

โครงการสำคัญของกรมศุลกากร
ตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
๑. แก้ไขปัญหาการทำ การประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้ การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing)	กรมศุลกากรได้เปิดตัว Mobile Application “Anti IUU Fishing” โดย กรมศุลกากรและกรมประมง ได้บูรณาการความร่วมมือระหว่าง ๒ หน่วยงาน ในการควบคุมตรวจสอบ ป้องกัน การกระทำผิดสินค้าสัตว์น้ำ IUU Fishing ที่นำเข้า ส่งออก และ นำผ่าน สำหรับสัตว์น้ำเพื่อให้เป็นไป ตามกฎหมายศุลกากร กฎหมาย ประมง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	ตามที่รัฐบาลไทยได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการทำ การประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU Fishing) อย่างเข้มงวด เพื่อให้การทำประมงของ ไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ประกอบกับกรมศุลกากรได้ ให้ความสำคัญในการอำนวยความสะดวกทางการค้าควบคู่ กับการใช้เทคโนโลยีในการควบคุมทางศุลกากร โดยกรม ศุลกากรและกรมประมงร่วมกันพัฒนาแอปพลิเคชันบนมือ ถือ “Anti IUU Fishing” โดยมีรูปแบบการใช้งานแบ่ง ออกเป็น ๒ ส่วนหลัก คือ ๑. ส่วน Public Document เป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) เป็นต้น เพื่อเผยแพร่สำหรับบุคคลที่สนใจ ผู้ประกอบการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ๒. ส่วน Official Document ซึ่งเป็นข้อมูลที่จะ สามารถเข้าถึงได้เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมี การ Log in ด้วยรหัสสำหรับเจ้าหน้าที่ และเมื่อ log in เข้า ไปในระบบ จะสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ ๒ ส่วน คือ ส่วน Document สำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อค้นเอกสารต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง เช่น พิธีการเฉพาะ คู่มือการปฏิบัติงาน ร่วม ระหว่างกรมศุลกากรและกรมประมง แผนผังการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำ พิษภัยอัตราศุลกากร	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
		<p>เป็นต้น และส่วน Search เป็นส่วนที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติอยู่หน้างานของกรมศุลกากรและกรมประมง สามารถใช้ตรวจสอบรายชื่อเรือที่ผิดกฎหมาย รายชื่อเรือที่แจ้งเข้า รายชื่อสินค้าสัตว์น้ำ รายชื่อผู้ประกอบการใบอนุญาต เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สินค้าสัตว์น้ำ</p>	
<p>๒. การพัฒนาปรับปรุงงานด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร</p>	<p>ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๓) ลงในราชกิจจานุเบกษา แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประกาศนี้จะบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป</p>	<p>ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๓) ลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ สำหรับของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามา ผลิต ผสม ประกอบหรือดำเนินการอื่นใด ในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ โดยมีสาระสำคัญ คือ</p> <p>(๑) คงเจตนากรณีในการส่งเสริมให้เกิดการผลิตในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี เพื่อให้มีการประกอบกิจกรรมการก่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยี การจ้างงานภายในประเทศ และคงเงื่อนไขเรื่องการค้าขนส่งส่วนวัตถุดิบภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาของของหน้าโรงงาน</p> <p>(๒) กำหนดหลักเกณฑ์ในการคำนวณสัดส่วนมูลค่าเพิ่มในประเทศไทยให้มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งกำหนดนิยามของคำว่า “กำไร” ให้มีความเป็นมาตรฐานตามหลักการทางบัญชี</p>	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
