

รายงานผลความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการกรมศุลกากร ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๑.๑.๑ โครงการการตรวจสินค้าร่วมกันระหว่างกรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (One Stop Inspection กรมประมง สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมปศุสัตว์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชและกรมป่าไม้)	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	- ดำเนินการประชุม หน่วยงานควบคุม ๔ หน่วยงาน คือ ๑. สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ๒. กรมประมง ๓. กรมวิชาการเกษตร ๔. กรมปศุสัตว์ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดการนำร่องใช้งานระบบฯ - ร่างประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องตามหนังสือที่ กค๐๕๑๕(๕)/๒๖๖ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙
๑.๑.๒ โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	๓.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	ระบบ Single Form มี ๕ หน่วยงานได้กำหนดแผนใช้งานจริงเรียบร้อยแล้วคือ - กรมประมง ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ - กรมการอุตสาหกรรมทหาร ในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - กรมวิชาการเกษตร ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - กรมโรงงานอุตสาหกรรม ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ กรมปศุสัตว์อยู่ระหว่างจัดทำแผนการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ
๑.๑.๓ โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS)	๑.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	ศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงาน ศึกษาดูงาน ณ หน่วยงานที่จะจัดเก็บข้อมูลเพื่อจัดทำแบบสอบถามให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง
๑.๑.๔ โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับของถ่ายลำของผ่านแดน และการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายพาหนะ (e-Transition)	๑.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	- ดำเนินการจัดทำร่างประกาศกรมฯ เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการถ่ายลำหรือการผ่านแดนทางเรือ และทางอากาศยาน - จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ - ดำเนินการยกร่างประกาศกรมฯ เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการถ่ายลำหรือการผ่านแดนทางเรือและทางอากาศยาน โดย สมพ. มีบันทึกฯ ด่วนที่สุดที่ กค ๐๕๑๙(ส)/๑๕๙ ลงวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๐ เสนอรองฯ ชัยยุทธพิจารณาเห็นชอบร่างประกาศกรมฯ ก่อนที่จะเสนอ สกม. ต่อไป
๑.๑.๕ แผนงานศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) (๓ โครงการ)					
๑.๑.๕ (๑) โครงการศึกษาพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP)	๒.๓	เท่ากับเป้าหมาย	สทบ.	✓	- ดำเนินการจัดประชุมร่วมระหว่าง สทบ. สกท. สสภ. สทส. และ สมพ. และพิจารณาส่งผู้แทน เพื่อเสนอกรมฯ แต่งตั้งเป็นคณะทำงานเพื่อศึกษาและพัฒนาระบบพิธีการตามคำสั่งกรมฯ ที่ ๑๓๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการมอบหมายงานให้คณะทำงานเพื่อศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๑.๑.๕ (๒) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางไปรษณีย์	๒.๒	เท่ากับเป้าหมาย	สทท.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งคณะทำงานโครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ตามคำสั่งส่วนบริการศุลกากรที่ ๖๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- จัดเก็บข้อมูลในเชิงปริมาณ เป็นจำนวนของผู้ชำระภาษีอากรประเภทระวาง ในช่วงเวลา ๐๘.๓๐ น.-๑๖.๓๐ น.ของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๐ ถึง ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐</li> </ul>
๑.๑.๕ (๓) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางอากาศยาน	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สสภ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่ายตามคำสั่งที่ ๑๒๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ของแนวทางการให้บริการศุลกากรสำหรับการนำเข้าของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้สิทธิ์ยกเว้นอากรตามประมวลฯ ภาค ๔ ประเภท ๕ และ ๖ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น</li> <li>- ประสานงานกับ สทส. เกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการพัฒนาเว็บไซต์เพื่อให้บริการศุลกากรสำหรับการนำเข้าของใช้ส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือน</li> </ul>
๑.๒.๑ โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามพิธีสาร ๗ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project)	๒.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือ User Manuals ฉบับภาษาไทย สำหรับผู้ใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ ACTS และลงบนเว็บไซต์ และ Intranet ของกรมฯ</li> <li>- ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน (Principal) หลังจากที่ออกประกาศเชิญชวนมีผู้ประกอบการสมัครเป็นผู้ประกอบการ และเตรียมเอกสารฝึกอบรมเกี่ยวกับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนให้เจ้าหน้าที่</li> <li>- จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบ ACTS ให้เจ้าหน้าที่เพื่อเพิ่มความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนระหว่างวันที่ ๑-๔ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์คู่มือพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนแก่ผู้ประกอบการภาคเอกชนเกี่ยวกับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนบนเว็บไซต์ของกรมศุลกากร</li> <li>- มีการประสานงานระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ARISE และสำนักเลขาธิการอาเซียน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ อยู่ตลอดเวลา</li> </ul>
๑.๒.๒ โครงการเชื่อมโยงข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าระหว่างท่าเรือเอกชนกับระบบ NSW	๒.๓	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร กำหนดรูปแบบของระบบ และการรายงานเรือเข้า/ออก และการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Manifest)</li> <li>- ทำเรือเอกชนพัฒนาระบบ Back office รับ-ส่งของ Manifest ของใบกำกับฯ ควบคู่ไปด้วยกัน</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๑.๒.๓ โครงการยกระดับการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ผ่านระบบ National Single Window (NSW) แบบไร้เอกสาร	๑.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	- จำนวนพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติที่เชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองกับกรมศุลกากร ผ่านระบบ NSW สำหรับใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๗๐ ของจำนวนพิกัดและรหัสสถิติทั้งหมด (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐) หมายเหตุ : เนื่องจากมีพิกัดเปลี่ยนตาม Harmonized ๒๐๑๗ มีผลทำให้จำนวนรายการสินค้าใน Permission goods ปรับเปลี่ยน
๑.๒.๔ โครงการพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร (e-Payment)	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	เจ้าหน้าที่ สทส. เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี เจ้าหน้าที่บริษัท ยิบอินซอย จำกัด และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมประชุมหารือการชำระเงินโดยใช้บัตรเดบิต/บัตรเครดิต เพื่อให้กระบวนการ มีความชัดเจนครบถ้วน สอดคล้องกับโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ กรมศุลกากร เลขที่หนังสือ กค ๐๕๑๕(๔)/๖๖ ลงวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๐
๑.๒.๕ โครงการเชื่อมโยงข้อมูลและเอกสารระหว่างประเทศตามระบบ National Single Window : NSW และ ASEAN Single Window : ASW เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าในภูมิภาค (ตามโครงการนำร่อง ASEAN Single Window Component 2 (full-fledged))	๑	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	- เชื่อมโยงข้อมูล ATIGA Form D กับ ๑ ประเทศสมาชิกอาเซียน คือ ประเทศมาเลเซีย (ธ.ค. ๒๕๕๙) - ที่ปรึกษาของอาเซียนมีการปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์สำหรับข้อกำหนดการเชื่อมโยงข้อมูล ACDD เลขฯ อาเซียนแจ้งเวียนให้ประเทศสมาชิกให้ความเห็นเพิ่มเติม และยังเปิดโอกาสให้ประเทศสมาชิกพิจารณาให้ความเห็นเพิ่มเติม เนื่องจากมีเพียงสิงคโปร์และไทยให้ความเห็นเท่านั้น
๑.๒.๖ โครงการนำร่องชำระภาษีอากรและรายได้อื่นๆ ด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเดบิต/บัตรเครดิต)	๔	เท่ากับเป้าหมาย	สทท.	✓	ธนาคาร กรุงไทย จำกัด ดำเนินการติดตั้งและทดสอบการใช้เครื่องรับบัตร EDC ณ ฝ่ายรายได้ และสามารถเริ่มรับชำระด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเดบิต/บัตรเครดิต) โดยมีผู้ชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์รายแรก เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๐
<b>๑.๒.๗ แผนงานระบบ Customs Mobile Application (๒ โครงการ)</b>					
๑.๒.๗ (๑) โครงการจัดทำ Customs Mobile Application (พิกัด ราคา IPR)	๑.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	- ดำเนินการพัฒนา ระบบ VDA ฐานข้อมูลราคาสินค้า (Version ๒.๐) ซึ่งสามารถทำงานบนระบบปฏิบัติการ Anriod และ iOS โดยเริ่มให้บริการแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร โดยเข้าสู่ข้อมูลได้ผ่าน User ID/Password ที่ระบุไว้ได้เท่านั้น - ดำเนินการพัฒนา ระบบพิกัด (Tariff Search) บน Mobile Application ชื่อว่า HS Check บนระบบปฏิบัติการ Anriod และ iOS ซึ่งมีข้อตกลงการใช้งานข้อมูลแก่ผู้ใช้งานทราบอย่างชัดเจน ผู้ใช้งานสามารถค้นหาพิกัดอัตราศุลกากร และค้นหาคำวินิจฉัย/Advance Ruling บนระบบฯ ได้
๑.๒.๗ (๒) โครงการศึกษาการนำ Mobile Application มาใช้ในระบบงานศุลกากร	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	ศึกษา วิเคราะห์ นวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับ การนำ Mobile Application มาใช้ในระบบงานศุลกากร

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๑.๒.๘ แผนงานพัฒนาการตรวจปล่อยสินค้าล่วงหน้า (Pre-arrival Processing) (๒ โครงการ)					
๑.๒.๘ (๑) โครงการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง (Pre-arrival Processing)	๔.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและสรุปแนวทางการปรับปรุงขั้นตอน กระบวนการให้ครอบคลุมทั้งท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>- จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๙ ณ สทบ. เพื่อปรับปรุงระบบงาน และแก้ไขประกาศกรมฯ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ</li> <li>- ดำเนินการยกเว้นประกาศและคำสั่งทั่วไปกรมฯ แล้วเสร็จ</li> </ul>
๑.๒.๘ (๒) โครงการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pre-arrival Processing)	๓.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแนวทางการปรับปรุงขั้นตอน กระบวนการ เพื่อให้ครอบคลุม</li> <li>- จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม สมพ.</li> <li>- ดำเนินการจัดทำร่างประกาศฯ</li> </ul>
