

สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมศุลกากร (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕)

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ร้อยละ)
เรื่องที่ ๑ : พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า				
แนวทางการพัฒนา ๑.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร				
๑.๑.๑ โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	ดำเนินการศึกษากระบวนการและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับเอกสารใบส่งปล่อยสินค้า พร้อมทั้งประชุมหารือกับผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเอกสารใบส่งปล่อยสินค้า ได้แก่ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง รวมถึง NSW เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาระบบฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เอกสารใบส่งปล่อยสินค้า (e-D/O) ที่เป็นมาตรฐานสากล ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๕๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
๑.๑.๒ แผนงานการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยพืช (e-Phyto Certificate) ผ่าน ASEAN Single Window	ดำเนินการเตรียมการระบบ NSW ให้พร้อมรองรับการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate โดยจำลองการสอบเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกันภายในประเทศระหว่างระบบกรมวิชาการเกษตรและระบบ NSW ได้เป็นผลสำเร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate แบบ end-to-end กับประเทศอินโดนีเซีย ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๗๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
๑.๑.๓ แผนงานการปรับปรุงระบบติดตามสถานการณ์เชื่อมโยงข้อมูล (NSW e-Tracking) เพื่อรองรับการตรวจสอบเอกสารที่เชื่อมโยงกับต่างประเทศผ่าน ASEAN Single Window	ดำเนินการทดสอบระบบ NSW e-Tracking สำหรับการติดตามสถานการณ์เชื่อมโยงข้อมูล ACDD เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการติดตามสถานการณ์เชื่อมโยงข้อมูล ATIGA e-Form D ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๕๖.๖๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
๑.๑.๔ โครงการศึกษาพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure: SeCCP)	อยู่ระหว่างการจัดทำระบบประเมินภาระภาษีล่วงหน้าบนเว็บไซต์ของกรมศุลกากร ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๓๖	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
<p>๑.๑.๕ โครงการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้ารองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p>	<p>กรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของระบบงานด้านการควบคุมทางศุลกากร เพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะมีผลต่อผู้ประกอบการที่ประสงค์จะดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและประกอบกิจการกระจายสินค้า ในการจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ในการดำเนินกิจการ ได้มีผลบังคับใช้แล้ว ซึ่งได้มีการจัดประชุมระหว่างผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรมศุลกากรกับผู้แทนบริษัทที่ประสงค์เป็นผู้ประกอบการกระจายสินค้า โดยมีผู้ประกอบการเข้าร่วมรับฟังการประชุมสัมพันธ์และซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑๑ บริษัท</p> <p>ปัจจุบันยังไม่มีมีการพิจารณาข้อพร้อมคุณสมบัติ เนื่องจากยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดยื่นแบบแสดงรายละเอียดในการเป็นผู้ดำเนินการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และผู้ประกอบการกิจการกระจายสินค้า</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่บริเวณชั้น ๒ (ห้องทำงานและห้องพักพนักงานศุลกากร) ประกอบกับการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการดำเนินการตามกระบวนการของท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยส่งผลให้การขอเป็นผู้ดำเนินการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าล่าช้ากว่ากำหนด</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๔๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
แนวทางการพัฒนา ๑.๒ พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย				
<p>๑.๒.๑ โครงการพัฒนาระบบการพิมพ์ใบเสร็จรับเงินและเอกสารการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผู้ประกอบการ</p>	<p>ผู้รับจ้างได้นำเสนอระบบต้นแบบ (Prototype) แก่ผู้ใช้งาน และจัดส่งเอกสารผลการศึกษาและวิเคราะห์ระบบทั้งหมด พร้อมกระบวนการทางธุรกิจ (Business Process) ให้คณะกรรมการตรวจรับงานพิจารณาเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๔๐	ยังไม่มีงบเบิกจ่ายงบประมาณ	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
๑.๒.๒ โครงการการพัฒนาหน้าจอสืบค้นอาหารเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางอากร (TICS CLICK)	<p>มีการจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อมูลเนื้อหาที่จะนำลงระบบหน้าจอสืบค้นอาหารเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางอากร พร้อมจัดทำสรุปเนื้อหาข้อหาหรือด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อหาหรือด้านการศุลกากรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และการชดเชยค่าภาษีอากร ตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๒๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำข้อมูล “ข้อหาหรือเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางอากร” ลงในหน้าจอ Internet ต่อไป</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๖๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
