

สรุปผลการกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๓) ไตรมาสที่ ๓ ของส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
<p><b>เรื่องที่ ๑ : พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า</b>  <b>แนวทางการพัฒนา ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร</b></p>				
<p>๑.๑.๑ โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW</p>	<p>๔.๘ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กบช.</p>	<p>ระบบ NSW พร้อมให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลคำขอใบอนุญาต/ใบรับรองของหน่วยงานภาครัฐผ่านระบบ NSW แบบ B2G เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๒ หน่วยงาน</p>	<p>ดำเนินการดังนี้                      ๑. กรมการค้าต่างประเทศ ได้ดำเนินการทดสอบระบบคำขออนุญาตส่งออกแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แบบ Single Form เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างอบรมผู้ใช้งาน                      ๒. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ดำเนินการทดสอบระบบคำขอใบอนุญาตนำเข้าและส่งออคน้ำตาลทราย ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แบบ Single Form เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างอบรมผู้ใช้งาน                      ๓. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เปิดให้บริการแบบ B2G อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๓</p>
<p>๑.๑.๒ โครงการระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า - ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW</p>	<p>๓ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>กบช.</p>	<p>พัฒนาระบบแล้วเสร็จตามกำหนด และพร้อมเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ผู้ชนะการประกวดราคาในการจัดซื้อจัดจ้างทำระบบงานฯ คือ บริษัท ยิบอินซอย จำกัด ซึ่งได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาระบบงาน และได้จัดการประชุมเพื่อเก็บรวบรวมความต้องการของระบบฯ ร่วมกับตัวแทนจากกรมการค้าต่างประเทศ และตัวแทนจากกรมวิชาการเกษตร และผู้รับจ้างได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ ชุด เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ย. ๒๕๖๓</p>
<p>๑.๑.๒ แผนงานศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) (๓ โครงการ)</p>				
<p>๑.๑.๒ (๑) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางไปรษณีย์</p>	<p>๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>สทท.</p>	<p>มีระบบการโต้แย้งการประเมินค่าภาษีอากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ออกแบบใหม่</p>	<p>อยู่ระหว่างการหารือกับ กทม. ในประเด็นการให้เจ้าหน้าที่ไปรษณีย์เปิดหีบห่อเพื่อส่งรูปภาพประกอบการพิจารณาภาษีอากร โดยไม่ต้องส่งหีบห่อกลับมายังส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ สทท.</p>
<p>๑.๑.๒ (๒) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย สำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP)</p>	<p>๓.๕ เท่ากับ เป้าหมาย</p>	<p>สทท.</p>	<p>มีรูปแบบของระบบพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP)</p>	<p>จัดหาข้อสรุปเกี่ยวกับรายการสินค้าที่มีการนำเข้าบ่อย จำนวน ๑๐๐ รายการ โดยนำไปใส่ในตัวโปรแกรมของระบบฯ และเตรียมจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงาน เสนอกรมฯ พิจารณาภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๑.๑.๒ (๓) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางอากาศยาน	๒.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	สสภ.	มีระบบการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับการนำเข้าของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้วตามภาค ๔ ประเภทที่ ๕ และประเภทที่ ๖ แห่ง พ.ร.ก. พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.๒๕๓๐	ติดตามและประสานกับ ศทส. ในการจัดทำระบบการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับกรนำเข้าของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ตามภาค ๔ ประเภทที่ ๕ และประเภทที่ ๖ แห่ง พ.ร.ก. พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.๒๕๓๐
<b>แนวทางการพัฒนา ๑.๒ พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย</b>				
๑.๒.๑ โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามพิธีสาร ๗ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project)	๒.๙ ต่ำกว่า เป้าหมาย	กมพ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกระเบียบ/คำสั่งเพื่อรองรับการดำเนินการตามโครงการฯ</li> <li>- มีระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน</li> </ul>	<p>อยู่ระหว่างการยกร่างประกาศกรมศุลกากรเรื่องระเบียบปฏิบัติเพื่อการรองรับการดำเนินการตามโครงการฯ และมีการเลื่อนการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาเตรียมการรองรับการดำเนินการระบบ ACTS และการฝึกอบรมการใช้ระบบ ACTS ให้แก่เจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเทศสมาชิกเห็นชอบให้เลื่อนการใช้ระบบออกไปก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>๑. รายละเอียดหรือแนวทางการดำเนินการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามมติที่ประชุมอาเซียน ซึ่งทำให้กรมฯ มีความจำเป็นต้องรอให้มีแนวทางการดำเนินการที่แน่ชัดเสียก่อนที่จะจัดทำระเบียบเพื่อรองรับการดำเนินการต่อไป</p> <p>๒. ปัจจุบันอยู่ระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้มีการเลื่อนการดำเนินการออกไป</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด</p>
๑.๒.๒ โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายพร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงสำหรับอาคารใหม่ของด่านศุลกากรและเพิ่มเติมให้กับหน่วยงาน	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	ศทส.	ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายพร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงพร้อมส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว	ดำเนินขั้นตอนการจัดซื้อพัสดุ (E-Bidding) โดยประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๓ แต่คณะกรรมการฯ ได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคาฯ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๓ เนื่องจากปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้ผู้เสนอราคาฯ ไม่สามารถจัดหาตัวอย่างอะไหล่อุปกรณ์ประกอบเครื่องจากโรงงานที่ประเทศจีนมาทดสอบได้ กรมฯ จึงได้ประกาศประกวดราคา e-bidding) ครั้งที่ ๒ เมื่อ ๑๔ เม.ย. ๒๕๖๓ โดยประกาศผู้ชนะการประกวดราคา ได้แก่ บริษัทฮิบบินฮอย จำกัด และได้ทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างเมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓ ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ดำเนินการเข้าสำรวจจุดติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายทั้งหมดของโครงการแล้ว

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๑.๒.๓ การดำเนินงานการพัฒนากระบวนการรับชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม ศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือเงินประกันผ่านธนาคารและตัวแทนรับชำระ (Bill Payment)	๓.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	สสข.	- มีธนาคารและตัวแทน รับชำระเข้าร่วมโครงการ Bill Payment และลงนามในบันทึก ข้อตกลง (MOU) เพิ่มเติม ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ การรับชำระผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจัดส่งให้หน่วยจัดเก็บ รายได้ต่างๆ ทั่วประเทศ นำไปติดตั้งที่บริเวณ จุดบริการรับชำระ ของหน่วยงาน	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ประชาสัมพันธ์การรับชำระผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ของกรมศุลกากรเพิ่มเติม เช่น ทางเว็บไซต์ <a href="http://www.customs.go.th">www.customs.go.th</a> facebook และ Line-official ๒. อยู่ระหว่างหารือกับ ศทส. เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินจากเดิมที่พิมพ์ผ่านระบบ e-Tracking เปลี่ยนเป็นระบบ Stand Alone ๓. อยู่ระหว่างจัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพิมพ์ใบเสร็จรับเงินและเอกสารการชำระเงิน ทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผู้ประกอบการ” เพื่อรองรับปริมาณการพิมพ์ใบเสร็จรับเงินโดยผู้ประกอบการที่มี ปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