๑.๒.๙ โครงการศึกษาแนวทางการปฏิรูประบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมศุลกากร เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต	๓.๓	เท่ากับเป้าหมาย	คณะทำงานฯ	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินประเมินผลการสำรวจความเห็นแบบสอบถามเกี่ยวกับระบบงานคอมพิวเตอร์กรมศุลกากรที่ได้จากการทำสำรวจบนระบบ Single Sign-On เมื่อ ๑-๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- ดำเนินการจัดทำ (ร่าง) ผลการศึกษาแนวทางการปฏิรูประบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมศุลกากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต</li> </ul>
๑.๒.๑๐ โครงการพัฒนาระบบการรายงานเรือและอากาศยานเข้า/ออก และการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือและอากาศยานทางอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสาร (e-Manifest)	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร กำหนดรูปแบบของระบบ และการรายงานเรือเข้า/ออก และการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Manifest) และจัดทำร่างประกาศ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ ว่าด้วยระบบพิธีการศุลกากรในการรายงานเรือและอากาศยาน เข้า/ออก และการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือและอากาศยานทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร เสนอ สกม. พิจารณาร่างประกาศ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ ตามบันทึกฯ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๙(ส)/๑๓๑๕ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ พร้อมทั้งจัดการประชุมซักซ้อมความเข้าใจร่วมกับผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul>
๑.๒.๑๑ โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล เพื่อการประเมินสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและการค้า (VDA Smart)	๑.๗	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สมพ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูล กำหนดขั้นตอน และการดำเนินการในการจัดทำระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลราคา โดยกำหนดข้อมูลที่จะนำเข้าสู่ระบบดังนี้</li> <li>- ข้อมูลการนำเข้า-ส่งออกสินค้า</li> <li>- แนวโน้มการทุ่มตลาดและการปกป้องราคาสินค้าของไทย</li> <li>- ข้อมูลจากการสำรวจตลาด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ข้อมูลสถิติต่างๆ จากกระบวนการของกรมศุลกากร</li> <li>- ข่าว หรือ นโยบายที่อาจมีผลกระทบต่อราคาสินค้า</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<b>ปัญหาอุปสรรค</b> ใช้ระยะเวลานานในการจัดหาระบบฯ <b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒.๑๒ โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO-Fast Tracks)	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	ดำเนินการประสานไปยัง สทส. เพื่อร่วมกันศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลในการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ประกอบการ AEO โดยมีการประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ และวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สมพ. ชั้น ๑๒ อาคาร ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร
๑.๓.๑ โครงการเผยแพร่ กฎ ระเบียบ และนโยบายศุลกากรแก่ผู้ประกอบการต่างประเทศ (Customs Business Conference)	๑.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สผต.	✓	- ดำเนินการศึกษาข้อมูลความร่วมมือระหว่างประเทศในภาพรวม และประเด็นที่เป็นที่สนใจของภาคธุรกิจเกี่ยวกับด้านการศุลกากร - ประสานหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเตรียมข้อมูล/เนื้อหาและวิทยากร รวมทั้งสำรวจ/คัดเลือกสถานที่ในการดำเนินโครงการ และจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ
๑.๓.๒ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)	๑.๗	เท่ากับเป้าหมาย	สบก.	✓	- แต่งตั้งคณะทำงานพันธมิตรศุลกากร Account Officer โดยมอบหมายให้ สกม. จัดทำร่างประกาศพันธมิตรศุลกากรเพื่อเป็นหลักในการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ ไปยังสมาคม สมาพันธ์ ต่างๆ จัดทำเอกสารเพื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Info Graphic - Site Visit ภาคเอกชนกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับคัดเลือกนำโดนทานอธิบดีได้เข้าพบภาคเอกชนและสมาคมต่างๆ เพื่อพูดคุยแลกเปลี่ยนปัญหาและแนวทางการแก้ไข รวมถึงประชาสัมพันธ์รวมจำนวน ๑๘ แห่ง - เปิดให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทะเบียนเป็นสมาชิกพันธมิตรศุลกากรทาง <a href="http://www.customs.go.th">www.customs.go.th</a> จนถึงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ โดยมีภาคเอกชนให้ความสนใจลงทะเบียนเป็นสมาชิกแล้วจำนวน ๑๒๐ บริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐) และจัดกิจกรรมลงนามการเป็นสมาชิก Customs Alliances
๑.๓.๓ โครงการสิทธิประโยชน์สัญญา	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สสอ.	✓	คณะทำงานโครงการสิทธิประโยชน์สัญญา ได้ประชุมตกลงกำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการโดยจัดในรูปแบบการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายศุลกากรฉบับปัจจุบัน และฉบับใหม่ที่กำลังจะมีผลใช้บังคับ โดยเฉพาะในส่วนขอเขตปลอดอากร ซึ่งเกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ในพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อนำไปใช้ในการร่างอนุบัญญัติกรมศุลกากรต่อไป โดยเห็นควรจัดโครงการสิทธิประโยชน์สัญจรนอกสถานที่ เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ โดยครั้งแรกจัดที่ห้องประชุมใหญ่ ชั้น ๑๕ อาคาร ๑๒๐ ปี ส่วนครั้งที่สองจัดในพื้นที่ต่างจังหวัด และอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลสรุปเสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๑.๓.๔ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	๒	เท่ากับเป้าหมาย	ครอ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมปัญหาและอุปสรรคจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรื่องรายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนประจำพื้นที่ ซึ่งมีประเด็นปัญหา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ประเด็นเรื่องการขนส่งสินค้าผ่านแดน/ข้ามแดน</li> <li>๒) ประเด็นปัญหาที่เกี่ยวกับหน่วยงานผู้ออกไปอนุญาต/ใบรับรอง</li> <li>๓) โครงการระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเรือค้าชายฝั่ง (e-Coasting)</li> </ul> </li> <li>- สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาให้หน่วยงานภายในและภายนอกรับทราบและถือปฏิบัติตามรวมถึงรายงานผลฯ ให้ผู้บริหารทราบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) การปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทางบก ทะเลและอากาศ</li> <li>๒) การจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจโดยธนาคารโลก (Doing Business 2017) ด้านการค้าระหว่างประเทศ</li> <li>๓) นโยบายเกี่ยวกับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (Integrity and Transparency Assessment – ITA)</li> </ul> </li> </ul>
๑.๓.๕ โครงการจัดประกวดภาพยนตร์สั้น (Clip) เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของศุลกากร	๔	เท่ากับเป้าหมาย	สบก.	✓	<p>จัดกิจกรรม workshop ให้กับผู้ผ่านเข้ารอบตัดสิน ณ สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดำเนินการตัดสินภาพยนตร์สั้น โดยผู้ทรงคุณวุฒิจากภายนอก และภายในกรมศุลกากร พร้อมเปิดให้ผู้จัดงานนำเสนอรูปแบบการจัดงานการประกวดภาพยนตร์สั้น และนำภาพยนตร์สั้น ทั้ง ๑๐ เรื่องเผยแพร่บน Youtube Channel : Customs Short Film</p>
๑.๓.๖ โครงการเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากระบบฮาร์โมนีและพิกัดศุลกากร ฮาร์โมนีอาเซียน ฉบับปี ๒๐๑๗	๔.๖	เท่ากับเป้าหมาย	สพก.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่ศุลกากร หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการ โดยรวบรวมและจัดสรรจำนวนผู้มีสิทธิเข้ารับการอบรมสัมมนา โดยแบ่งตามประเภท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) ผู้มีสิทธิเข้ารับการอบรมสัมมนาของแต่ละ สำนัก สำนักงานและกลุ่มงานของกรมศุลกากร</li> <li>๒) ผู้มีสิทธิเข้ารับการอบรมสัมมนาของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๓) ผู้มีสิทธิเข้ารับการอบรมสัมมนาของภาคเอกชนโดยแบ่งออกเป็น ๘ กลุ่มตามรายชื่อของสภา/สมาคม/หอการค้า</li> </ul> </li> <li>- เปิดรับสมัครผ่านระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับหน่วยงานภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๙-๒๑ พ.ย. ๒๕๕๙ และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าร่วมสัมมนา ทางเว็บไซต์ของกรมศุลกากร</li> <li>- จัดการอบรมเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากระบบฮาร์โมนีและพิกัดศุลกากร ฮาร์โมนีอาเซียนฉบับปี ๒๐๑๗ ดังนี้</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิทยากรบรรยายให้กับสมาคมผู้นำเข้าสู่มาตรฐานเออีโอ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- จัดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนีและพิกัดศุลกากรฮาร์โมนีอาเซียนฉบับปี ๒๐๑๗ สำหรับข้าราชการกรมศุลกากร จำนวน ๒ รุ่น รวม ๔๐๐ คน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- จัดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนีและพิกัดศุลกากรฮาร์โมนีอาเซียน ฉบับปี ๒๐๑๗ สำหรับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จำนวน ๒ รุ่น รวม ๖๐๐ คน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- จัดการสัมมนาเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนีและพิกัดศุลกากรฮาร์โมนีอาเซียนฉบับปี ๒๐๑๗ สำหรับหน่วยงานภาคเอกชน จำนวน ๑ รุ่น รวม ๓๐๐ คน เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- วิทยากรบรรยายให้กับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- วิทยากรบรรยายให้กับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- วิทยากรบรรยายให้กับบริษัทในเครือเอสซีจี (SCG) เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- วิทยากรบรรยายให้กับสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทยในวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๐</li> </ul>
๑.๓.๗ โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self-Certification System โครงการที่ ๑ และ ๒) ของอาเซียน	๒.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สพท.	✓	จัดตั้งทีมงานรับผิดชอบโครงการ ภายใน สกท. สพท. โดยคัดเลือกวิทยากรจากเจ้าหน้าที่ ในส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าและกำหนดช่วงระยะเวลาการจัดสัมมนา
๒.๑.๑ แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด้านศุลกากร				✓	
(๑) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ ๓	๐.๕	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ สู่โงะ-โลก		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญา และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๖ จำนวน ๒,๓๒๔,๔๖๕.๑๓ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๘ จำนวน ๙๒๙,๗๘๖.๐๕ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รายละเอียดแบบแปลนและรูปแบบรายการไม่ตรงกัน</li> <li>๒. ไม่มีผู้รับจ้างในการขนส่งวัสดุเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่</li> <li>๓. ฝนตกชุกในพื้นที่</li> </ol>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>๑. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบรายการและแบบแปลนที่ได้รับอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>๒. การขนส่งผู้รับจ้างเพิ่มประกันในการขนส่งสินค้า</p>