		<p>(๓) กำหนดให้วัตถุดิบนำเข้ามาจากต่างประเทศที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย ที่จะสามารถนำมาคำนวณอยู่ในสัดส่วนของวัตถุดิบในประเทศได้ จะต้องผ่านกระบวนการผลิตเกินกว่าอย่างง่าย และต้องได้รับการรับรองว่าได้มาจากการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของการจัดทำวัตถุดิบนั้น</p> <p>(๔) กำหนดให้ผลิตภัณฑ์ (ของ) ที่จะใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องผ่านกระบวนการผลิตอันเป็นสาระสำคัญในประเทศไทย โดยกำหนดให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเป็นผู้ประกาศกำหนดกระบวนการผลิตอันเป็นสาระสำคัญ</p> <p>นอกจากนี้ ได้กำหนดให้ของที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี เพื่อดำเนินการในลักษณะพาณิชย์กรรม โดยไม่เปลี่ยนแปลงประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศในขณะที่น่าขงนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร</p>	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
<p>๓. การปรับปรุงโครงสร้าง ภาษีศุลกากร กลุ่มวัตถุดิบ/ สินค้าทุน ระยะที่ ๒</p>	<p>อยู่ระหว่าง สศค. ดำเนินการนำเสนอ ร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความ เห็นชอบ</p>	<p>ได้ดำเนินการปรับลดอัตราอากรขาเข้าในส่วนที่เหลือให้มี อัตราอากรเป็นไปตามโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าที่ กระทรวงการคลังกำหนดใหม่ ได้แก่</p> <p>๑) กลุ่มสินค้ากึ่งสำเร็จรูปที่มีการผลิตในประเทศและ นำไปใช้ในกระบวนการผลิต กำหนดอัตราอากรขาเข้า เท่ากับร้อยละ ๓</p> <p>๒) กลุ่มสินค้ากึ่งสำเร็จรูปที่ไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ ผลิต กำหนดอัตราอากรขาเข้าเท่ากับร้อยละ ๕</p> <p>๓) กลุ่มสินค้าสำเร็จรูปที่มีการผลิตในประเทศและ นำไปใช้ในกระบวนการผลิต กำหนดอัตราอากรขาเข้า เท่ากับร้อยละ ๗ และ</p> <p>๔) กลุ่มสินค้าสำเร็จรูปที่ไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ ผลิต กำหนดอัตราอากรขาเข้าเท่ากับร้อยละ ๑๐</p> <p>ทั้งนี้จะมีกลุ่มสินค้านโยบายพิเศษ ที่จะใช้เป็นเครื่องมือ ต่อรองในการเจรจาการค้าระหว่างประเทศ การชะลอการ สูญเสียรายได้ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และสินค้าที่อาจก่อให้เกิด ผลเสียแก่สังคม โดย แบ่งเป็น</p> <p>๑) สินค้าที่คงอัตราอากรไว้ตามเดิม เช่น รถยนต์ ชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ ผลิตภัณฑ์ยาสูบ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สินค้าเพื่อการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น เขี้ยววา กระจดอง เต่า เขาสัตว์ และสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมเป็น ผลเสียต่อสังคม เช่น อาวุธ สินค้าที่นำไปใช้ผลิตสิ่งเสพติด เป็นต้น</p>	<p>กรมศุลกากรร่วมกับ สศค.</p>

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
		<p>๒) สินค้าที่จะนำไปลดอัตราอากรขาเข้าลงเหลือร้อยละ ๒๐ ได้แก่สินค้าที่ใช้บริโภคโดยตรงและมีลักษณะเป็นสินค้าฟุ่มเฟือย เช่น เครื่องใช้บนโต๊ะอาหารที่ทำจากโลหะ เซรามิก และพลาสติก ผ้าม่าน ผ้าถักโครเชต์ กระเป๋าหนัง พรม เครื่องแต่งกายและของใช้ประกอบ รองเท้า หมวก เครื่องสำอาง เป็นต้น ในการพิจารณารายการสินค้าที่จะนำเข้าสู่โครงสร้างอัตราภาษีศุลกากรฯ กระทรวงการคลังได้กำหนดแนวทางการพิจารณาไว้ดังนี้</p> <p>๓) เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในประเทศ สนับสนุนให้มีการใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้กรอบการค้าเสรี (FTA) ให้มากที่สุด และคำนึงถึงการสูญเสียรายได้ภาษีศุลกากร</p> <p>๔) เพื่อให้มีอัตราอากรเฉลี่ยที่ใกล้เคียงกับประเทศในอาเซียนที่มีระดับการพัฒนาเศรษฐกิจที่ใกล้เคียงกัน ได้แก่ มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์</p> <p>โดยกระทรวงการคลังได้จัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นต้น เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ความต้องการและผลกระทบที่ผู้ประกอบการภายในประเทศได้รับ โดยกระทรวงการคลังจะนำรายการสินค้าที่ไม่มีหน่วยงานใดขัดข้อง จำนวน ๑,๑๐๐ ประเภท่อยมาปรับลดอัตราภาษีศุลกากรตามโครงสร้างฯ</p>	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