แนวทางการพัฒนา ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร				
๑.๓.๑ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)	๓.๑ เท่ากับ เป้าหมาย	สสข.	มีการประสานงาน แก้ปัญหา/ปิดงาน หรือส่ง ต่อให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาแก่สมาชิก และจัดอบรมสัมมนาเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในบริการใหม่ๆ ของกรมศุลกากร แลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงร่วมกันหาแนวทางในการดำเนินการต่าง ๆ ของกรมศุลกากร จัดให้มี Customs Alliances COVID-๑๙ โดยมี Account Officer Expert (AOX) ตอบข้อซักถาม ประสานงาน แก้ไขปัญหาในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและรักษา COVID-19
๑.๓.๒ โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร	๓.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กสอ.	- จัดกิจกรรมสัญจร ถ่ายทอดความรู้ด้านสิทธิ ประโยชน์ทางภาษีอากรแก่ เจ้าหน้าที่/ผู้ประกอบการ - รายงานสรุปประเด็นความ คิดเห็น/ปัญหา ของผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และ ผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่ เข้าร่วม “โครงการสิทธิ ประโยชน์สัญจร” และผลการดำเนินโครงการฯ	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง และเลื่อนการจัดสัมมนาโครงการสิทธิประโยชน์สัญจร ดังนี้ <b>ครั้งที่ ๑</b> จัดขึ้นวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมบริษัท ทีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จ. ระยอง <b>ครั้งที่ ๒</b> เป็นรูปแบบออนไลน์ โดยจัดทำสื่ออิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่ในช่องทางออนไลน์ เช่น เผยแพร่ใน เว็บไซต์กรมศุลกากร <a href="http://www.customs.go.th">www.customs.go.th</a> และสื่อสังคมออนไลน์ Facebook Youtube Instagram Twitter และสายด่วนบริการศุลกากร ๑๖๖๔ ซึ่งการเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ออนไลน์จะเริ่มขึ้นในช่วง ประมาณเดือน ส.ค. ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๑.๓.๓ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	คณะทำงาน ร่วมภาครัฐ และ ภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวก ในการ นำเข้า และส่งออก	ประเด็นปัญหา/ อุปสรรค/ข้อร้องเรียน ซึ่ง ครอ. เสนอต่อ ที่ประชุมได้รับการแก้ไข ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของประเด็นทั้งหมด	คณะทำงาน ครอ. ได้สรุปประเด็นมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ของหน่วยงานภาครัฐที่เป็นคณะทำงาน ครอ. และ แจ้งเวียนมาตรการดังกล่าวให้หน่วยงานที่เป็นคณะทำงานเพื่อรับทราบข้อมูลต่างๆ โดยหากสถานการณ์ คลี่คลายลง จะดำเนินการจัดประชุมคณะทำงาน ครอ.ต่อไป
๑.๓.๔ โครงการจัดประกวดภาพยนตร์สั้น (Clip) เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของกรมศุลกากร	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	สลข.	- มีการเผยแพร่ภาพยนตร์สั้น (Clip) ที่มีเนื้อหาประชาสัมพันธ์ บทบาทหน้าที่ของกรมศุลกากร และการให้บริการผ่านทาง ออนไลน์ของกรมศุลกากร ผ่านสื่อต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง - ปริมาณการรับรู้การบริการ ทางออนไลน์ของกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ของกรมศุลกากร และการให้บริการผ่านช่องทางออนไลน์ของ กรมศุลกากร ในรูปแบบภาพยนตร์สั้นชื่อเรื่อง Bill Payment และ Customs Chatbot นายอากร โดย เผยแพร่ทางช่อง YouTube Line และช่องทาง Facebook
๑.๓.๕ โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self-Certification System โครงการที่ ๑ และ ๒) ของอาเซียน	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	กพท.	เจ้าหน้าที่ศุลกากรและ ผู้ประกอบการได้มีความรู้ ความเข้าใจ ในการรับรองถิ่นกำเนิด สินค้าด้วยตนเองไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ดำเนินการค้นคว้า จัดเตรียมข้อมูล รวมทั้งจัดทำเอกสาร Power Point ประกอบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ
๑.๓.๖ การดำเนินงานให้บริการข้อมูลข่าวสารและตอบคำถามทั่วไปเกี่ยวกับการศุลกากรของศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center)	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	สลข.	ประชาชนที่มาใช้บริการ มีความพึงพอใจมากที่สุด ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐ ขึ้นไป เป็นรายเดือน	ให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไปในเรื่องของการใช้หน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันโรค และความรู้ เกี่ยวกับเรื่องของสินค้าตามประกาศกรมศุลกากรที่นำมาใช้ในการป้องกันและรักษาโรค covid 19 โดยสรุปผลเฉลี่ยความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการบริการของกรมศุลกากรในไตรมาสที่ ๓ อยู่ใน ระดับ ๑๐๐ คะแนนเต็ม

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๑.๓.๗ การดำเนินงานเผยแพร่ความรู้กฎหมายศุลกากรให้แก่ประชาชน	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กกรม.	- มีการเผยแพร่ความรู้กฎหมายศุลกากรให้แก่ประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ ทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ - มีการจัดอบรมเกี่ยวกับกฎหมายศุลกากรอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี	มีความจำเป็นต้องเลื่อนการจัดโครงการฝึกอบรมกฎหมายศุลกากรเบื้องต้น รุ่นที่ ๑ ในวันที่ ๑๗ มี.ค ๒๕๖๓ ออกไปก่อน เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จึงได้มีหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์ขอเลื่อนการจัดโครงการฯ ไปยังหน่วยงาน สมาคม สภา หอการค้าต่างๆ และบริษัท เพื่อแจ้งการเลื่อนการจัดโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดระยะเวลาใหม่ ในการจัดโครงการอบรมฯ
<b>เรื่องที่ ๒ :พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก</b> แนวทางการพัฒนา ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน				
๒.๑.๑ แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด้านศุลกากร				
(๑) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ ๑	๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ สังขละบุรี	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างและดำเนินการครบทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๑
(๒) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่)	๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ อรัญ ประเทศ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างและดำเนินการครบทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๒
(๓) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน)	๑.๘ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ด้านฯ อรัญ ประเทศ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างและดำเนินการครบทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๑๐ งาน)  กรมศุลกากร จัดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๓ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ ลำช้า <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ติดตามประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