(๒) โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้างด้านบุคลากรบุเกะตา	๑.๓	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ สุโข-โก-ลก		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๖ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๑ จำนวน ๘๒๕,๓๓๕.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒ จำนวน ๑,๐๖๑,๑๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓ จำนวน ๑,๐๖๑,๑๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๗ จำนวน ๑,๖๔๐,๖๗๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๘ จำนวน ๑,๖๔๐,๖๗๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๙ จำนวน ๑,๖๕๐,๖๗๐.๐๐ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>๑. รายละเอียดแบบแปลนและรูปแบบรายการไม่ตรงกัน</p> <p>๒. ไม่มีผู้รับจ้างในการขนส่งวัสดุเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่</p> <p>๓. ฝนตกชุกในพื้นที่</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>๑. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบรายการและแบบแปลนที่ได้รับอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>๒. การขนส่งผู้รับจ้างเพิ่มประกันในการขนส่งสินค้า</p>
(๓) โครงการปรับปรุงบริเวณเพิ่มเติมด้านบุคลากรสุโข-โก-ลก	๒.๓	เท่ากับเป้าหมาย	ด้านฯ สุโข-โก-ลก		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๖ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๔ จำนวน ๑,๓๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๗ จำนวน ๑,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๒ จำนวน ๑,๓๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๔ จำนวน ๑,๓๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๖ จำนวน ๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕ จำนวน ๑,๕๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul>
(๔) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรหนองคายและลานตรวจสินค้าแห่งใหม่พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	๒.๗	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ หนองคาย		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒๙ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๔ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul>



แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๖ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๗ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๘ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๙ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๒ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๓ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๔ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๖ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๗ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๘ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๙ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓๓ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓๔ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓๕ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๔๕ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๔๖ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๔๗ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๑ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๒ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๓ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๖ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๗ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๘ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๕๙ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๖๑ จำนวน ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๖๒ จำนวน ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๖๓ จำนวน ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b>  เนื่องจากการเบิกจ่ายงบประมาณบางส่วนได้รับล่าช้า จึงทำให้ผู้รับจ้างชะลอการก่อสร้าง</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b>  เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
(๕) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒	๑	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ แม่สอด		<p>- สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งเป็นที่ปรึกษาของโครงการฯ ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขขีดแผนที่ของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับพื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ และกรมทางหลวง</p> <p>- กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะกรรมการรังวัดจัดทำแผนที่แปลงที่ดิน สสำรวจผลอาสิน และสิ่งปลูกสร้าง สำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ ตามคำสั่งกรมที่และต่อมาคณะ๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๐ ได้ขึ้นตราษฎรที่ได้รับผลกระทบมา เพื่อลงนามในบันทึกการตรวจสอบรังวัดแปลงที่ดินผลอาสิน และสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>- ด้านศุลกากรแม่สอดและคณะทำงาน สสำรวจแนวเขตถนนที่เชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ กับพื้นที่ BCF ของสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ เพื่อศึกษาข้อมูลความเป็นไปได้ของจุดก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>๑. ขณะนี้ยังไม่มียงบประมาณสำหรับชดเชยค่าที่ดิน อาสินและสิ่งปลูกสร้างให้กับประชาชนที่ใช้ประโยชน์ถือครองที่ดินในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๒. ยังไม่ได้ยื่นหนังสือขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอใช้พื้นที่ในการดำเนินโครงการ เนื่องจากต้องให้ประชาชนที่ใช้ประโยชน์ถือครองที่ดินในพื้นที่ที่จะก่อสร้างมอบสิทธิครอบครองพื้นที่ให้ด้านศุลกากรแม่สอดเรียบร้อยก่อน</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>พิจารณาจัดหางบประมาณสำหรับเป็นค่าช่วยเหลือ(ที่ดิน)ผลอาสินและสิ่งปลูกสร้างให้แก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบในโครงการเมื่อได้รับเงินและดำเนินการจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับประชาชนแล้วเสร็จ จึงจะสามารถยื่นหนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอใช้พื้นที่ในการดำเนินโครงการต่อไป</p>
(๖) โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดา) ระยะที่ ๒	๓	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ สะเดา		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๓ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๒ จำนวน ๒,๗๙๓,๔๙๘.๒๒ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓ จำนวน ๒,๔๒๕,๓๖๒.๘๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๔ จำนวน ๑,๒๖๒,๑๗๘.๖๐ บาท</li> </ul> <p>- ขยายระยะเวลาการจ้าง จากเดิม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๐เปลี่ยนแปลงแก้ไขเป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐ (ขยายเวลาเพิ่ม ๖๐ วัน)</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> มีฝนตกในปริมาณมากติดต่อกันจึงทำให้การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ปรับแผนการดำเนินงานให้ทันกับระยะเวลา</p>
(๗) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่	๐.๒	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ สะเดา		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๑ จำนวน ๗,๖๐๑,๐๗๓.๘๓ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. มีฝนตกชุกมากในช่วงนี้และติดต่อกัน ทำให้งานดินขุด-ดินถม ทำให้ไม่สามารถทำงานได้ต่อเนื่อง</li> <li>๒. การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานเนื่องจากงานดินขุด-ดินถมล่าช้า</li> <li>๓. มีแนวถนนและระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นอุปสรรคในการทำงาน</li> <li>๔. งานผังบริเวณ (งานรั้ว) ได้ดำเนินการเตรียมการแก้ไขสัญญา โดยที่ผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานข้ามงวดได้โดยไม่ต้องเรียงตามงวดงาน</li> </ol> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เร่งรัดการทำงานในช่วงที่ฝนทิ้งช่วง รวมทั้งเพื่อการทำงานนอกเวลาปกติ</li> <li>๒. เร่งประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุมัติผังดังกล่าวฯ อย่างเป็นทางการและพยายามทำงานดินในส่วนที่สามารถทำได้ก่อน</li> <li>๓. พยายามหาพื้นที่ก่อสร้างอาคารอื่นมาชดเชยโดยเฉพาะบริเวณที่มีงานดินขุด-ดินถมไม่มาก</li> </ol>
(๘) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	๑.๔	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ นครพนม		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๒๗ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๖ จำนวน ๗๑๘,๒๕๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๗ จำนวน ๗๑๘,๒๕๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๘ จำนวน ๖๑๕,๔๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๒ จำนวน ๖,๕๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๘ จำนวน ๓๔๘,๓๓๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๑๙ จำนวน ๓๔๘,๓๓๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒๙ จำนวน ๑,๓๔๙,๗๑๕.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓๓ จำนวน ๑,๙๙๘,๙๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓๔ จำนวน ๑,๙๙๘,๙๔๕.๐๐ บาท</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานที่ ๓๗ จำนวน ๙๙๙,๔๓๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๕๒ จำนวน ๑,๒๑๕,๒๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๖๘ จำนวน ๖๖๗,๘๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๖๑ จำนวน ๕,๙๐๓,๕๙๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๖๒ จำนวน ๖,๗๔๘,๗๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๖๙ จำนวน ๖๖๗,๘๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๗๐ จำนวน ๖๖๗,๘๔๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๐๕ จำนวน ๕๓๗,๘๘๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๓๒ จำนวน ๔๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๓๓ จำนวน ๓๘๒,๕๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๓๙ จำนวน ๘๑๔,๙๘๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๔๐ จำนวน ๘๑๔,๙๘๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๔๑ จำนวน ๘๑๔,๙๘๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๗๒ จำนวน ๔๗๒,๙๔๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๗๓ จำนวน ๓๕๔,๓๖๕.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๘๘ จำนวน ๒๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๘๙ จำนวน ๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งานที่ ๑๙๖ จำนวน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> การเบิกจ่ายล่าช้าเพราะต้องมีการแก้ไขผังโครงการ และดำเนินการในเรื่องของงานเพิ่ม งานลดต่างๆเสนอผ่านผู้ควบคุมงานรับรองเอกสารเพื่อแจ้งกรมฯ ให้ทราบเพื่อจะได้มีการทำหนังสือแก้ไขข้อตกลงเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) เพื่อที่จะให้รายละเอียดงานถูกต้องตรงกัน</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ประสานเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง สบพ.สบก. เพื่อขอความรู้และหารือในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างและได้เชิญผู้แทนจาก สบก. ซึ่งเป็นกรรมการตรวจรับการจ้างเข้าร่วมการประชุมทุกครั้ง</p>