		<p>ที่กระทรวงการคลังกำหนดก่อน หลังจากนั้นจะพิจารณารายการสินค้าอื่นๆ เป็นรายอุตสาหกรรม (Sector) ต่อไป โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้ในปี ๒๕๖๐</p> <p>รายการสินค้าที่มีผู้ประกอบการร้องขอให้ลดหรือยกเว้นอัตราอากรเพื่อลดต้นทุนในการผลิตและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันมายังกรมศุลกากร ได้รับการพิจารณาให้ปรับลดและยกเว้นอากรในครั้งนี้ ดังนี้</p> <p>๑) อุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ได้รับยกเว้นอากรตามหน้าประกาศกระทรวงฯ สำหรับของตามประเภท ๒๗.๑๐ นอกจากเศษน้ำมัน ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>๒) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับได้รับการยกเว้นอากรและปรับลดอัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศฯ จำนวน ๑๑ รายการ โดยสินค้าประเภท โช้ สร้อย ยังไม่มีตะขอหรือห่วงใส่หัวท้าย และยังไม่ฝังเพชร พลอย ไข่มุก หรือสิ่งทำเทียมต่างๆ ซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิต ได้รับการพิจารณาให้ยกเว้นอากร</p> <p>ทั้งนี้ ได้จัดทำประมาณการสูญเสียรายได้จากการปรับปรุงโครงสร้างอัตราภาษีศุลกากรฯ ดังกล่าว จากฐานข้อมูลปี ๒๕๕๗ พบว่ากระทรวงการคลังจะสูญเสียรายได้ในส่วนของอัตราอากรขาเข้าจากการปรับปรุงโครงสร้างอัตราภาษีศุลกากรฯ ระยะที่ ๒ ประมาณปีละ ๔,๐๐๐ ล้านบาท</p>	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
<p>๔. มาตรการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฯ ตามแผนดำเนินงานที่กำหนด และจัดหางบประมาณสำหรับโครงการยังไม่ได้รับงบประมาณ</p>	<p>๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีดังนี้</p> <p>-งบลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยะที่ ๑</p> <p>๖ พื้นที่ : ๗ ด้านฯ) : จำนวนโครงการ ๑๕ โครงการ วงเงินที่ได้รับงบประมาณ ๒,๘๘๒.๘๑๙๗ ล้านบาท ยังไม่ได้รับงบประมาณ ๗ โครงการ วงเงิน ๑,๐๙๑.๐๗๕ ล้านบาท</p> <p>-งบลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการพัฒนาด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยะที่ ๒</p> <p>๔ พื้นที่ : ๖ ด้านฯ) : จำนวนโครงการ ๗ โครงการ วงเงินที่ได้รับงบประมาณ ๗๓๕.๐๓๖๖ ล้านบาท ยังไม่ได้รับงบประมาณ ๘ โครงการ วงเงิน ๑,๓๐๔.๔๒๘ ล้านบาท</p>	
	<p>สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร ได้เสนอร่างคำสั่ง/ประกาศกรมฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการยื่นคำขอและการอนุมัติให้จัดตั้งเขตปลอดอากร การขอประกอบกิจการในเขตปลอดอากร การยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่เข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากร และการขอยกเลิกสิทธิประโยชน์เขตปลอดอากร และผ่านผู้บริหารกรมฯ ตามสายบังคับบัญชา</p>	<p>๒. กำหนดมาตรการภาษีเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และคลัสเตอร์</p> <p>-โครงการกำหนดมาตรการภาษีเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และคลัสเตอร์</p> <p>จากนโยบายส่งเสริมการใช้สิทธิประโยชน์เพื่อลดต้นทุนของผู้ประกอบการในรูปแบบการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม หรืออุตสาหกรรมคลัสเตอร์ ดังนั้น จึงเลือกมาตรการทางภาษี คือ เขตปลอดอากร (FREE ZONE) (ตามมาตรา ๙๗ ตรี แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๙) แก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา ๘ แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๕๓) มาปรับปรุงให้ครอบคลุมและทันสมัย เพื่อส่งเสริมสิทธิประโยชน์ทางภาษี</p>	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
	อนุมัติในหลักการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักกฎหมายตรวจสอบความถูกต้องของร่างฯ	อาคารของเขตปลอดอากรตามกฎหมายศุลกากรในลักษณะของการรวมกลุ่มทางการค้าและการลงทุนในเชิงพื้นที่ (Area Base) ที่มีคุณค่าในลักษณะของการรวมกลุ่ม (Cluster) ที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ โดยมีกลุ่มอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม เป้าหมายขนาดกลางและขนาดใหญ่แยกจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรอื่นอย่างชัดเจน ตอบสนองความต้องการของทุกภาคส่วน	
๕. National Single Window (NSW) & ASEAN Single Window (ASW)	๑.) ระบบ NSW ของประเทศเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ โดยในระยะแรกได้ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบศุลกากรไร้เอกสาร เพื่อให้บริการผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออกทั่วประเทศแบบไร้เอกสาร และได้ทยอยเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองและเอกสารอื่นๆ กับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า การส่งออก ดังนี้ -๓๓ หน่วยงานที่เชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW อย่างเป็นทางการแล้ว -๓ หน่วยงานที่อยู่ระหว่างทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW	ระบบ NSW ของประเทศ มีวัตถุประสงค์หลักในการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการเพื่อให้บริการแบบเบ็ดเสร็จจากการติดต่อเพียงจุดเดียว เช่น ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ตัวแทนออกของ และผู้ประกอบการขนส่ง สามารถส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องกรอกข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกัน ลดความผิดพลาดและลดการทำงานที่ไม่สร้างคุณค่าเพิ่ม อีกทั้งยังสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจได้อย่างสะดวกรวดเร็วแบบครบวงจร ทำให้ลดต้นทุนการบริหารการจัดการ และการใช้ทรัพยากรต่างๆ ตลอดกระบวนการค้าระหว่างประเทศ และสอดคล้องกับการดำเนินการตามความตกลงอาเซียนสำหรับการพัฒนา ASEAN Single Window ด้วย	-การเชื่อมโยงข้อมูลของหน่วยงานออกใบอนุญาตและใบรับรองกับระบบ NSW

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
	<p>๒.) สำหรับโครงการเชื่อมโยงข้อมูลและเอกสารระหว่างประเทศตามระบบ National Single Window: NSW และ ASEAN Single Window: ASW เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าในภูมิภาค (ตามโครงการนำร่อง ASEAN Single Window Component 2 (full-fledged)) ปัจจุบันประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างเตรียมการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าอาเซียน (ATIGA Form D) ผ่านระบบ ASW สำหรับประเทศไทยมีกรมการค้าต่างประเทศในฐานะผู้ออก ATIGA Form D และกรมศุลกากรในฐานะ ผู้ตรวจสอบการใช้สิทธิ ATIGA Form D เข้าร่วมทดสอบ โดยเริ่มทดสอบตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ (กำหนดการทดสอบเลื่อนจากกรกฎาคม ปี ๒๕๕๘ เนื่องจากประเทศสมาชิกที่จะเข้าร่วมทดสอบ ต้องใช้เวลาจัดเตรียมระบบเพิ่มเติม) สำหรับประเทศที่เข้าร่วมนำร่องทดสอบมีจำนวน ๕ ประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์</p>	<p>ASEAN Single Window (ASW) ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน เป็นระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลระดับภูมิภาคและบูรณาการเข้ากับระบบ National Single Window ของประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่ออำนวยความสะดวกในทางการค้าระหว่างประเทศในการนำเข้า การส่งออก การเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างกลุ่มประเทศอาเซียนให้สะดวก รวดเร็ว ลดต้นทุนการบริหารจัดการ และการใช้ทรัพยากรต่างๆ</p> <p>โดยประเทศสมาชิกอาเซียนได้จัดทำความตกลงสำหรับ ASW Pilot Project โดยมีประเทศสมาชิกอาเซียน ๗ ประเทศเข้าร่วมโครงการนำร่องในฐานะ Participant ได้แก่ บรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย และ เวียดนาม สำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนอีก ๓ ประเทศเข้าร่วมในฐานะ Observer ได้แก่ กัมพูชา ลาว และเมียนมาร์ สำหรับการลงนามใน MOU โครงการนำร่อง