(๔) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรประจวบคีรีขันธ์พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	<b>๒</b> <b>ต่ำกว่า</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ ประจวบฯ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๒๗ งวดงาน) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ เพิ่มอีก จำนวน ๔ งวดงาน - งวดงานที่ ๗ จำนวน ๑,๘๒๘,๗๕๘ บาท - งวดงานที่ ๘ จำนวน ๑,๘๒๘,๗๕๘ บาท - งวดงานที่ ๑๕ จำนวน ๒,๗๔๓,๑๓๗ บาท - งวดงานที่ ๑๖ จำนวน ๒,๗๔๓,๑๓๗ บาท <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ด้านฯ แจ้งผู้รับจ้างให้จัดหาแรงงานสำรองให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน
(๕) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการด้านบุคลากรระนอง	<b>๔.๘</b> <b>ต่ำกว่า</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ ระนอง	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๔ งวดงาน) งวดงานที่ ๑๓ และ ๑๕ (งวดสุดท้าย) ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถคิดค่าปรับได้ ส่งผลให้เบิกจ่าย ไม่ได้ เนื่องจากผู้รับจ้างได้ยื่นขอสงวนสิทธิ์งดหรือลดค่าปรับจากการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ด้านฯ จึงมีหนังสือปรึกษาหารือไปยัง สบพ.สสข. เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์งดหรือลดค่าปรับ ด้วยเหตุสุดวิสัยจากการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ด้านฯ ได้นำเรื่องฯ ดังกล่าว ปรึกษาหารือ สสข. เพื่อนำไปประกอบการพิจารณา
(๖) โครงการก่อสร้างที่ทำการด้านบุคลากรท่าลี่และส่วนประกอบอื่น	<b>๕</b> <b>เท่ากับ</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ ท่าลี่	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๒๐ งวดงาน) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ เพิ่มอีกจำนวน ๑๙ งวดงาน - งวดงานที่ ๙ จำนวน ๖๒๘,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๑ จำนวน ๑,๒๕๖,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๓๐ จำนวน ๑,๕๗๐,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๖ จำนวน ๙๔๒,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๓๑ จำนวน ๑,๕๗๐,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๓ จำนวน ๗๒๙,๒๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๒ จำนวน ๑,๒๕๖,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๓ จำนวน ๑,๘๘๔,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒๒ จำนวน ๑,๕๕๔,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒๓ จำนวน ๑,๕๕๔,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒๖ จำนวน ๒,๕๑๒,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๔ จำนวน ๓,๗๖๘,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒๔ จำนวน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒๕ จำนวน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
				- งบประมาณที่ ๒๗ จำนวน ๒,๕๑๒,๐๐๐ บาท - งบประมาณที่ ๒๘ จำนวน ๔,๖๐๓,๐๐๐ บาท - งบประมาณที่ ๓๒ จำนวน ๑,๑๕๙,๐๐๐ บาท - งบประมาณที่ ๓๓ จำนวน ๑,๘๕๙,๐๐๐ บาท - งบประมาณที่ ๓๔ จำนวน ๑๐,๘๗๐,๖๐๐ บาท  <b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๓</b>
(๗) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒	<b>๒.๒</b> <b>ต่ำกว่า</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ แม่สอด	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๕๙ งบประมาณ) ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ เพิ่มอีกจำนวน ๔ งบประมาณ - งบประมาณที่ ๔๔ จำนวน ๑,๓๕๘,๗๒๕ บาท - งบประมาณที่ ๖๓ จำนวน ๔๘๙,๑๔๑ บาท - งบประมาณที่ ๗๗ จำนวน ๕๔๓,๔๙๐ บาท - งบประมาณที่ ๘๖ จำนวน ๒๗๑,๗๔๕ บาท <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ๑. มีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ๒. ผู้รับจ้าง ไม่มีความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องจักร <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> คณะกรรมาฯ ได้มีการประชุมทุกเดือนเพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน
(๘) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรแม่สอด อาคารด้านพรมแดนท่าสายลวด อาคารที่พักอาศัย และสิ่งปลูกสร้างประกอบ	<b>๔.๓</b> <b>เท่ากับ</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ แม่สอด	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๕๙ งบประมาณ) ผู้รับจ้างคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ร่มฤทธิ์ก่อสร้าง โดยลงนามสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้าง เมื่อวันที่ ๑๔ เม.ย. ๒๕๖๓ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน จำนวน ๑๒ งบประมาณ วงเงินงบประมาณ ๕,๕๗๘,๓๐๐ บาท มูลค่างานก่อสร้าง ๔,๙๐๘,๐๐๐ บาท
(๙) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ	<b>๕</b> <b>เท่ากับ</b> <b>เป้าหมาย</b>	ด้านฯ เชียงแสน	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๒</b>
(๑๐) โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากรและอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔	<b>๕</b> <b>เท่ากับ</b> <b>เป้าหมาย</b>	ศก. ๔	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๑</b>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
(๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ ด้านบุคลากรตากใบ	๑.๒ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ด้านฯ ตากใบ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๒๑ งวดงาน) กำลังดำเนินงานงวดงานที่เหลือ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ด้านฯ ได้ออกหนังสือติดตามและเร่งรัดอย่างต่อเนื่อง
(๑๒) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านบุคลากรตากใบ	๒.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ ตากใบ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> แก้ไขสัญญา ครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๓ โดยในสัญญาให้ยกเลิกรายการ ตามแบบปร.๔ (ก) และเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมปริมาณงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(๑๓) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารศูนย์ราชการชายแดน ๑ และ ๒ ด้านบุคลากรตากใบ	๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ ตากใบ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> ตรวจรับงาน ทั้งหมดเมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๓ ได้แก่อาคารศูนย์ราชการชายแดน ๑ อาคารศูนย์ราชการชายแดน ๒ และงานอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในแบบบูรณาการงานก่อสร้าง ตามสัญญาครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์เรียบร้อยทุกประการ พร้อมทั้งได้เก็บกวาดทำความสะอาด และรื้อถอนโรงเรือนชั่วคราวต่าง ๆ พร้อมขนย้ายออกไปและนำเศษวัสดุ ก่อสร้างไปทิ้งนอกสถานที่ก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยตามสัญญา <b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๓</b>
(๑๔) โครงการลานตรวจปล่อยสินค้า ด้านบุคลากรตากใบ	๒.๓ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ด้านฯ ตากใบ	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> (ทั้งหมดจำนวน ๗ งวดงาน) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ด้านฯ ได้ออกหนังสือติดตามและเร่งรัดอย่างต่อเนื่อง
(๑๕) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมประตูรั้วที่ทำการด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์ อำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา	๕ เท่ากับ เป้าหมาย	ด้านฯ ป่าดง เบขาร์	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง และดำเนินการครบ ทุกกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงาน	<b>ผลการดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ ๓</b> ผู้ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒ งวดงาน - งวดงานที่ ๑ จำนวน ๑๓๒,๐๐๐ บาท - งวดงานที่ ๒ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐ บาท <b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้วในไตรมาสที่ ๓</b>



แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
<b>แนวทางการพัฒนา ๒.๒ พัฒนากฎระเบียบให้ทันสมัย</b>				
๒.๒.๑ โครงการจัดทำข้อตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าระดับภูมิภาค (Regional MRA of AEOs)	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	กมพ.	มีการสรุปผลการดำเนินการ พร้อมจัดทำร่างความตกลง ยอมรับร่วมกันภายใต้ โครงการผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอ	เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด Covid-2019 จึงทำให้การติดต่อประสานงานระหว่างประเทศ รวมถึง การดำเนินงานต่าง ๆ ขาดความต่อเนื่อง เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลายลง กมพ. ได้รับการประสานจาก ศุลกากรจีนผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เสนอให้มีการจัดประชุม AEO-MRA ผ่านทางระบบออนไลน์ และศุลกากรออสเตรเลียได้ประสานผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เสนอให้มีการหารือถึงกำหนด การลงนาม AEO-MRA อีกครั้ง ซึ่งขณะนี้ กมพ. ได้จัดทำบันทึกฯ เสนอกรมฯ เพื่อขอดำเนินขั้นตอนตาม มติคณะรัฐมนตรีฯ แล้ว
๒.๒.๒ โครงการพัฒนาการบังคับใช้กฎหมายศุลกากรเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา การนำของเสียอันตรายเข้ามาทิ้งค้างในราชอาณาจักร	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	กกม.	ข้อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมเกณฑ์ การเปรียบเทียบ งดการฟ้องร้อง หรือกำหนดให้มีมาตรการ ทางกฎหมายอื่นที่เหมาะสม	ดำเนินแก้ไขเกณฑ์การเปรียบเทียบงดการฟ้องร้องตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ สำหรับความผิด มาตรา ๒๔๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐
๒.๒.๓ โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายศุลกากร	๐.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กกม.	- มีการจัดทำรายงาน ประมวลความคิดเห็น ของประชาชนทั่วไปหรือ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเสนอรัฐมนตรี ผู้รักษาการตามกฎหมาย - มีมาตรการที่ชัดเจนในการ ใช้ดุลยพินิจ ของเจ้าพนักงานของรัฐ	อยู่ระหว่างการดำเนินการสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมาย และศึกษาการกำหนดมาตรการ ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าพนักงานของรัฐ
<b>แนวทางการพัฒนา ๒.๓ พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล</b>				
๒.๓.๑ โครงการระบบจัดเก็บข้อมูลบนระบบคลาวด์ กรมศุลกากร (Customs Cloud Data Sharing Systems)	๓.๕ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ศทส.	- ติดตั้ง ทดสอบระบบฯ และ อบรมผู้ใช้งาน - เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีระบบ จัดเก็บข้อมูลบนระบบคลาวด์ ของกรมศุลกากร	ศทส. ร่วมประชุมการพัฒนาชุดรูปแบบของโปรแกรมกับบริษัทผู้รับจ้างและผู้รับจ้างได้ดำเนินการติดตั้งระบบ คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อม System Software เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีกำหนดตรวจรับงวดงานที่ ๑ ในวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ได้รับการจัดสรรงบประมาณล่าช้า ทำให้กระทบต่อการดำเนินงานตามแผนที่กำหนด <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัด และปรับปรุงระยะเวลาในการดำเนินการให้สอดคล้องกับความเป็นจริง

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๒.๓.๒ การดำเนินการรวบรวมข้อกำหนดและเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กกรม.	มีการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายและเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร เพื่อรองรับระบบฐานข้อมูลกลางทางกฎหมายของประเทศ	รวบรวม จัดเรียงข้อมูลให้เป็นหมวดหมู่ เพื่อไว้เป็นฐานข้อมูลตั้งต้นตามรูปแบบที่กฎหมายกำหนดก่อน คือ แบ่งเป็นหมวดหมู่ตามประเภทข้อมูล เช่น พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง ประกาศกรมฯ คำวินิจฉัย เป็นต้น เพื่อเตรียมนำข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลกลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบการจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับผิดชอบหลักตามแผนงานในแผนการปฏิรูปประเทศกำหนดและขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่ระบบฐานข้อมูลกลางเสร็จสิ้น จึงจะสามารถนำข้อมูลที่รวบรวมเข้าสู่ฐานข้อมูลฯ ได้อย่างถูกต้องต่อไป
<b>เรื่องที่ ๓ :พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน</b> <b>แนวทางการพัฒนา ๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย</b>				
๓.๑.๑ แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร				
๓.๑.๑ (๑) โครงการจัดหาระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock	๑.๖ ต่ำกว่า เป้าหมาย	ศปช.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณการใช้งานระบบ e-Lock ในการกำกับติดตามการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สินค้าระหว่างสำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ติดตั้งระบบ e-Lock (สถานี e-Lock) เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้งานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒</li> <li>- มีสัญญาบำรุงรักษาระบบ e-Lock</li> </ul>	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ศึกษาข้อมูลจากหน่วยงานภายในของกรมศุลกากร รวมถึงความประสงค์ว่ามีหน่วยงานภายในหน่วยใดประสงค์ที่จะใช้งานระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock หรือไม่อย่างไร เพื่อประกอบเป็นแนวทางการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> <li>๒. รวบรวมผลการดำเนินการโดยได้รับการรายงานจากสถานีที่ได้จัดตั้งเป็นสถานี e-Lock เพื่อติดตามตรวจสอบอุปกรณ์ e-Lock ที่ชำรุด</li> <li>๓. สัญญาการบำรุงรักษาระบบ อยู่ในระหว่างการประเมินความคุ้มค่า value chain เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ</li> <li>๔. จัดทำสรุปรายละเอียดของหมายเลขซิมการ์ด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ยกเลิกบริการหมายเลขซิมการ์ดตามบัญชีฯ นับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป เนื่องจากไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้การขอยกเลิกบริการดังกล่าวสามารถทำได้ตามข้อกำหนดในสัญญาโดยมีสาระสำคัญว่า กรมศุลกากรสามารถยกเลิกการใช้ซิมการ์ดทั้งหมดหรือบางส่วนก่อนกำหนดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนยกเลิกการใช้บริการ</li> <li>๒) ไม่ใช้บริการตามสัญญาดังกล่าวต่อภายหลังจากสิ้นสุดสัญญา (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)</li> <li>๓) ศปช. มีโครงการจัดหาซิมการ์ดใหม่ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายถูกลงกว่าเดิมและมีจำนวนเป็นไปตามข้อเท็จจริง โดยจะแจ้งข้อกำหนดความต้องการ (TOR : Terms of Reference) ดังกล่าวต่อไป</li> </ol> </li> </ol> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>อุปกรณ์มีความชำรุดจำนวน ๔๓ ชุด ซึ่งมีความเสื่อมเนื่องจากอายุการใช้งาน</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>ประสานบริษัทผู้ดูแลแก้ไขปัญหาเบื้องต้น</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๓.๑.๒ โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง x-Ray/ CCTV มาใช้ในการตรวจสอบปล่อย	๒.๓ เท่ากับ เป้าหมาย	ศปช.	- กระบวนการจัดทำสัญญาและการตรวจรับระบบ x-Ray เป็นไปตามกำหนดเวลาตามแผนปฏิบัติงาน - รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ แนวทางปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้าด้วยระบบ x-Ray	อยู่ระหว่างการศึกษ วิเคราะห์ แนวทางปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้าด้วยระบบ X-Ray/ CCTV, VSI, LPRs เพื่อนำไปจัดทำร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบปล่อยสินค้า ให้สามารถตรวจสอบสินค้าทำให้เกิดความสะดว รวดเร็ว โปร่งใส ควบคู่ไปกับความถูกต้องแม่นยำและเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับกระบวนการขนส่งสินค้า