(๙) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านบุคลากร มุกดาหาร	๐.๕	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ มุกดาหาร		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญา และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑ งานตงนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานที่ ๖ จำนวน ๕,๙๕๙,๔๐๐.๐๐บาท</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> งวดที่ ๖ ซึ่งใน สัญญาจ้างระบุว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง แต่เนื่องจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองดังกล่าวไม่มีปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ดำเนินการแก้ไขสัญญาจ้าง</p>
(๑๐) โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาราจรอบริเวณชายแดน บ้านคลองลึก ตำบลภาครอรัญประเทศ	๑.๕	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ อรัญประเทศ		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญา และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๓ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๑ จำนวน ๑๔,๙๘๓,๓๔๙.๘๕ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๒ จำนวน ๑๔,๙๘๓,๓๔๙.๘๕ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓ จำนวน ๑๔,๙๘๓,๓๔๙.๘๕ บาท</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> มีผู้บุกรุกพื้นที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ๒ รอย ทำให้ผู้รับจ้างยังไม่สามารถเข้าดำเนินการปรับพื้นที่ทั้งหมด และศาลจังหวัดสระแก้วได้มีคำพิพากษาให้ผู้บุกรุกคืนพื้นที่พร้อมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ที่บุกรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่ราชพัสดุขณะนี้อยู่ระหว่างการบังคับคดีของสำนักงานบังคับคดีจังหวัดสระแก้ว โดยปิดประกาศบังคับคดีเมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับคดี</p>
(๑๑) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ตำบลภาครอรัญประเทศ	๔.๒	เท่ากับเป้าหมาย	ด้านฯ อรัญประเทศ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ตำบลภาครอรัญประเทศ ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ก่อหนี้ผูกพัน (ลงนามสัญญาฯ)</li> <li>- วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ลงนามในสัญญาจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส. อรัญเจริญ การโยธา (ระยะเวลา ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ แบ่งจ่าย ๑๐ งวดงาน) ก่อสร้าง (บริหารสัญญา) (ระยะก่อสร้าง ๑ ปี)</li> <li>- วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างด่านพรมแดนบ้าน</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
(๑๒) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่)	๔.๑	เท่ากับเป้าหมาย	ด่านฯ อรัญประเทศ		- วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาจ้างกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิ้นเจริญสมม (ระยะเวลา ๘๒๐ วัน) สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒ แบ่งจ่าย ๗๔ งวด ก่อสร้าง (บริหารสัญญา) (ระยะก่อสร้าง ๓ ปี) - วันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๐ ส่งมอบพื้นที่ดำเนินการให้กับ หจก. สิ้นเจริญสมม
(๑๓) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ ๑	๓	เท่ากับเป้าหมาย	ด่านฯ สังขละบุรี		- วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาจ้าง เลขที่ ๑/๒๕๖๐ ในวงเงินจำนวน ๗๑๑,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน รวม ๑๓๓ งวด - วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๐ ด้านศุลกากรสังขละบุรี ส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้าง - การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นจำนวนเงิน ๑๐๖,๗๘๓,๑๙๙.๖๐ บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕
(๑๔) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๑ (เพิ่มเติม)	๕	เท่ากับเป้าหมาย	ด่านฯ ปาดังเบซาร์		ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญา และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๑๒ งวดงานดังนี้ - งวดงานที่ ๒ จำนวน ๑,๑๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๓ จำนวน ๘๐๗,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๔ จำนวน ๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๗ จำนวน ๑,๒๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๘ จำนวน ๑,๑๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๙ จำนวน ๘๐๗,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๐ จำนวน ๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๑ จำนวน ๘๐๗,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๒ จำนวน ๓๒๓,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๓ จำนวน ๗๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๔ จำนวน ๑,๑๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๕ จำนวน ๗๕๐,๕๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๖ จำนวน ๑,๖๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท - งวดงานที่ ๑๗ จำนวน ๑๑,๒๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท <b>ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว</b>
(๑๕) โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๒	๐.๑	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด่านฯ ปาดังเบซาร์		- ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ ทดสอบดินและเตรียมก่อสร้างฐานราก โดยดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๕ ของ เนื้องานทั้งโครงการ - ดำเนินการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ให้กับผู้รับจ้างจำนวน ๖,๕๖๕,๕๐๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๐ คงเหลือเงินจ่ายจำนวน ๓๗,๒๐๔,๕๐๐.๐๐ บาท

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> มีฝนตกชุกในพื้นที่</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การดำเนินงานทันตามระยะเวลา</p>
(๑๖) โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	๐.๑	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ ป่าดงเบขาร์		<p>- ด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการก่อสร้างจำนวน ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขณะนี้ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสพีโยธากิจ (๑๙๘๘) เสนอราคาเป็นเงิน ๓๘,๒๐๓,๓๐๐.๐๐ บาท และด้านบุคลากรป่าดงเบขาร์ ได้ส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ ใช้เวลาในการก่อสร้างจำนวน ๔๕๐ วัน (๒๗ งวดงาน) สิ้นสุดสัญญาจ้างในวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้ผู้รับจ้างไปแล้วเมื่อวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕,๓๓๐,๔๙๕.๐๐ บาท คงเหลือเงินที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๖๙,๕๐๕.๐๐ บาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๘๐๓,๓๐๐.๐๐ บาท</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> มีฝนตกชุกในพื้นที่</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การดำเนินงานทันตามระยะเวลา</p>
(๑๗) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านบุคลากรเชียงใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ	๔	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ เชียงแสน		<p>- ผู้รับจ้างเข้าทำงานแล้ว โดยขณะนี้ได้ทำการขุดเจาะสำรวจดิน ล้อมรั้วบริเวณก่อสร้าง</p> <p>- อยู่ระหว่างขอปรับกิจกรรมและตัวชี้วัดของแผนงาน/โครงการ</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> มีความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> ขอปรับกิจกรรมและตัวชี้วัดของแผนงาน/โครงการ</p>
(๑๘) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบุคลากรแม่สาย	๐.๘	ต่ำกว่าเป้าหมาย	ด้านฯ แม่สาย		<p>- ในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งแรกได้ทำการยกเลิกเนื่องจากไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และเกินขอบเขตที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดให้จึงได้ทำการยกเลิกโครงการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ และจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ต่อไป</p> <p>- วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐ ลงนามเห็นชอบในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>- วันที่ ๑-๗ ก.พ. ๒๕๖๐ กำหนดขอบรับ/ซื้อเอกสาร มีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสาร จำนวน ๑๘ ราย</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p>- วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๐ มีผู้เสนอราคา จำนวน ๖ ราย คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาตรวจสอบเอกสารของผู้เสนอราคาทั้ง ๖ ราย ถูกต้องครบถ้วน ตามรูปแบบรายการ และทำหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากรเพื่อเห็นชอบและอนุมัติให้เผยแพร่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>เนื่องจากมีการทักท้วงจาก สตง. ให้พิจารณาทบทวนการประกาศราคา ด้านศุลกากรแม่สายจึงได้ยกเลิกโครงการเดิม และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b></p> <p>เร่งรัดการดำเนินงานทุกขั้นตอน ให้รวดเร็ว</p>
(๑๙) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ณ ด้านศุลกากรแม่สาย	๒.๕	เท่ากับเป้าหมาย	ด้านฯ แม่สาย		<p>ควบคุมการก่อสร้างฯ ส่งมอบงานตามงวดสัญญาฯ และเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างฯ จำนวน ๓ งวดงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดงานที่ ๑ จำนวน ๖๖๙,๕๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๓ จำนวน ๑,๓๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท</li> <li>- งวดงานที่ ๔ จำนวน ๑,๓๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท</li> </ul>
๒.๒.๑ โครงการจัดทำข้อตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้า ระดับภูมิภาค (Regional MRA of AEOs)	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<p>ดำเนินการศึกษาและคัดเลือกคู่เจรจาที่เหมาะสม ที่จะมีการทำ MRA ร่วมกันได้แก่ มาเลเซีย และสิงคโปร์ โดยศุลกากรทั้งสองฝ่ายดำเนินการศึกษาโครงการเออีโอของประเทศคู่เจรจา และแลกเปลี่ยนข้อมูลในส่วนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สิทธิพิเศษ กระบวนการอนุมัติ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการเออีโอหรือมาตรฐานในการตรวจสอบสถานประกอบการ รวมทั้งยินยอมให้มีการเปรียบเทียบความแตกต่างของโครงการเออีโอในแง่มุมต่างๆ ระหว่างกัน</p>
๒.๒.๒ โครงการพัฒนาระเบียงเกี่ยวกับร้านค้าปลอดอากร	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สสอ.	✓	<p>จัดประชุมร่วมระหว่างผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรส่งข้อมูลการขายสินค้าที่ได้รับสิทธิประโยชน์ฯ โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร</p>
๒.๓.๑ โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบพัฒนาฐานข้อมูลอัตราศุลกากร	๒.๒	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สทส.	✓	<p>ดำเนินการศึกษาและหาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เป็นการติดตั้งใช้งานบนรูปแบบ Cloud โดยประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารายละเอียดการย้ายระบบไปใช้งานบน Cloud และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่าง TOR เพื่อจัดซื้อจ้าง</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>เนื่องจากมีการเปลี่ยนจากการใช้ Database Software เป็นระบบ Cloud ต้องดำเนินการนำเสนอหลักการผ่านกรมศุลกากร และจัดทำเอกสารเสนอคณะกรรมการคอมพิวเตอร์กระทรวงการคลังใหม่ เพื่ออนุมัติหลักการอีกครั้ง</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>



แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๓.๑.๑ แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร					
๓.๑.๑ (๑) โครงการนำระบบ e-Lock มาใช้กับสินค้าผ่านแดน	๑.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สสป.	✓	อยู่ระหว่างทดสอบระบบ e-Lock เพื่อติดตามการขนส่งสินค้ากลุ่มที่มีความเสี่ยงกรณีสินค้าผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรหนองคาย และศึกษาแนวทางการใช้งานระบบ e-Lock ในการควบคุมการขนส่งสินค้า นอกเหนือจากสินค้าผ่านแดน
๓.๑.๒ โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง x-Ray/CCTV มาใช้ในการตรวจปล่อย	๐.๗	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สสป.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระบวนการจัดทำสัญญาเพื่อจัดหาระบบ CCTV, VSI, LPRs เพื่อทดแทนของเดิมอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อโดยวิธี e-bidding</li> <li>- กระบวนการจัดทำสัญญาเพื่อจัดหาระบบ x-Ray เพิ่มเติม (โครงการระยะที่ ๒) อยู่ระหว่างรอความเห็นชอบร่าง TOR จากอธิบดี</li> <li>- การควบคุมงานติดตั้งและตรวจรับระบบ CCTV, VSI, LPRs เพื่อทดแทนระบบเดิมและระบบ x-Ray เพิ่มเติม(โครงการระยะที่ ๒) อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อ</li> <li>- อยู่ระหว่างจัดทำร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบ x-Ray/ CCTV, VSI, LPRs</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> ในการพิจารณาขั้นตอนต่างๆ ต้องใช้ระยะเวลานาน</p> <p><b>ข้อเสนอแนะในการแก้ไข</b> เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>
๓.๒.๑ โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร	๑.๘	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สผก.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาข้อมูลและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยกร่างประกาศกรมฯ ที่เกี่ยวกับระบบ PNR จากเอกสารของหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับระบบ PNR จัดโดยองค์การศุลกากรโลกและคณะอนุกรรมการด้านพิธีการศุลกากรเอเปค</li> <li>- จัดทำร่างประกาศกรมฯ และอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอกรมฯ พร้อมประสานกับกลุ่มบริษัท 2S Consortium เพื่อกำหนดหัวข้อ PNR ที่สายการบินต้องส่งมาให้ เพื่อนำไประบุไว้ในเอกสารแนบท้ายประกาศกรมฯ และประสานกับคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน (Airline Operators Committee: AOC) เพื่อแจ้งให้สายการบินต่าง ๆ ทราบถึงประกาศกรมฯ PNR ที่จะนำมาใช้</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> การออกประกาศกรมฯ เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานคือ กลุ่มบริษัท 2S Consortium ในฐานะผู้จัดทำระบบ PNR บมจ. ท่าอากาศยานไทย ในฐานะเจ้าของระบบ และสายการบินทั้งหมดที่บินเข้า ออก ผ่านประเทศไทย(มากกว่า ๑๐๐ สายการบิน) ซึ่งการออกประกาศกรมฯ เพื่อบังคับใช้จำเป็นต้องพิจารณาให้ถี่ถ้วนรอบคอบ รัดกุม เพราะถือเป็นเรื่องสำคัญระหว่างประเทศ</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๓.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำหรับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สตอ.	✓	<p>คณะทำงานดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น โดยทำหนังสือสอบถามข้อมูลการจัดทำ Local Profile ไปยังหน่วยงาน ๓ แห่ง เพื่อสอบถามข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการพัฒนา Local Profile ณ หน่วยงานนั้น ๆ โดยสอบถามเรื่องการจัดตั้งคณะทำงานจัดทำ Local Profile และสภาพโดยทั่วไปของพื้นที่ที่หน่วยงานนำร่องรับผิดชอบ ได้แก่ จำนวนเจ้าหน้าที่ ปริมาณการนำเข้า-ส่งออก ประเภทสินค้าที่นำเข้า-ส่งออก ปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงานและคณะทำงานฯ ลงพื้นที่สำนักจัดเก็บ/ด่านศุลกากร เพื่อศึกษาข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม และให้คำปรึกษาในลักษณะที่เลี้ยง รวมทั้งประชุมหารือกับสำนักจัดเก็บ/ด่านศุลกากร เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานทั้ง ๓ แห่ง โดยมีกำหนดการลงพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด่านศุลกากรแม่สายและด่านศุลกากรเชียงของระหว่างวันที่ ๓๐-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๐</li> </ul>
๓.๒.๓ โครงการพัฒนาระบบงานต่อต้านการก่อการร้าย	๒.๗	เท่ากับเป้าหมาย	คณะกรรมการฯ	✓	ดำเนินการหารือกับผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดประเด็นและทิศทางการดำเนินงาน
๓.๒.๔ โครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทางบก ทะเล และอากาศ	๒.๙	เท่ากับเป้าหมาย	ทปช. ไฟศาล ชันฉัตร		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตั้งคณะกรรมการโครงการ การปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทางบกทะเล และอากาศ ตามคำสั่งกรมศุลกากรที่ ๘๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการฯ และ CIC ได้กำหนดเป้าหมายการอัตราการเปิดตรวจสินค้าการตรวจสอบสินค้า (Red line) จากระบบใบขนสินค้า</li> <li>- จัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญในการกำกับดูแล วิเคราะห์ฐานข้อมูลสถิติ Status ที่ผิดปกติหรือค้างดำเนินการเคลื่อนย้ายสินค้า ของตักค้าง เพื่อควบคุมตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของสินค้าทุก shipment โดยมอบหมายให้หน่วย CIC ประสานกับ สทส. ดำเนินการ</li> <li>- มอบหมายหน่วย CIC ประสานกับหน่วยงานจัดเก็บ สตอ. สสป. สทส. ดำเนินการร่วมกันปรับกระบวนการบริหารความเสี่ยง Central Profile และ Local Profile ที่เน้นประสิทธิภาพการข่าว</li> <li>- ให้หน่วยงานจัดเก็บปรับปรุงโครงสร้างภายในเพื่อพัฒนาทีม CIC พื้นที่ให้สามารถวิเคราะห์และประสานข้อมูลด้านการข่าวร่วมกับหน่วย CIC กลาง</li> <li>- สบท. เป็นผู้รับผิดชอบการจัดหลักสูตรฝึกอบรมกลุ่มเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะ (Talented Group) โดยแบ่งตามกลุ่มสินค้าที่มีความเสี่ยง ๘ ประเภท และสินค้าที่มีค่าภาษีอากรสูง</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนารูปแบบการสั่งการตรวจ การบันทึกข้อมูลการตรวจ และอื่นๆ ในระบบคอมพิวเตอร์ และแก้ไขประมวลระเบียบปฏิบัติ คำสั่งฯ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับรูปแบบการตรวจสินค้าแบบเป็นทีมโดยแต่งตั้งคณะทำงานย่อยโดยมี ผอ. สสภ. เป็นหัวหน้าคณะทำงานย่อย และ ผอ. สทพ. เป็นรองหัวหน้าคณะทำงานย่อย</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการติดตามความคืบหน้าจากคณะทำงาน Pre-Arrival</li> <li>- จัดตั้งทีมตรวจสินค้าในพื้นที่และส่วนกลาง (ทีมเชี่ยวชาญสินค้าพิเศษ) พร้อมปรับโครงสร้างอัตรากำลังให้สอดคล้องกับกระบวนการตรวจสินค้าแบบใหม่ โดยการตรวจสินค้าทางกายภาพต้องตรวจต่อหน้า CCTV/Video Camera/ Mobile Phone Camera</li> <li>- มอบหมายให้ สสป. จัดตั้งคณะทำงานย่อยในการจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการตรวจสินค้าทางกายภาพ</li> <li>- มอบหมายให้ ผอ. กพบ. จัดตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อดำเนินการประเมินความพึงพอใจผู้ประกอบการก่อนและหลังโครงการฯ</li> </ul>
๓.๓.๑ โครงการปราบปรามการกระทำความผิดผ่านธุรกรรมระหว่างประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ (International Cyber Crime)	๐.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สสป.	✓	จัดทำรวบรวมวิเคราะห์และจัดทำฐานข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับการกระทำความผิดทางศุลกากรผ่านธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ที่ต่อเนื่องการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๙
๓.๓.๒ โครงการศูนย์ควบคุมและประสานการปฏิบัติทางยุทธศาสตร์ (Strategic Command and Coordination Centre)	๐	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สสป.	✓	ยังไม่มีกรดำเนินการ
๓.๓.๓ โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ	๑.๙	เท่ากับเป้าหมาย	สสป.	✓	ดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลการจับกุมกับประเทศที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ระบบ Customs Enforcement Network: CEN จัดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และระบบ CENComm ตามที่ประเทศสมาชิกร้องขอ
๓.๓.๔ โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security)	๑	เท่ากับเป้าหมาย	สสภ.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าร่วมการประชุมเตรียมการเรื่อง WCO Security Programme/Anti-Terrorism Support through Enhancement of Air Cargo Logistics ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานฯ บริษัทเซลล์ สสภ. สผภ. สสพ. สผต. และ สวศ. สบท.</li> <li>- ต้อนรับคณะ WCO ภายใต้ WCO Security Programme ศึกษาดูงานด้าน Air Cargo Security ณ สสภ. เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- เข้าร่วมการประชุมหารือ (Initial Meeting) กับ WCO เกี่ยวกับ WCO Security Programme เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p>- ประสานงานในเบื้องต้นกับหน่วยงานที่มีประสบการณ์หรือมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Air Cargo Security โดยเฉพาะทางด้าน Pre-Loading และ Pilot Project ของ Canada-Pre-Load Air Cargo Targeting (PACT) หรือ EU-Pre-loading Consignment Information for Secure Entry (PRECISE) หรือ USA-Air Cargo Advance Screening (ACAS) อาทิ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และสายการบินต่างๆ (Thai Airways, British Airways และ Delta Airlines) เพื่อเตรียมนำมาประกอบการพิจารณา กำหนดทิศทางดำเนินโครงการในขั้นต่อไป</p> <p>- ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอ/แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับ Air Cargo Security รวมทั้งการเข้าร่วมใน Pilot Project และ Pre-loading Data Submission โดยมีหน่วยงานต่อไปนี้เข้าร่วม</p> <p>๑) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)</p> <p>๒) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>๓) สมาคมการค้าธุรกิจการบินขนส่งสินค้า (ACBA)</p>
๔.๑.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้	๓.๓	เท่ากับเป้าหมาย	สผต.	✓	<p>- จัดทำแนวทางการดำเนินงาน ๕ ด้าน ดังนี้</p> <p>๑) การควบคุมการใช้สิทธิประโยชน์โดย Form FTA ต่างๆ ประสิทธิภาพของฐานข้อมูล</p> <p>๒) การตรวจปล่อยด้วยระบบฐานข้อมูลสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง (Central Profile และ Local Profile)</p> <p>๓) การเร่งรัดติดตามการดำเนินการกับใบขนฯ วางประกันทุกประเภท งานคดีจำหน่ายของกลางและของตกค้าง</p> <p>๔) การดำเนินการกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และเขตประกอบการเสรี</p> <p>๕) การตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่อง X-Ray</p> <p>- ออกแบบรูปแบบแบบฟอร์มเพื่อให้การจัดเก็บข้อมูล ครบถ้วน ถูกต้องโดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงาน ตามแนวทางการดำเนินงานที่กำหนดเป็นประจำทุกเดือน โดยมีแบบฟอร์มทั้งสิ้น ๘ แบบฟอร์ม ดังนี้</p> <p><u>แบบฟอร์มที่ ๑</u> การควบคุมการใช้สิทธิประโยชน์โดย Form FTA ต่างๆ (แนวทางการดำเนินงานที่ ๑)</p> <p><u>แบบฟอร์มที่ ๒</u> การตรวจปล่อยด้วยระบบฐานข้อมูลสินค้าที่มีความเสี่ยง (Local Profile และ Central Profile) (แนวทางการดำเนินงานที่ ๒)</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p>แบบฟอร์มที่ ๓ การดำเนินการกับใบขนสินค้าขาเข้าวางประกันคั่งค้าง ตามมาตรา ๑๙ ทวิ (แนวทางการดำเนินงานที่ ๓)</p> <p>แบบฟอร์มที่ ๔ การเร่งรัดติดตามการดำเนินการกับใบขนสินค้าขาเข้าวางประกัน (แนวทางการดำเนินงานที่ ๓)</p> <p>แบบฟอร์มที่ ๕ การเร่งรัดจำหน่ายของกลางและของตกค้าง (แนวทางการดำเนินงานที่ ๓)</p> <p>แบบฟอร์มที่ ๖ การเร่งรัดงานคดี (แนวทางการดำเนินงานที่ ๓)</p> <p>แบบฟอร์มที่ ๗ การดำเนินการกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และเขตประกอบการเสรี (แนวทางการดำเนินงานที่ ๔)</p> <p>แบบฟอร์มที่ ๘ การตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่อง x-Ray (แนวทางการดำเนินงานที่ ๕)</p> <p>- สรุปผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ ตามบันทึกฯ ที่ กค ๐๕๑๗(๒)/๔๔ เพื่อเสนอผู้บริหารแล้ว</p>
