว้นลดหย่อนอัตราอากรศุลกากรรอบคอบยิ่งขึ้น เมื่อการลดหย่อนอากรถูกต้องเป็นธรรมจะเป็นการเพิ่มการจัดเก็บในทางอ้อม</p> <p>(๒.) จัดเจ้าหน้าที่ประจำเขตปลอดอากรที่มีความเสี่ยงสูง และให้รายงานสถิติการนำเข้า - ส่งออก เป็นรายเดือน (จากที่กำหนดราย ๖ เดือน)</p> <p>(๓.) ดำเนินการตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕๑/๒๕๕๙ โดยเร่งรัดดำเนินการกับของที่กำหนดให้ เป็นไปตามที่คำสั่งกำหนดแนวทางและระยะเวลาไว้</p> <p>(๔.) เร่งรัดและตรวจสอบกรณีใบอนุญาต วางประกัน, กรณี การนำของออกจากเขตปลอดอากรเป็นการชั่วคราว (ภายใน ระยะเวลาที่กำหนด)</p> <p>(๕.) การเข้าตรวจสอบเขตปลอดอากร, คลังสินค้าทัณฑ์บน โดยมีได้นัดหมาย (เฉพาะเขตปลอดอากร/คลังสินค้า ทัณฑ์บนที่มีความเสี่ยง) หลักการเข้าเช็คสต็อกสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง</p>

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/๑๘๖๙๕ ลว. ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	นายนรินทร์ กัลยาณมิตร พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๙ ท้องที่จังหวัดชลบุรี และ จังหวัดระยอง ในระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน – ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)	บัตรภาษี	หากภาครัฐยังมีแนวนโยบายที่จะดำเนินการเกี่ยวกับการชดเชย ค่าภาษีอากรสำหรับสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร กรมศุลกากรและกรมสรรพากรควรหารือร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ในประเด็นการจัดทำบัตรภาษีในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับระบบการชำระเงิน แบบอิเล็กทรอนิกส์ (National e-Payment) ที่รัฐบาลกำลัง ดำเนินการในปัจจุบัน	การดำเนินการของกรมศุลกากรในเรื่องดังกล่าว มีดังนี้ ๑.) การจัดทำบัตรภาษีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ สอดคล้องกับระบบการรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (National e-Payment) ที่รัฐบาลกำลังดำเนินการ ยังมี ปัญหาในเรื่อง พระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้า ส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร ที่ออกโดยสำนักงาน เศรษฐกิจการคลัง ซึ่งกำหนดไว้ในมาตรา ๑๘ ว่า “ให้กรมศุลกากรจ่ายเป็นบัตรภาษีเพื่อ ให้ผู้มีสิทธิ ได้รับเงินชดเชยนำเงินไปชำระภาษีอากร” ดังนั้น จึงเห็นควรให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ดำเนินการ แก้ไขพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรฯ ในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการจ่ายเงินชดเชย ให้จ่ายในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ๒.) คณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออก ที่ผลิตในราชอาณาจักร มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ พิจารณาเรื่องการปรับปรุง ระบบการชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตใน ราชอาณาจักรเพื่อรองรับระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ แห่งชาติ (National e-Payment) เนื่องจากการปรับปรุง รูปแบบบัตรภาษี จำเป็นต้องแก้ไข พ.ร.บ.ชดเชยค่าภาษี อากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๒๔ ในหลายมาตรา ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติให้แต่งตั้ง อนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาปรับปรุงระบบการชดเชย ค่าภาษีอากรทั้งระบบ รวมทั้งปรับรูปแบบบัตรภาษีเพื่อ รองรับระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (National e-Payment) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของฝ่าย เลขานุการคณะกรรมการฯ

บันทึกฯ กระทรวงการคลัง	ผู้ตรวจราชการ	ข้อเสนอของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง		ความคิดเห็น/ผลการดำเนินการ
		รายการ	ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
ที่ กค ๐๒๐๓.๑/ว ๑๐๑๘ ลว. ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙	นายสุทธิชัย สังขมณี ห้องที่จังหวัดขอนแก่น จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดตรัง จังหวัดกระบี่ จังหวัดระนอง และในส่วนกลางประกอบด้วย สำนักงานสรรพากรพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๑ - ๖	เครื่องมือสนับสนุน ในการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่	กรมศุลกากรควรจัดหาเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ให้สอดคล้องกับภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เช่น สำนักงานศุลกากรที่มีหน้าที่ในการป้องกันและปราบปราม การกระทำผิดทางทะเล ควรมีเรือเร็วเป็นยานพาหนะในการ ปฏิบัติงาน เป็นต้น	การดำเนินการของกรมศุลกากรในเรื่องดังกล่าว มีดังนี้ ๑.) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ หน่วยงานขอตั้งงบประมาณ จำนวน ๒ ลำ และ ๖ เครื่อง จำนวนเงิน ๕๕,๔๐๙,๔๐๐ บาท แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ หน่วยงานขอตั้งงบประมาณ จำนวน ๙ ลำ และ ๑๕ เครื่อง รวมจำนวนเงิน ๕๙,๕๒๗,๔๐๐ บาท อยู่ระหว่าง เสนอขอตั้งงบประมาณ ๒.) ปัจจุบันกรมศุลกากรมีเรือตรวจการณ์ขนาด ๒๐-๑๐๐ ฟุต ประจำการในหน่วยสืบสวนปราบปราม ๑๑ แห่ง ซึ่งมี ศักยภาพในการสนับสนุนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่จังหวัด ชายทะเล ทั้งภาคตะวันออกและภาคใต้ ทั้งฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ดังนั้น หากมีเหตุการณ์ที่ด่านศุลกากรในพื้นที่ ต้องการเรือเร็วสนับสนุนการปฏิบัติงานในทะเลก็สามารถ ติดต่อประสานกับหน่วยสืบสวนปราบปรามในพื้นที่ ใกล้เคียงได้ กล่าวได้ว่ากรมศุลกากรได้จัดหาเครื่องมือ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้สอดคล้องกับ ภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้ในระดับหนึ่งแล้ว