<b>แนวทางการพัฒนา ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง</b>				
๓.๒.๑ โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร	๒.๒ เท่ากับ เป้าหมาย	สผก.	สรุปผลการดำเนินโครงการฯ	ประสานงานกับกลุ่มบริษัท 2S Consortium เพื่อกำกับดูแลการส่งข้อมูล PNR ของสายการบินที่มีความพร้อมเพิ่มเติมจากสายการบิน Asiana Airlines
๓.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร	๔.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	ศปช.	รายงานผลการปรับปรุงระบบ Local Profile ของสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑	จัดทำรายงานผลการดำเนินโครงการฯ และสรุปประเด็นปัญหา ข้อจำกัด รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบ Local Profile ของด่านศุลกากรคลองใหญ่ ด่านศุลกากรมาบตาพุด และด่านศุลกากรอรัญประเทศ เพื่อนำเสนอกรมฯ รับทราบและเห็นชอบรายงานผลการดำเนินโครงการฯ ซึ่งได้สรุปประเด็นปัญหาข้อจำกัดและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจัดทำ Local-Profile-ร่วมกับด่านฯ เป้าหมายเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงระบบ Local Profile โดยมีการจัดประชุมทางไกลผ่านจอภาพ(Video-Conference) ร่วมกับ สำนักจัดเก็บหลักและศก. ๑-๔ เพื่อมอบนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และได้ติดตามการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Local Profile ของด่านศุลกากรทั้ง ๓ หลังจากได้รับแนวทางการแก้ไขปัญหา
<b>แนวทางการพัฒนา ๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร</b>				
๓.๓.๑ โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project)	๓.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กสพ.	มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลจำนวน ๓๖ ครั้ง	รวบรวมข้อมูล และ/หรือแลกเปลี่ยน แจ้งเตือนข้อมูลต่างๆ เช่น การลักลอบขนบุหรี่ ยาเสพติด สินค้า IPR การลักลอบส่งอกรถยนต์ การแลกเปลี่ยนธุรกรรมที่ต้องสงสัย บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย เป็นต้น ระหว่างศุลกากรประเทศต่างๆ ผ่านช่องทาง E-mail, Line Application, CEN หรือ CENcomm จำนวน ๒๑ ครั้ง เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ศุลกากรประเทศต่างๆ รวมถึงหน่วยงานระหว่างประเทศอื่นๆ ในการปราบปรามและควบคุมทางศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๓.๓.๒ โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security)	๒.๖ เท่ากับ เป้าหมาย	สสภ.	รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการนำร่องฯ ระยะที่ ๑ และ ๒	อยู่ระหว่างดำเนินโครงการนำร่องฯ โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Pilot Project on Air Cargo Security) ตามแผนงานระยะที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
<b>เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล</b> <b>แนวทางการพัฒนา ๔.๑ ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร</b>				
๔.๑.๑ โครงการศึกษาแนวทางในการนำการปฏิบัติที่ดีด้านศุลกากรมาประยุกต์ใช้ในกรมศุลกากร	๒ เท่ากับ เป้าหมาย	กยพ.	รายงานผลการศึกษาแนวทางในการปฏิบัติที่ดีด้านการบริหารการจัดเก็บรายได้ ภายใต้บริบททางศุลกากร	อยู่ระหว่างศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติในการบริหารการจัดเก็บรายได้ ภายใต้บริบททางศุลกากรที่รวบรวมมา
<b>แนวทางการพัฒนา ๔.๒ สร้างมาตรฐาน ในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากรและถิ่นกำเนิด</b>				
๔.๒.๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องกักตักพร้อมพิกัดรหัสสถิติ ปี ๒๐๑๗	๒.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กพท.	ทดสอบ และเผยแพร่ฐานข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์	ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อติดตามความก้าวหน้าของฐานข้อมูล มอก. โดยมีกรตรวจสอบรูปแบบตาราง และพิจารณาความถูกต้องของแต่ละกลุ่มผลิตภัณฑ์ เช่น ๑) กลุ่มผลิตภัณฑ์โยธาและวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑-๑๔ (บางส่วน) ๒) กลุ่มผลิตภัณฑ์โภคภัณฑ์ลำดับ ๒๒-๓๖ (บางส่วน) ๓) กลุ่มผลิตภัณฑ์วิศวกรรมเครื่องกลและยานพาหนะ ลำดับ ๙๕-๑๑๑ (บางส่วน)  นอกจากนี้ ฝ่ายเลขานุฯ เสนอที่ประชุม เพื่อพิจารณาข้อคิดเห็นร่าง มอก. นานาซิลิกอน และนานาซิลิกา ให้ความคิดเห็นในการตอบแบบเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับร่างมาตรฐานฯ ดังกล่าว
๔.๒.๒ โครงการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อการเจรจา และปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs)	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กพท.	รายงานสรุปข้อมูลสำหรับกลุ่มสินค้าเป้าหมายเพื่อกำหนดเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าที่เหมาะสม	อยู่ระหว่างเสนอรกรมาฯ ลงนามในร่างปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า และศึกษาและค้นคว้าข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มสินค้าเป้าหมาย เช่น ท่าทีของภาคเอกชนท่าทีของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และนำมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลที่มีอยู่
<b>แนวทางการพัฒนา ๔.๓ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร</b>				
๔.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data	๔.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กมพ.	- รายงานผลการศึกษานำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากร - เจ้าหน้าที่ ที่เข้าอบรมมีความรู้ ความเข้าใจความรู้ด้านราคาศุลกากรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ประชุมปรึกษาหารือร่วมกับ ศทส. และบริษัท ยิบอินซอย ถึงความต้องการสำหรับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลราคาสินค้านำเข้า ซึ่งพบว่าในส่วนของกรปรับเปลี่ยนระบบทำได้ยาก เนื่องจากระบบฐานข้อมูลราคาสินค้านำเข้ามีข้อจำกัดค่อนข้างมาก เพราะเป็นระบบที่พัฒนาขึ้นมาเกินกว่า ๑๐ ปีแล้ว หากปรับเปลี่ยนจะกระทบกับระบบอื่นๆ ไปด้วย จึงควรปรับปรุงเฉพาะในส่วนหน้าจอการแสดงผล (Interface) เท่านั้น ซึ่งสามารถทำได้โดยไม่กระทบกับระบบโดยรวม และในส่วนของหน้าจอโปรแกรมฐานข้อมูลราคาสินค้านำเข้านั้น ยังมีข้อจำกัดและข้อผิดพลาดหลายอย่าง จึงได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขสูตรที่ใช้ในการคำนวณราคาหักทอนร่วมกับ ศทส. ต่อไป

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
				<p>๒. ประชุมปรึกษาหารือร่วมกับ GIZ (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH) องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน) ถึงความต้องการสำหรับโครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data ผ่านระบบวีดีโอคอนเฟอเรนซ์ โดย GIZ ได้สอบถามถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการซึ่งทาง GIZ ยินดีให้ความร่วมมือทั้งทางด้านวิชาการ และการเจรจากับภาคเอกชน ทั้งนี้ GIZ ได้ขอให้มีการประชุมติดตามความคืบหน้าต่อไปในทุกๆ ๒ สัปดาห์</p> <p>๓. เข้าร่วมรับฟังการนำเสนอ “ระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ราคาสินค้านำเข้าด้วยปัญญาประดิษฐ์ (AI)” โดยบริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย โดยผู้แทนจากบริษัท ไอบีเอ็ม ชี้แจงว่า โปรแกรมนี้เป็นระบบจัดเก็บฐานข้อมูลราคากลาง ซึ่งจะทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูลราคาสินค้าจากเว็บไซต์ต่างๆ ทั่วโลก มาทำการวิเคราะห์และคาดการณ์แนวโน้มราคาในเบื้องต้น โดยจะทำหน้าที่เปรียบเสมือนกับเป็นผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ในการจัดเก็บข้อมูล เป็นกรลดภาระงานและเวลาในการปฏิบัติงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่มีหน้าที่เพียงแค่กำหนดการทำงานให้กับระบบ โดยกำหนดคำสำคัญ (Keyword) และเว็บไซต์ที่ต้องการค้นหา และความรู้ในการจัดเก็บข้อมูล ซึ่ง กมพ. เห็นว่าระบบนี้มีประโยชน์โดยตรงกับหน่วยงานจัดเก็บภาษีอากร จึงมอบหมายให้คณะทำงานฯ ไปพิจารณาว่าจะเลือกสินค้าจากประเภทพิกัดใด และให้โปรแกรมทำการเก็บข้อมูลจากเว็บไซต์ใด มานำร่องใช้งานระบบนี้ต่อไป</p> <p>๔. ผู้แทนจาก กมพ. กตอ. และ ศปช. ได้ประชุมภายใต้โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data ร่วมกับ GIZ ผ่านระบบวีดีโอคอนเฟอเรนซ์โดยได้ร่วมกันตอบคำถามของ GIZ ในหัวข้อต่างๆ เช่น ภาพรวมการดำเนินงานของกรม ระบบบริหารความเสี่ยง การตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน และภาพรวมด้านราคาศุลกากร</p>