๔.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานบริการศุลกากรระหว่างกรมศุลกากรและผู้ประกอบการ (Thai Customs Service Standards)	๓.๒	เท่ากับเป้าหมาย	กพบ.	✓	<p>- รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณงานและระยะเวลาการให้บริการศุลกากร โดยดำเนินการสำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ปริมาณงานและระยะเวลาการให้บริการศุลกากร จากทุกส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากร ที่ปรากฏตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมศุลกากร จำนวน ๑๒๙ กระบวนงาน ระหว่าง ส.ค.-ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คัดเลือกกระบวนงานและจัดทำร่างประกาศเจตนารมณ์การให้บริการศุลกากรนำเสนอกรมฯ โดยรวบรวมข้อมูล และศึกษาการประกาศมาตรฐานการให้บริการศุลกากรต่างประเทศ อาทิ ศุลกากรแคนาดา ศุลกากรออสเตรเลีย ศุลกากรสิงคโปร์ ศุลกากรนิวซีแลนด์ ศุลกากรมาเลเซีย เปรียบเทียบกับศุลกากรไทย เพื่อคัดเลือกกระบวนงานและจัดทำร่างประกาศการให้บริการศุลกากรนำเสนอกรมฯ</p> <p>- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเผยแพร่โดยคัดเลือกกระบวนงานและจัดทำร่างประกาศการให้บริการศุลกากรนำเสนอกรมฯ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ และกรมฯ มีคำสั่งลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ ให้ความเห็นชอบแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานบริการศุลกากรระหว่างกรมศุลกากรและ ดังนี้</p> <p>๑) จัดทำประกาศเจตนารมณ์ เงื่อนไข เกณฑ์ และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานและค่าเป้าหมายครอบคลุมภารกิจกระบวนงานนำเข้า-ส่งออกสินค้า การส่งเสริมการส่งออก การควบคุมทางศุลกากรและกระบวนงานอื่น ๆ ตามประกาศกรมศุลกากร และเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั้งภาคภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p>๒) จัดประชุมชี้แจงส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและถือปฏิบัติตามประกาศในข้อ ๑ พร้อมกำหนดระบบการกำกับ ติดตาม และจัดทำรายงานผลดำเนินการ ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะนำเสนอกรมเป็นรายไตรมาส รวมถึงการนำผลการดำเนินการเผยแพร่ต่อสาธารณชน ทั้งในภาคภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</p> <p>๓) มอบหมายให้ กพบ. สมพ. และ กตบ. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการตามแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพฯ</p> <p>- ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามประกาศเจตนารมณ์การให้บริการศุลกากรโดยออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและดำเนินการตามแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพฯ และจัดทำมาตรฐานการบริการศุลกากรไทย (Thai Customs Service Standards) ภาคภาษาไทย และส่งภาคภาษาอังกฤษให้ สผต. พิจารณาตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมออกหนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการตามมาตรฐานการบริการศุลกากรไทย (Thai Customs Service Standards) และรายงานผลการดำเนินการไปยัง สมพ. เพื่อรวบรวมและรายงานกรมฯ เป็นรายไตรมาส</p>
๔.๒.๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัด พร้อมพิกัดรหัสสถิติปี 2017	๒.๔	เท่ากับเป้าหมาย	สพท.	✓	ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัด ของสินค้าควบคุมตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ และดำเนินการแบ่งงาน เพื่อส่งให้คณะทำงานฯ ออกแบบและจัดทำฐานข้อมูลของสินค้าควบคุมตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูล
๔.๒.๒ โครงการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อการเจรจาและปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs)	๒.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สพท.	✓	ดำเนินการค้นคว้าศึกษารายละเอียดข้อมูลเบื้องต้น เพื่อกำหนดกลุ่มสินค้าเป้าหมายเพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) ของไทย โดยนำข้อมูลการนำเข้า-ส่งออกสินค้านำเข้าย้อนหลัง ๓ ปี มาจัดทำให้อยู่ในรูปแบบประเภทย่อย ๖ หลัก ประเภท ๔ หลัก และตอน ๒ หลัก มาจัดลำดับที่มีปริมาณการส่งออกสูง
๔.๓.๑ โครงการจัดทำฐานข้อมูล Standard Product Name เพื่อการวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านราคา	๒.๗	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	ดำเนินการศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลของชนิดสินค้าที่มีความเสี่ยงสูงต่อการหลีกเลี่ยงการสำแดง รายละเอียดสินค้านำเข้าและส่งออกที่มีผลต่อการกำหนดราคาศุลกากร ศึกษารูปแบบและวิธีการจัดทำบัญชีรายชื่อสินค้า (Standard Product Name) และรายละเอียดต่างๆ ของสินค้าที่จะนำมากำหนดเป็น Customs Product Code และอยู่ระหว่างนำฐานข้อมูลของชนิดสินค้านำเข้าจัดทำบัญชีรายชื่อสินค้า (Standard Product Name) เป็นรายเดือนของสินค้า ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- สินค้าเหล็ก มีการปรับปรุงพิกัดอัตราศุลกากรใหม่ (HS 2017)</li> <li>- สินค้าเครื่องปรับอากาศสำเร็จรูป อยู่ระหว่างประสานกับ สทส.</li> <li>- สินค้าไวน์ รอปรับแก้ให้สอดคล้องกับภาษีสรรพสามิต</li> </ul>
๕.๑.๑ โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ ๒)	๒.๗	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และขอยื่นอนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบฯ ซึ่งต้องดำเนินการขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคอมพิวเตอร์ของกระทรวงการคลัง (คคค.) และประสานกับ สทส. เพื่อดำเนินการตามกระบวนการการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕</li> <li>- ดำเนินการพัฒนาระบบ e-Learning ในด้านพิกัดอัตราศุลกากร โดยกำหนดรูปแบบและเนื้อหา (Content) ในด้านพิกัดอัตราศุลกากร มีการสรุปเนื้อหาที่จะนำลงในระบบ e-learning ออกมา ๒ ชุด คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุดที่ ๑ วิดีโอแนะนำรายวิชาพิกัดอัตราศุลกากร</li> <li>ชุดที่ ๒ การสรุปเนื้อหาหลักเกณฑ์การตีความพิกัดอัตราศุลกากร</li> </ul> </li> </ul> <p>ซึ่งคณะทำงานฯ ด้านพิกัดอัตราศุลกากร ได้ดำเนินการจัดทำเนื้อหาในระดับต้นแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำเนื้อหาในระดับถัดไป</p>
๕.๑.๒ โครงการคลังสมองศุลกากร (Customs DNA)	๒.๓	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และขอยื่นอนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบฯ ซึ่งต้องดำเนินการขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคอมพิวเตอร์ของกระทรวงการคลัง (คคค.) และประสานกับ สทส. เพื่อดำเนินการตามกระบวนการการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕</li> <li>- ดำเนินการพัฒนาระบบ e-Learning ในด้านพิกัดอัตราศุลกากร โดยกำหนดรูปแบบและเนื้อหา (Content) ในด้านพิกัดอัตราศุลกากร มีการสรุปเนื้อหาที่จะนำลงในระบบ e-learning ออกมา ๒ ชุด คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุดที่ ๑ วิดีโอแนะนำรายวิชาพิกัดอัตราศุลกากร</li> <li>ชุดที่ ๒ การสรุปเนื้อหาหลักเกณฑ์การตีความพิกัดอัตราศุลกากร</li> </ul> </li> </ul> <p>ซึ่งคณะทำงานฯ ด้านพิกัดอัตราศุลกากร ได้ดำเนินการจัดทำเนื้อหาในระดับต้นแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำเนื้อหาในระดับถัดไป</p>
๕.๑.๓ โครงการกรอบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของข้าราชการกรมศุลกากร	๑.๔	เท่ากับเป้าหมาย	สทส.	✓	<p>ปัจจุบันกรมศุลกากรยังคงใช้หลักเกณฑ์ตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๖๑/๒๕๕๘ เรื่อง เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของกรมศุลกากร ดังนั้น สทส. จึงได้ศึกษาข้อมูลและหลักเกณฑ์ต่างๆ โดยนำข้อสรุปมติจากคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการดำเนินการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร (CK Test) มารวบรวมไว้เพื่อจัดเตรียมข้อมูล หากมีการพิจารณาให้นำ CK Test ไปเพิ่มเติมไว้ใน Career Path</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๕.๑.๔ โครงการระบบพัฒนาข้าราชการเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารราชการของกรมศุลกากร (Succession Plan)	๒.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	นำเสนอแนวทางการพัฒนาผู้ได้รับคัดเลือกเป็นผู้รับ การถ่ายทอดความรู้โดยกำหนดให้จัดฝึกอบรมหลักสูตรสร้างผู้นำศุลกากรรุ่นใหม่เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะผู้นำและความรู้ ทักษะสมัยใหม่ที่จำเป็น โดยจัดทำเป็นแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และจัดทำโครงการศึกษางานองค์กรที่เป็น Best Practice ด้านการบริหารจัดการผู้มีความรู้ของกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ เขตบางซื่อ กทม.
๕.๑.๕ โครงการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากร Customs Knowledge Test : CK Test	๑.๔	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกบุคคล เพื่อย้าย โอน บรรจุกลับและเตรียมการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาผู้ออกข้อสอบ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐
๕.๑.๖ โครงการคนเก่ง คนศุลกากร (Customs Star Talent)	๓.๒	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	ดำเนินการคัดเลือกผู้ถ่ายทอดและผู้รับการถ่ายทอดความรู้ ด้านศุลกากร เพื่อดำเนินการในการคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ เพื่อเป็นผู้ถ่ายทอดความรู้ และบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและความตั้งใจในการพัฒนาตนเอง โดยกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่มีสิทธิสมัครเข้ารับการคัดเลือก เช่น เป็นข้าราชการระดับไม่เกินตำแหน่งหัวหน้าฝ่าย มีอายุระหว่าง ๒๘ - ๔๕ ปี มีความตั้งใจอย่างเต็มที่ในการพัฒนาตนเองที่ต่อเนื่อง มีความเต็มใจในการปฏิบัติงานให้แก่กรมฯ ในทุกเวลาและสถานที่ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาต่างๆ ตามที่กรมฯ มอบหมายผ่านการใช้อำนาจหน้าที่เฉพาะด้านที่ได้รับการพัฒนา ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือก
๕.๑.๗ โครงการสร้างวิทยากรมืออาชีพเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ภายในกรมศุลกากร ( Train On The Professional Trainer)	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	กำหนดแนวทางในการพัฒนาข้าราชการที่ได้รับเลือกเป็นผู้ถ่ายทอดความรู้ โดยกำหนดให้ดำเนินการประเมินความต้องการและจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะที่จำเป็นของวิทยากรเพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และได้จัดทำโครงการศึกษางานองค์กรที่เป็น Best Practice ด้านการบริหารจัดการผู้มีความรู้สูง (Talent Management) เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาระบบการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการผู้มีความรู้สูงของกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ เขตบางซื่อ กทม.



แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๕.๑.๘ โครงการพัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษ กรมศุลกากร (The Customs English Knowledge)	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<p>ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรเพื่อการสื่อสารสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากรโดยมีการทดสอบวัดระดับความรู้ภาษาอังกฤษ เพื่อความเหมาะสมในการจัดกลุ่มของผู้เรียน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรม English Club โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการใช้ภาษาอังกฤษ เช่น English Weekly, English @ Monthly Meeting, Organization English Dictionary</li> <li>- จัดตั้ง English Club ซึ่งได้เปิดตัวเมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๐</li> </ul>
๕.๑.๙ โครงการฝึกอบรมระบบฮาร์โมนี 2017 สำเร็จ	๒.๘	เท่ากับเป้าหมาย	สปท.	✓	<p>- กำหนดหลักสูตรฝึกอบรมเป็นรุ่นละ ๑ วันและสำเร็จไปยังหน่วยงานต่างๆ ภายในกรมฯ ดังนี้</p> <p>๑) ส่วนกลาง และ ศภ.๑ จัดอบรมรวมกัน ๒) สบท. และนิคมฯ มาบตาพุด ๓) ศภ. ๒ - ๔</p> <p>- ดำเนินการอบรมสำเร็จ ณ ส่วนกลาง และสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ - ๔ ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> จัดอบรมเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมชั้น ๑๕ อาคาร ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร</p> <p><u>ศภ.๑</u> จัดอบรมเมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมชั้น ๑๕ อาคาร ๑๒๐ ปี กรมศุลกากร</p> <p><u>สบท.</u> จัดอบรมเมื่อวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ พื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p><u>ด่านฯ มุกดาหาร</u> จัดอบรมเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ด่านศุลกากรมุกดาหาร (พื้นที่ ศภ.๒)</p> <p><u>พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</u> จัดอบรมเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สนง. ระยอง โดยมีวิทยากรจากส่วนต่างๆ ของ สปท. ได้แก่ ส่วนพิกัตอัตราศุลกากรระหว่างประเทศ ส่วนโครงสร้างอัตราอากร และส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า ร่วมบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ HS 2017 แก่ผู้เข้ารับการอบรม</p> <p>- หลังจากจบการฝึกอบรมในแต่ละรุ่น ได้มีการประเมินผลโดยให้ผู้เข้ารับการอบรมกรอกข้อมูลเพื่อประเมินผลการจัดฝึกอบรม ทั้งการประเมินผลวิทยากร ความเห็นต่อเวลาและสถานที่ในการอบรม ผลที่ได้รับจากการฝึกอบรม รวมทั้งความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะในการจัดฝึกอบรมครั้งต่อไป</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๕.๑.๑๐ โครงการฝึกอบรมสัมฤทธิ์ด้านราคาศุลกากร (ต่อเนื่อง ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐)	๑	เท่ากับเป้าหมาย	สมพ.	✓	<p>- นำผลการประเมินโครงการอบรมสัมฤทธิ์ปี ๒๕๕๙ มาร่างหลักสูตร ๓ ระดับ ดังนี้</p> <p>๑) จัดลำดับเนื้อหาที่ง่ายไปสู่เนื้อหาที่ยาก สอดรับกับวุฒิภาวะ ความพร้อมและระดับผลสัมฤทธิ์ของผู้เรียน</p> <p>๒) จัดและกำหนดกิจกรรมการเรียนรู้ และการจัดลำดับขั้นตอนของการใช้กิจกรรม</p> <p>๓) กำหนดสิ่งที่จะต้องประเมินและวิธีการในการประเมิน</p> <p>- นำร่างหลักสูตร ทดลองใช้ โดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้</p> <p>กลุ่มที่ ๑ เจ้าหน้าที่เข้าใหม่ (New Comer) ประสบการณ์ ๐-๒ ปี ทดลองใช้ระดับต้น</p> <p>กลุ่มที่ ๒ เจ้าหน้าที่ฯ ประสบการณ์ &gt; ๒-๕ ปี ทดลองใช้ระดับกลาง</p> <p>กลุ่มที่ ๓ เจ้าหน้าที่ฯ ประสบการณ์ &gt; ๕ ปี ทดลองใช้ระดับสูง</p>
๕.๑.๑๑ โครงการอบรมการควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<p>ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ เนื้อหาและภาพรวม รวมทั้งแนวทางปฏิบัติของโครงการ Strategic Trade Control Enforcement (STCE) ขององค์การศุลกากรโลก ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีบทบาทในกระบวนการควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี ตลอดจนแผนยุทธศาสตร์ของกรมฯ ระยะ ๕ ปี และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดรูปแบบ ตารางกิจกรรมการอบรม และจำนวนครั้งที่ทำการอบรม เพื่อพิจารณาให้สอดคล้องกับงบประมาณตามแผนพัฒนาบุคลากรฯ ตลอดจนกำหนดกลุ่มเป้าหมายในเบื้องต้นเพื่อให้การอบรมเกิดประสิทธิผลสูงสุด</p>
๕.๒.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	๓	เท่ากับเป้าหมาย	กพบ.	✓	<p>คณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากรมีหนังสือเชิญชวนหน่วยงานในสังกัดของกรมฯ และเจ้าหน้าที่ศุลกากร จัดส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๓ โดยหน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ศุลกากรจัดส่งผลงานด้านนวัตกรรมเพื่อเข้าร่วมการประกวดรวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๓ ผลงาน และฝ่ายเลขานุการคณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากรได้รวบรวมผลงานที่ส่งเข้าร่วมการประกวดฯ จัดส่งให้คณะกรรมการฯ กลั่นกรอง คัดเลือกผลงานที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเพื่อประกาศรายชื่อผลงานที่ผ่านหลักเกณฑ์</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๕.๓.๑ โครงการศึกษาปรับปรุงโครงสร้างกรมศุลกากรเพื่อรองรับงานศุลกากรในอนาคต	๒.๗	เท่ากับเป้าหมาย	กพบ.	✓	<p>- สรุปผลการวิเคราะห์สภาพปัญหา ปัจจัยภายในและภายนอกและบริบทต่าง ๆ และเชิงเปรียบเทียบกับศุลกากรต่างประเทศ ดังนี้</p> <p>๑) การทบทวนและถ่ายโอนภารกิจของกรมศุลกากร</p> <p>๒) ข้อมูลการศึกษาโครงสร้างของศุลกากรต่างประเทศ ๕ ประเทศ</p> <p>- คณะทำงานปรับปรุงโครงสร้างกรมศุลกากรฯ ได้กำหนดแนวทางการปรับปรุงและผู้ดำเนินการหลัก ดังนี้</p> <p>๑) ระบบทะเบียนผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การประเมินความพึงพอใจ</p> <p>๒) ระบบการข่าว ,Intelligence, Risk management เครื่องมือ อุปกรณ์ในการตรวจสินค้าทางกายภาพ</p> <p>๓) ระบบ Post Review , Post Audit</p> <p>๔) ศูนย์บริการล่วงหน้าและศูนย์ตรวจสอบพิกัด ราคา ถิ่นกำเนิด สิทธิประโยชน์ และสิทธิพิเศษ</p> <p>๕) ระบบการกำกับ ดูแล วิเคราะห์ฐานข้อมูลสถิติ สถานะที่ผิดปกติ หรือค้างดำเนินการ</p> <p>๖) จัดทำระบบการจัดการความรู้ การฝึกอบรมหลักสูตรการตรวจสินค้าที่มีความเสี่ยง สินค้าที่ต้องมีความรู้พิเศษ และสินค้าทั่วไป</p> <p>- อยู่ระหว่างการประมวลผลการวิเคราะห์ด้านการทบทวนภารกิจงานเพื่อเป็นองค์ประกอบในการจัดทำคำชี้แจงการขอปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด</p> <p>- อยู่ระหว่างจัดทำร่างคำชี้แจงประกอบการขอปรับโครงสร้างกรมศุลกากรในภาพรวม</p>
๕.๔.๑ โครงการคิดดี ทำดี ศุลกากรทำได้	๒.๗	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<p>จัดทำแบบประเมินคุณธรรมตนเองและประสานกับสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อกำหนดวิธีการและออกแบบระบบในการจัดการประเมินฯ ผ่านระบบ Single Sign On โดยให้สอดคล้องกับแนวทางของสำนักงาน ป.ป.ช. ประกอบกับหลักเกณฑ์ตามกรอบมาตรฐานความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ</p>
๕.๔.๒ โครงการคนดีศรีศุลกากร	๒	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<p>ดำเนินการทำหนังสือแจ้งเวียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน และกลุ่มทุกแห่ง เพื่อให้หน่วยงานฯ พิจารณาคัดเลือกบุคลากรในสังกัดที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามคู่มือการพิจารณาคัดเลือก จำนวน ๑ คน และส่งรายชื่อให้กลุ่มคุ้มครองและส่งเสริมจริยธรรม เพื่อรวบรวมนำเสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อเป็นคนดีศรีศุลกากร</p>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
๕.๔.๓ โครงการระชังศุลกากร	๓.๔	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานกับ สบก. เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ ตามที่กระทรวงการคลังได้จัดทำโครงการ "กระทรวงการคลัง: คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต" โดยดำเนินการเผยแพร่ปฏิญญาว่าด้วยภักดิ์ และช่องทางสายด่วนสายตรงถึงผู้บริหารโดยจัดทำเป็นโปสเตอร์เผยแพร่ให้เจ้าหน้าที่และประชาชน เห็นอย่างชัดเจน</li> <li>- แจ้งให้ทุกส่วนราชการทราบเพื่อชักจูงความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ "ระชังศุลกากร" และดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนให้มีความโปร่งใส เป็นธรรม และมีมาตรฐาน โดยให้แจ้งรายชื่อหัวหน้าและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงาน การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และจัดลำดับการติดต่อตามสายการบังคับบัญชา ของสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เป็นแนวทางและมาตรฐานเดียวกันประชาสัมพันธ์ ทางระบบ Internet ให้ผู้มาติดต่อราชการได้รับทราบกรณีที่ไม่ได้รับความสะดวกและไม่เป็นธรรมในการติดต่อราชการกับเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และรายงานผลการปฏิบัติเป็นรายไตรมาสมายัง กคจ. เพื่อวิเคราะห์ปัญหาในการปฏิบัติ</li> </ul>
๕.๔.๔ โครงการให้ความรู้และเผยแพร่การดำเนินการทางวินัย และความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่	๑.๕	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<p>ดำเนินการได้รวบรวมสถิติข้อมูลและคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิด เช่น วินัยนำรู้ การแจ้งเวียนคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัย ความรับผิดชอบทางละเมิด สรุปย่อคำสั่ง และบทลงโทษ กรณีวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดเป็นรายไตรมาส โดยศึกษาตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมศุลกากรระยะ ๕ ปี เพื่อดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการกระทำผิดวินัยและการกระทำละเมิดของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร พร้อมทั้งบทลงโทษเมื่อกระทำผิดวินัยและเจ้าหน้าที่ต้องรับผิดชอบใช้ คำสั่งใหม่ทดแทนให้แก่กรมศุลกากร เมื่อกรมศุลกากรได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่โดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง และเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับแนวการพิจารณาโทษ อัตรโทษ และคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวกับวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ทางระบบ Intranet ทุก ๖ เดือน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตระหนักและรับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับวินัยและความรับผิดชอบทางละเมิด</p>