ASW ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ลงนามครบทั้ง ๑๐ ประเทศ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔</p> <p>การดำเนินการ ASW Pilot Project Component 2 (scaled-down) ประเทศบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย และเวียดนาม ได้ติดตั้ง ASW Gateway Software แล้ว กรมศุลกากร และ กรมการค้าต่างประเทศ ได้เข้าร่วมทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลทางเทคนิค ผ่านเครือข่าย Internet สำหรับเอกสาร ATIGA FORM D และ ASEAN Customs Declaration</p>	<p>- การเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</p>

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
	ไทย และเวียดนาม การทดสอบโครงการนำร่อง ASW ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๕๙	Document (ACDD) ตามโครงการนำร่องฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกันยายน-ตุลาคม ๒๕๕๕ และทดสอบเพิ่มเติม วันที่ ๑๐-๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งประเทศที่มีความพร้อมในการทดสอบตามโครงการนำร่องได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ และไทย นอกจากนี้ ยังมีการทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับเอกสาร ATIGA FORM D (Parallel Test) ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ ร่วมกับประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซียเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง สำหรับ ASW นั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้รับการบรรจุเข้าเป็นแผนของกรมศุลกากรภายใต้ชื่อโครงการเชื่อมโยงข้อมูลและเอกสารระหว่างประเทศตามระบบ National Single Window : NSW และ ASEAN Single Window : ASW เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าในภูมิภาค (ตามโครงการนำร่อง ASEAN Single Window Component 2 (full-fledged)	
๖. ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.	กรมศุลกากรได้เสนอร่างพระราชบัญญัติฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชบัญญัติฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจร่างพระราชบัญญัติฯ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) ได้นัดประชุมเพื่อพิจารณาร่างฯ ตั้งแต่	-ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ด้วยพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๕๖๙ ได้ประกาศใช้มาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน และมีการแก้ไขเพิ่มเติมหลายครั้ง ส่งผลให้มีพระราชบัญญัติศุลกากรหลายฉบับที่มีผลเป็นกฎหมายแยกต่างหากจากฉบับพุทธศักราช ๒๕๖๙ จึงทำให้กฎหมายศุลกากรกระจัดกระจายและทำให้เกิดความสับสนและไม่สะดวกในการทำงาน จึงสมควรปรับปรุงแก้ไขให้ทันสมัยและรวบรวมกฎหมายที่ใช้อยู่ทุกฉบับให้เป็นฉบับเดียวกัน และเพื่อให้กฎหมายศุลกากร มีความทันสมัย	

โครงการ	สถานะปัจจุบัน	สาระสำคัญ	หมายเหตุ
	<p>วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นต้นมา และเนื่องจากร่างพระราชบัญญัติฯ ถือเป็นกฎหมายสำคัญที่จะต้องดำเนินการพิจารณาเป็นการเร่งด่วน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ขึ้น เพื่อทำการตรวจพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวเป็นการเฉพาะ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้เริ่มดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ในระหว่างการตรวจร่างฯ หมวด ๔ ว่าด้วยการนำของเข้าและส่งออก โดยคณะกรรมการฯ จะนัดประชุมทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี เวลา ๑๖.๐๐ น. เป็นต้นไป ซึ่งได้มีการประชุมไปแล้วรวมจำนวน ๕ ครั้ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙)</p>	<p>และเป็นมาตรฐานสากล รongรับการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน สอดคล้องกับพันธกรณีระหว่างประเทศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในเวทีทางการค้าระหว่างประเทศ</p>	