**เรื่องที่ ๕ : พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร**  
**แนวทางการพัฒนา ๕.๑ พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ**

๕.๑.๑ โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ ๓)	๓.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กบพ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละ ๘๐ ของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาผ่านระบบ e-Learning</li> <li>- รายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการฯ</li> </ul>	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. ดำเนินกระบวนการจัดทำสัญญาจ้างในการจัดทำเนื้อหาบทเรียน e-Learning โครงการ Customs Professional e-Learning Platform ระยะที่ ๓ กับบริษัทฯ ผู้รับจ้าง เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๓ และผู้รับจ้างได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เกี่ยวกับแนวทางการจัดทำรูปแบบและเนื้อหา (Content) ให้กับคณะทำงานฯ</p> <p>๒. ดำเนินการพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ สายงานสนับสนุน ผ่านระบบ e-Learning จำนวน ๒๘ ราย ระหว่างวันที่ ๒๖ มี.ค. - ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๓ โดยบุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้ศึกษาบทเรียนครบถ้วนและผ่านการทดสอบภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งอยู่ระหว่างพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ สายงานสนับสนุน จำนวน ๗ ราย ผ่านระบบ Customs e-Learning Platform</p> <p>๓. กำหนดสิทธิการใช้งานให้บุคลากรกรมศุลกากรทุกราย สามารถเข้ารับการพัฒนาและศึกษาเรียนรู้ผ่านระบบ e-Learning ได้</p> <p>๔. อยู่ระหว่างดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใน การจัดทำเนื้อหาบทเรียนระดับกลาง (ระยะที่ ๔) โดยจะพิจารณากำหนดหัวข้อเนื้อหาที่จะจัดทำเป็นบทเรียนในระยต่อไป และพิจารณารูปแบบการดำเนินการพัฒนาสมรรถนะ</p>
--	----------------------------	------	--	---

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๕.๑.๒ โครงการกรอบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของข้าราชการกรมศุลกากร	๒.๒ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	- มีหลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณาในการย้าย โอน หรือเลื่อนระดับที่สูงขึ้นของข้าราชการกรมศุลกากร ใช้บังคับตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๖๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษากฎหมายเกี่ยวกับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญของเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของกรมศุลกากร ๒. จัดเตรียมการสัมภาษณ์เพื่อคัดเลือกบุคคลเข้ารับการประเมินผลงาน ระดับชำนาญการพิเศษในวันที่ ๑๖-๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓
๕.๑.๓ โครงการระบบพัฒนาข้าราชการเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารราชการของกรมศุลกากร (Succession Plan)	๒.๘ ต่ำกว่า เป้าหมาย	กบท.	คัดเลือกข้าราชการเข้าร่วมโครงการฯ	ดำเนินการประชุมเพื่อพิจารณาการกำหนดสิทธิประโยชน์ของผู้ผ่านการเข้าร่วมโครงการฯ แนวทาง รูปแบบ กระบวนการคัดเลือก และแนวทางการพัฒนาศักยภาพผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้าสู่โครงการฯ โดยมติในการประชุม เรื่อง การกำหนดสิทธิประโยชน์ของผู้ผ่านการเข้าร่วมโครงการฯเห็นชอบให้นำเสนอ อ.ก.พ. กรมศุลกากรพิจารณาในการให้ผู้ผ่านการเข้าร่วมโครงการฯ ได้รับคะแนนเพิ่มร้อยละ ๑๐ ของคะแนนเต็มในการคัดเลือกเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยให้ได้รับสิทธิ์เฉพาะตำแหน่งในหน่วยงานเป้าหมายที่เลือกเข้าร่วมโครงการฯ เท่านั้น จึงเห็นสมควรให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เป็นผู้พิจารณา ต่อไป <b>ปัญหาอุปสรรค</b> การดำเนินงานแต่ละขั้นตอนมีความซับซ้อน และได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
๕.๑.๔ โครงการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากร Customs Knowledge Test : CK Test	๒.๘ ต่ำกว่า เป้าหมาย	กบท.	ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบผ่านการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร (Customs Knowledge Test : CK Test) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการดำเนินการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร (Customs Knowledge Test : CK Test) จัดเตรียมการประชุมคณะกรรมการดำเนินการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร <b>ปัญหาอุปสรรค</b> การดำเนินงานแต่ละขั้นตอนมีความซับซ้อน และได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
๕.๑.๕ โครงการบริหารจัดการข้าราชการผู้มีความสามารถพิเศษ ของกรมศุลกากร (Customs Talent Management)	๒.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๗๐ ของบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย ได้รับการพัฒนาตามแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการพัฒนาบุคลากรที่ได้รับการคัดเลือก เข้าสู่โครงการฯ ในการจัดฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้ ๑. หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กรมศุลกากร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒. หลักสูตรเพื่อพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital Skill) ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน ได้แก่ - หลักสูตรสร้างสรรค์ตัดต่อภาพยนตร์ด้วยโปรแกรม Adobe Premiere Pro - หลักสูตร Mobile Application สำหรับสร้างสื่อวีดิโอประชาสัมพันธ์ - หลักสูตร Power BI Desktop for Business Analytics

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๕.๑.๖ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๗๐ ของบุคลากร กลุ่มเป้าหมาย ได้รับการพัฒนา ตามแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานของบุคลากร	อยู่ในระหว่างการดำเนินการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดฝึกอบรมของแต่ละ หลักสูตร หลังจากการ คลี่คลายของสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) กลับสู่สภาวะปกติ
๕.๑.๗ โครงการสร้างแรงดึงดูดคนเก่งมาสมัครงานโดยการพัฒนาจุดเด่น ของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ เพื่อสร้างแรงบันดาลใจ (Inspiration)	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีแผนงานการพัฒนาจุดแข็ง และแรงจูงใจ เพื่อดึงดูดผู้สมัครงาน	จัดทำแบบประชาสัมพันธ์จุดเด่นของกรมฯ และสร้างแรงดึงดูดในการคัดเลือกผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่ง นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก มาขึ้นบัญชีเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกใน ตำแหน่งนักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการของกรมศุลกากร
<b>แนวทางการพัฒนา ๕.๒ สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้</b>				