๕.๔.๕ โครงการศุลกากรคุณธรรม	๓	เท่ากับเป้าหมาย	สบท.	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานและประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากรเพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจในการดำเนินโครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทุกส่วนราชการทราบโดยแบ่งเป็น ๖ ชั้นตอน ดังนี้</li> </ul>

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
					<p>๑) เจ้าหน้าที่ทุกคนจะตกลงใจร่วมกันสร้างองค์กรคุณธรรม</p> <p>๒) ระดมความคิดเพื่อค้นหาพฤติกรรมที่ไม่พึงประสงค์ และพฤติกรรมที่พึงประสงค์</p> <p>๓) กำหนดคุณธรรมหลักหรืออัตลักษณ์เชิงคุณธรรม ๓ ประการซึ่งเชื่อว่าจะสามารถแก้ไขหรือลดพฤติกรรมไม่พึงประสงค์ และเพิ่มหรือสนับสนุนให้เกิดพฤติกรรมที่พึงประสงค์ได้</p> <p>๔) แปลงคุณธรรมหลักหรืออัตลักษณ์เชิงคุณธรรมให้เป็นจริยปฏิบัติหรือแนวปฏิบัติ</p> <p>๕) กำหนดวงรอบปฏิบัติและประเมินพฤติกรรม โดยหาข้อมูลเปรียบเทียบว่า พฤติกรรมไม่พึงประสงค์ ลดลงหรือไม่อย่างไร และพฤติกรรมที่พึงประสงค์ เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นอย่างไร</p> <p>๖) เริ่มวงรอบใหม่โดยดำเนินการตามขั้นตอนที่ ๑-๕</p> <p>- วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๐ สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ประกาศเป็นหน่วยงานคุณธรรมเป็นหน่วยงานแรก ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ ชั้น ๒ อาคาร ๑ โดยอธิบดีกรมศุลกากรให้เกียรติเป็นประธาน</p>
โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้างานสิ้นสุดโครงการ (๑๗ โครงการ)					
(๑) โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง			สทบ.		<p>- คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจสอบผลการดำเนินการก่อสร้างเห็นควรให้ดำเนินการเบิกจ่าย เงินค่าจ้างในงวดงานที่ ๕-๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๐๗๑,๘๙๒.๕๐ บาท คงเหลือการส่งมอบงานจ้าง ๓ งวดงาน (งวดที่ ๗-๙) เป็นจำนวนเงินที่ยังไม่เบิกจ่ายจำนวน ๑๖,๖๒๘,๙๑๑.๒๕ บาท และผู้ว่าจ้างไม่ได้ดำเนินการตามแผนการเร่งรัดที่เสนอไว้ภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- กรมศุลกากร บอกลีกสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภฤตคำวิศุก่อสร้าง (สัญญาจ้างเลขที่ ๑๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๘) หนังสือเรื่องบอกลีกสัญญาเลขที่ กค ๐๕๐๙/๒๐๓๗ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ เนื่องจากผู้รับจ้างไม่มีศักยภาพที่จะดำเนินงานให้แล้วเสร็จได้ หากปล่อยเวลาให้ล่วงเลยไป จะทำให้เกิดความเสียหายต่อราชการ</p>
(๒) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านหนองเอี่ยน- สตีงบท)			ด่านฯ อรัญประเทศ/ ศก. ๑		อยู่ระหว่างการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน คาดว่าน่าจะสามารถส่งมอบที่ดินได้ในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐
(๓) โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่			ด่านฯ คลองใหญ่/ ศก. ๑		เนื่องจาก มีปัญหาความไม่ชัดเจนในเรื่องเขตแดนระหว่างประเทศไทย - กัมพูชา ที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนภายใต้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๕๘ มีมติให้ชะลอโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนบ้านหาดเล็กไปก่อน โดยให้กรมฯ ปรับแผนการใช้งานที่ได้รับจัดสรรไว้แล้ว ไปดำเนินการในส่วนอื่นจึงส่งผลให้โครงการก่อสร้างฯ เป็นอันต้องระงับไป

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
(๔) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรจันทบุรี			ด่านฯ จันทบุรี/ ศภ. ๑		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว โดยเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ คณะกรรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑๒ (งวดสุดท้าย) เบิกจ่ายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๑๕๓,๑๒๓.๔๖ บาท
(๕) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรชุมพร พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ			ด่านฯ ชุมพร/ ศภ. ๑		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑๑ และ ๑๒ (งวดสุดท้าย) เสร็จเรียบร้อยแล้วโดยถูกต้องครบถ้วน เบิกจ่ายโดยขอสงวนสิทธิเรียกค่าปรับกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าตามสัญญา เป็นรายวัน ในอัตราวันละ ๗๔,๗๔๐.๐๐ บาท โดยนับต่อจากวันสุดท้ายที่ชำระค่าปรับงวดที่ ๑๐ (๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐) คิดค่าปรับตั้งแต่วันที่ ๑ มี.ค. ถึง ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ รวม ๒๑ วัน เป็นเงิน ๑,๕๖๙,๕๔๐.๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๘๘๓,๖๖๐.๐๐ บาท
(๖) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบ้านดอน พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ			ด่านฯ บ้านดอน/ ศภ. ๑		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ โดยคณะกรรมการตรวจรับงาน งวดที่ ๑๓, ๒๙, ๓๐, ๓๑ และ ๓๔ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๕ งวด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๔๕๘,๕๕๗.๑๗ บาท
(๗) โครงการพัฒนาด่านพรมแดนหนองคาย			ด่านฯ หนองคาย/ ศภ. ๒		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ ผู้รับจ้างส่งมอบงานและเบิกเงิน งวดที่ ๘, ๑๑ และ ๑๓ (๓ งวด)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท หัก ค่าปรับวันละ ๑๐,๕๙๐.๐๐ บาท จำนวน ๑๗ วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๓๐.๐๐ บาท คงเหลือเงินค่าจ้างที่ต้องการจ่ายเป็นเงินจำนวน ๑,๙๓๗,๙๗๐.๐๐ บาท
(๘) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๒			ศภ. ๒		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เบิกจ่ายงวดที่ ๑๓-๑๕ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๕,๑๒๗,๙๔๙.๙๒ บาท
(๙) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรบึงกาฬ			ด่านฯ บึงกาฬ/ศภ. ๒		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ เบิกจ่ายแล้ว เสร็จสิ้นโครงการซึ่งล่าช้ากว่ากำหนด ๒๑๘ วัน
(๑๐) โครงการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสารและห้องน้ำสาธารณะ ด้านศุลกากรบึงกาฬ			ด่านฯ บึงกาฬ/ศภ. ๒		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ เบิกจ่ายแล้ว เสร็จสิ้นโครงการซึ่งล่าช้ากว่ากำหนด ๒๕ วัน
(๑๑) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรแม่ฮ่องสอน			ด่านฯ แม่ฮ่องสอน/ศภ. ๓		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๕๙ ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่เหลือ คือ งวดที่ ๑๐-๑๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๓๒๒,๐๔๙.๙๓ บาท หัก คืบเงินค่าจ้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๔๘,๓๐๗.๔๗ บาท คงเหลือเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๘,๗๗๓,๗๔๒.๔๖ บาท

แผนงาน/โครงการ	ระดับคะแนน	เกณฑ์คะแนน	หน่วยงาน	แผนปฏิรูป ๕ ปี	ความคืบหน้า
(๑๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจ และออกแบบโครงการก่อสร้างฯ ด้านพรมแดนห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และจุดผ่านแดนกู่คู่อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์			ด่านฯ หุ้งช้าง/ศก. ๓		กรมศุลกากรได้ชี้แจงในประเด็นดังกล่าวไม่สามารถย้ายพื้นที่การก่อสร้างตามที่กรมทางหลวงเสนอแนะได้ เนื่องจาก ๑) ข้อจำกัดของพื้นที่ที่เป็นภูเขาสูงชันและมีบริเวณที่เป็นพื้นที่ราบไม่มากนัก ซึ่งผลการศึกษาพบว่าบริเวณที่ที่สถาบันฯ นำเสนอ เป็นเพียงพื้นที่เดียวที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ รวมเป็นพื้นที่ที่สอดคล้องกับการออกแบบการทำงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ๒) ผลกระทบต่องบประมาณ ในการดำเนินการก่อสร้างอย่างมหาศาล จะมีค่าใช้จ่ายในการปรับภูมิทัศน์ ด้านการตัดดิน และถมดินเป็นจำนวนมาก (Cut and Fill) ในการปรับพื้นที่สูงชันให้กลายเป็นพื้นที่ราบ ๓) ไม่สามารถใช้ทางหลวงบริเวณที่มุ่งสู่ชายแดนได้เช่นกัน เนื่องจากด้านศุลกากรเป็นพื้นที่ควบคุม ซึ่งจะต้องสามารถควบคุมการเข้า-ออกของสินค้าและผู้โดยสารได้อย่างเบ็ดเสร็จ ณ บริเวณจุดผ่านแดนถาวรระหว่างประเทศ
(๑๓) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรปางดงเบงขาร์พร้อมบริเวณ			ด่านฯ ปาดังเบงขาร์/ศก. ๔		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างส่งงวดงานและขอเบิกเงิน งวดที่ ๑๐, ๑๔, ๒๑, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๓๐ และงวดที่ ๓๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๙ และด่านฯ เบิกจ่ายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๘๖๒,๗๗๔.๕๐ บาท ให้กับผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยมีเงินคงเหลือจากโครงการจำนวน ๑๐๓,๙๙๖.๐๐ บาท (ซึ่งเป็นค่าปรับ)
(๑๔) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่แห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ			ด่านฯ ท่าอากาศยานหาดใหญ่/ศก. ๔		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ตรวจรับการจ้างงวดงานที่ ๑๑ และ ๑๒ (งวดสุดท้าย) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙
(๑๕) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรสตูล			ด่านฯ สตูล/ศก. ๔		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ตรวจรับการจ้างงวดงานที่ ๑๓-๑๖ (งวดสุดท้าย) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๐
(๑๖) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรกระบี่			ด่านฯ กระบี่/ศก. ๔		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๐ ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑๑ และ ๑๒ (งวดสุดท้าย) คณะกรรมการฯ
(๑๗) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรลิซล พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ			ด่านฯ ลิซล/ศก. ๔		โครงการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ตรวจรับงานของผู้รับจ้างประกอบด้วย ๓ งวดงาน งวดที่ ๑๒, ๒๕ และ ๓๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๕,๗๒๖,๘๒๘.๖๗ บาท หัก จ่ายล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๘๕๙,๐๒๔.๓๐ บาท คงเหลือเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๘๖๗,๘๐๔.๓๗ บาท

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐  
สำนักแผนและการต่างประเทศ  
ส่วนวางแผนและประเมินผล