๕.๒.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	๓.๖ เท่ากับ เป้าหมาย	คณะทำงาน ดำเนินการ ด้าน นวัตกรรม ของ กรมศุลกากร	รายงานผลการดำเนินการ มาตรการ/แนวทางการ เสริมสร้างบรรยากาศ และปลูกฝังวัฒนธรรม แห่งการสร้างสรรค นวัตกรรมในองค์กร	พิจารณากลับกรองผลงานที่ส่งเข้าประกวด ซึ่งมีผลงานที่เป็นไปตามเกณฑ์จำนวน ๗ ผลงาน และกำหนดการ นำเสนอผลงานต่อคณะกรรมการตัดสินฯ เบื้องต้นเมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๓
<b>แนวทางการพัฒนา ๕.๒ เสริมสร้างความโปร่งใสในองค์กร</b>				
๕.๓.๑ แผนงานการพัฒนาระบบการตรวจสอบภายในภายใต้แผนปฏิรูปประเทศ ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	๓.๙ เท่ากับ เป้าหมาย	กตน.	มีระบบตรวจสอบภายในเกิดขึ้น	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ดำเนินการจัดทำคู่มือการสอบทานการปฏิบัติตามระเบียบเรื่อง e-Payment ๒. เตรียมจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมหลักสูตรระดับ Comprehensive
๕.๓.๒ โครงการคนดีศรีศุลกากร	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีสรุปผลการดำเนินโครงการ “คนดีศรีศุลกากร” ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เสนอกรมฯ	จัดพิธีมอบรางวัล “คนดีศรีศุลกากร” ในวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ ๑๔๖ ปี วันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ ซึ่งรายชื่อผู้ที่ได้รับรางวัล “คนดีศรีศุลกากร” จำนวน ๕ คนและ “คนดีศรีหน่วยงาน” จำนวน ๑๓ คน (รวมทั้งหมด ๑๘ คน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีดังนี้ <b>คนดีศรีศุลกากร</b> ๑. นางสาวสุนันทา จิตดีโสภา สำนักงานเลขานุการกรม ๒. นางนฤมล เอกเลิศวิฑูร กองบริหารทรัพยากรบุคคล ๓. นายณัฐดนัย งามแสง กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ๔. นางสาวจุฬาลักษณ์ ยุติธรรมสกุล กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ๕. นายเล็ก พันธุ์รัตน์ สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
				<p><u>คนดีศรีหน่วยงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. นางสาวณัชนนธ์ อินทศร กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร</li> <li>๒. นายสรรพสุข วิจัยวรกิจ กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์</li> <li>๓. นายวิเศษ เจริญศิริ กองตรวจสอบอากร</li> <li>๔. เรือโทบริรักษ์ ศิริสวัสดิบุตร กองสืบสวนและปราบปราม</li> <li>๕. นางสาวพลอย แดงประดับ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ</li> <li>๖. นางยุวณิษฐ์ น่วมจรีต สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ</li> <li>๗. นางสาวศิริวรรณ คุณจันทรสกุล สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดตระเวน</li> <li>๘. นางพรธิดา สถิตวิทยา สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>๙. นางสาววิมลมาลย์ ทองประพันธ์ สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>๑๐. นางสาววารภรณ์ พวงประทุม สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑</li> <li>๑๑. นางวิลาวัลย์ แดมเดช สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒</li> <li>๑๒. นายวุฒิพงศ์ ท้าวหา สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๓</li> <li>๑๓. นายสิทธิพัฒน์ เจริญรุ่งเรือง ศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร</li> </ol>
๕.๓.๓ โครงการระงับศุลกากร	๓.๖ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีรายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่ผู้มาติดต่อ	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จัดทำข้อความถามเกี่ยวกับมาตรฐานทางจริยธรรมเจ้าหน้าที่ของรัฐลงใน QR CODE</li> <li>๒. จัดทำหนังสือแจ้งเวียนทุกส่วนราชการเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาติดต่อราชการตอบแบบสอบถามในระบบ QR Code โครงการ “ระงับศุลกากร” ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของจำนวนผู้มาติดต่อราชการ</li> </ol>
๕.๓.๔ โครงการให้ความรู้และเผยแพร่การดำเนินการทางวินัยและความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	บุคลากรกรมศุลกากร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ มีความรู้ด้านวินัยและความรับผิดทางละเมิด และผ่านการประเมินความรู้จากแบบทดสอบความรู้ด้านวินัยและความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่	ดำเนินการรวบรวมสถิติข้อมูลและคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยและความรับผิดทางละเมิด เช่น วินัยนำรู้ การแจ้งเวียนคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยและความรับผิดทางละเมิด และสรุปย่อคำสั่งและบทลงโทษ กรณีวินัยและความรับผิดทางละเมิด พร้อมทั้งจัดทำ Info graphic ความรู้ด้านวินัยและความรู้ด้านละเมิด เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแบบทดสอบความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องวินัยและความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่
๕.๓.๕ โครงการศุลกากรคุณธรรม	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอกรมฯ	อยู่ระหว่างกำหนดหลักเกณฑ์แบบฟอร์มหลักฐานเชิงประจักษ์ในการประเมิน คัดเลือกและประกาศยกย่องส่วนราชการที่มีความพร้อมสามารถดำเนินกิจกรรมตามแนวทางองค์กรศุลกากรคุณธรรม



แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๕.๓.๖ โครงการสัมมนาผู้บังคับบัญชาตามหลักเกณฑ์วิธีการเสริมสร้างพัฒนาให้ข้าราชการมีวินัยและป้องกันมิให้ข้าราชการกระทำผิดวินัย	๒.๑ ต่ำกว่า เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนาผ่านการประเมินผลความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องวินัย	ยกเลิกการจัดสัมมนาดังกล่าวและจะใช้วิธีการเผยแพร่ความรู้โดยวิธีอื่น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ ซึ่งอยู่ระหว่างการหารือเพื่อดำเนินการต่อไป <b>ปัญหาอุปสรรค</b> ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) ทำให้ต้องเลื่อนการจัดสัมมนาออกไป <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
๕.๓.๗ โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบภาครัฐ	๒.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	รายงานประเมินผลการดำเนินโครงการเสนอกรมฯ	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ดำเนินการเผยแพร่พระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน ตาม “โครงการพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน” ทาง Intranet เป็นประจำทุกเดือน ๒. จัดเตรียมข้อมูลแบบประเมินตนเองตาม “โครงการคิติดี ทำดี สุลกากรทำได้” โดยประสานกับ ศทส. ในการจัดทำลงใน Intranet ๓. “โครงการความดีที่ฝากไว้” อยู่ระหว่างพิจารณาเรียนเชิญผู้ที่จะเกษียณอายุราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ร่วมสัมภาษณ์ และจัดทำเป็นวีดิทัศน์เผยแพร่ในวันเลี้ยงอำลาเกษียณอายุราชการ
๕.๓.๘ โครงการเรียนรู้ประมวลจริยธรรมด้วยตนเอง	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๘๐ ของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเข้าศึกษาและเรียนรู้เกี่ยวกับประมวลจริยธรรม พร้อมเข้าทำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเรียนรู้ฯ ในระบบ Intranet และผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรทั้งหมด	ดำเนินการนำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการเรียนรู้ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน จรรยาข้าราชการกรมศุลกากร เข้าสู่ระบบ Intranet โดยจะเริ่มให้เจ้าหน้าที่ได้เริ่มทำแบบทดสอบตั้งแต่วันที่ ๑-๓๑ ก.ค. ๒๕๖๓
๕.๓.๙ โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนของกรมศุลกากร	๔ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนและร้องทุกข์	อยู่ระหว่างประสานกับ ศทส. เพื่อขอทราบสถานะการดำเนินโครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๕.๓.๑๐ โครงการ “สื่อสร้างสรรค์ ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม และวินัยข้าราชการ” หัวข้อ “Be Proud” และ “Ethics Boosting”	๔.๕ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	- มีวีดิทัศน์ (Video Clip) หรือ Motion Infographic เผยแพร่ ไม่น้อยกว่าปีละ ๒ เรื่อง - บุคลากรกรมศุลกากรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ได้อ่านและทำความเข้าใจข้อมูล จากสื่อที่จัดทำขึ้น	ดำเนินการเผยแพร่ Video / Motion Info graphic ผ่าน Social Media ความยาว ๓ นาที จำนวน ๒ เรื่อง ผ่านทางช่องทาง Youtube Chanel Intranet และ Line Group
๕.๓.๑๑ โครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย	๔.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีฐานข้อมูลให้คณะกรรมการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสืบค้น ข้อมูลต่างๆ ในการดำเนินการทางวินัย และความรับผิดชอบทางละเมิด	ดำเนินการแบ่งแยกประเภท จัดทำข้อมูล ทบทวนแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูล ที่เกี่ยวกับการดำเนินการด้านวินัยและละเมิด เช่น กฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งต่างๆ เป็นต้น ลงในระบบ Intranet และ เว็บไซต์ <a href="http://hrcustoms.go.th">http://hrcustoms.go.th</a>
๕.๓.๑๒ โครงการจัดทำคู่มือประชาชน	๔.๗ เท่ากับ เป้าหมาย	กมพ.	มีปิดประกาศคู่มือสำหรับ ประชาชน ณ สถานที่ให้บริการ	ดำเนินการปิดประกาศคู่มือสำหรับประชาชนฉบับใหม่ อันประกอบด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการยื่นคำขอ ตลอดจนขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตและรายการเอกสารหรือหลักฐาน ที่ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นมาพร้อมกับคำขอ ณ สถานที่ให้บริการ
๕.๓.๑๓ โครงการศึกษาการกำหนดสินบนและเงินรางวัลเพื่อให้สอดคล้อง กับยุทธศาสตร์ชาติ	๓ เท่ากับ เป้าหมาย	กมม.	รายงานสรุปผล การดำเนินการศึกษา เปรียบเทียบหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบน และเงินรางวัล	ดำเนินการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบนและเงินรางวัลกับหน่วยงานอื่นที่บังคับใช้ กฎหมายการจ่ายเงินสินบนและเงินรางวัล
๕.๓.๑๔ การดำเนินงานการกำกับดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามที่ กฎหมายบัญญัติ อย่างเคร่งครัด	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๑๐๐ ของเจ้าหน้าที่ กรมศุลกากรเข้าใจ และตระหนักถึงโทษ ของการกระทำความผิดวินัย และละเมิด และปฏิบัติหน้าที่ ที่ตนได้รับผิดชอบ ตามกฎหมายและระเบียบ ปฏิบัติโดยเคร่งครัด	ดำเนินการรวบรวมสถิติข้อมูลและเผยแพร่ความรู้ คำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยและความรับผิด ทางละเมิด เช่น วินัยนำรู้ การแจ้งเวียนคำสั่งต่างๆ เพื่อดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ถึงสาเหตุของ การกระทำผิดวินัยและการกระทำละเมิดของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร พร้อมทั้งบทลงโทษเมื่อกระทำผิดวินัย และเจ้าหน้าที่ต้องรับผิดชอบใช้คำสั่งใหม่ทดแทนให้แก่กรมศุลกากร เมื่อกรมศุลกากรได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่โดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๕.๓.๑๕ การดำเนินงานการบังคับใช้มาตรการทางวินัยอย่างจริงจัง	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	กรมศุลกากรมีกลไกการดำเนินงานด้านการกวดขันทางวินัยอย่างจริงจัง	ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น แล้วรายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าส่วนราชการและรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อทราบทันที และให้พิจารณาดำเนินการทางวินัยหรืออาญาโดยเร็ว และให้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อหัวหน้าส่วนราชการหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัด เพื่อทราบเป็นระยะตามความเหมาะสม พร้อมทั้งเร่งรัดให้การดำเนินการทางวินัย และการดำเนินการทางละเมิดเป็นไปอย่างรวดเร็ว และเป็นธรรม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบสามารถดำเนินการทางวินัยเป็นตามขั้นตอนตามกฎหมาย และแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
๕.๓.๑๖ การดำเนินงานการประกาศเจตนารมณ์ให้การรักษามาตรฐานวินัยของบุคลากรในสังกัดเป็นวาระสำคัญ “สัญญาประชาคม” ขององค์กร	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	มีการดำเนินการให้บุคลากรกรมศุลกากรให้คำมั่นเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้บังคับบัญชา	ดำเนินการแจ้งเวียนหนังสือ เรื่อง ชักซ้อมการใช้มาตรการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ ของกรมศุลกากร กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นให้คำมั่นเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อหัวหน้าส่วนราชการระดับสำนักสำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง
๕.๓.๑๗ การดำเนินงานการยื่นบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินของข้าราชการกรมศุลกากร	๓.๘ เท่ากับ เป้าหมาย	กบท.	ร้อยละ ๑๐๐ ของข้าราชการกรมศุลกากรที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดเก็บรายได้ และหน่วยงานที่ตรวจสอบระดับชำนาญการขึ้นไป ยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินของตนต่อผู้บังคับบัญชา	ดำเนินการแจ้งเวียนให้ข้าราชการที่มีส่วนเกี่ยวข้องต้องยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินตามแบบ ที่กำหนดต่อผู้บังคับบัญชา และให้เก็บไว้โดยมิให้เปิดเผย และได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๑๖/ล ๖๙๗ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติหลักการให้จัดทำร่างระเบียบการคืนและทำลายของบรรจบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน เพื่อส่งมอบของฯ คืนให้แก่ข้าราชการกรมศุลกากรที่เกษียณอายุราชการ ออกจากราชการ หรือโอนย้ายไปรับราชการที่อื่น
<b>โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ</b>				
๑. โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ด่านศุลกากรสะเดา		ด้านฯ สะเดา		<b>โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</b>
๒. โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึกด่านศุลกากรอรัญประเทศ		ด้านฯ อรัญ ประเทศ		วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๒ กรมศุลกากรมีหนังสือ ที่ กค๐๕๐๒/๑๕๖๓๙ ลงวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๒ ถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้วเพื่อส่งคืนที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สก.๕๑ เนื้อที่ ๑๐-๑-๗๒ ไร่ พร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๓ อาคาร คืนให้แก่กรมธนารักษ์ ซึ่งกรมฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามสัญญา และคืนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจำนวน ๖,๕๖๖,๖๔๐.๘๙ บาท ให้แก่สำนักงบประมาณ  <b>ระงับการดำเนินโครงการ</b>

แผนงาน/โครงการ	ระดับ คะแนน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	ความคืบหน้าในการดำเนินงาน
๓. โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติการสำนักงานศาลากรท่าเรือแหลมฉบัง		สทบ.		ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ เพิ่มอีกจำนวน ๑ งวดงาน - งวดงานที่ ๔ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๘๔๑,๖๐๗ บาท  โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว
๔. โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่		ด่านฯ คลองใหญ่		โครงการดังกล่าว ด่านฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องเขตแดนระหว่าง ไทย-กัมพูชา โดยด่านฯ ได้รายงานกรมฯ ทราบถึงปัญหาดังกล่าว และได้โอนการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายฯ จากหน่วยเบิกจ่ายของด่านฯ กลับมายังส่วนกลางแล้ว  ระงับการดำเนินโครงการ
๕. โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด่าน ศุลกากรมุกดาหาร		ด่านฯ มุกดาหาร		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
ส่วนวางแผนและประเมินผล