แนวทางการพัฒนา ๑.๓ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร				
๑.๓.๑ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)	<p>ดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่องให้แก่สมาชิกศุลกากร เช่น จัดฝึกอบรมให้ความรู้ ติดตามประเมินผลและรับฟังปัญหาความเห็นของสมาชิก สมาคม สมาพันธ์ หอการค้าต่าง ๆ ทั้งในและนอกสถานที่ โดยเป็นการประชาสัมพันธ์บริการต่าง ๆ ของกรมศุลกากร ผ่านช่องทาง Line Application และ e-mail เพื่อให้สมาชิกรับทราบ รวมทั้งประสานงาน แก้ไขปัญหาและสร้างความชัดเจน ลดข้อโต้แย้งที่เกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๘๒	ยังไม่มีงบเบิกจ่ายงบประมาณ	๐
๑.๓.๒ โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	<p>คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ได้รับประเด็นปัญหาจากภาคเอกชน และการสอบถามประเด็นปัญหาผ่านช่องทางออนไลน์ โดยคณะทำงานครอ. ได้รวบรวมข้อมูลจากภาคเอกชน เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะทำงาน ครอ. ฝ่ายศุลกากร ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นอกจากนี้ คณะทำงาน ครอ. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ เพื่อขอให้แจ้งมาตรการที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-๑๙ เพื่อแจ้งให้คณะทำงานครอ. ภาคเอกชนรับทราบในที่ประชุมใหญ่คณะทำงาน ครอ. ครั้งต่อไป</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๕๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
๑.๓.๓ โครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)	ดำเนินการจัดสัมมนาในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมเพื่อกำหนดรูปแบบ วิธีการจัดสัมมนา และเอกสารที่ใช้ในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในการจัดสัมมนาครั้งต่อไป ปัญหาและอุปสรรค เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ จึงมีการปรับแผนการดำเนินงาน บางกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว ข้อเสนอแนะ ควรมีการประมาณการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับสถานการณ์โควิด-๑๙	๖๕	เป็นไปตามแผน	๔๑
๑.๓.๔ โครงการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภารกิจกรมศุลกากรเชิงรุก	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและจัดการประชุมเพื่อวางแผนจัดทำโครงการ โดยมีการจัดกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์เรียบร้อยแล้วจำนวน ๒ ครั้ง ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๖๐	ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	๐
เรื่องที่ ๒ : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก แนวทางการพัฒนา ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน				
(๑) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน)	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ได้มีการประชุมเพื่อเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ปัญหาและอุปสรรค ๑. ในช่วงต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นสัญญาได้เกิดอุทกภัย ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถนำเครื่องจักร อุปกรณ์ และแรงงานเข้าในพื้นที่ก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด ๒. สถานการณ์โควิด-๑๙ ส่งผลให้เกิดปัญหาการขาดแคลนแรงงานและการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ ข้อเสนอแนะ ควรติดตามเร่งรัดดำเนินการก่อสร้าง และประสานงานโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	๒๐	ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	๐
(๒) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ได้มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง ปัญหาและอุปสรรค ๑. ผู้รับจ้างขาดความพร้อมด้านบุคลากร และเครื่องมือ ๒. สถานการณ์โควิด-๑๙ ส่งผลให้เกิดปัญหาการขาดแคลนแรงงานและการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ ข้อเสนอแนะ เร่งรัดการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด	๒๐	ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
(๓) โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลแม่ น้ำคู อำเภอบลุกแดง จังหวัดระยอง ๑ แห่ง	<p>จัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้มีการเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางเว็บไซต์กรมศุลกากร (www.customs.go.th) และระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ และกำหนดเสนอราคาเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ และจะได้ดำเนินการเสนอขออนุมัติสั่งจ้างต่อไป</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	๖๐	ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	๐
แนวทางการพัฒนา ๒.๒ พัฒนากฎระเบียบให้ทันสมัย				
๒.๒.๑ โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement : MRA of AEOs)	<p>ญี่ปุ่น</p> <p>จากการประชุมและตรวจสอบมาตรฐานการตรวจประเมินร่วมกัน (Joint Site Validation) ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ทั้งสองฝ่ายยอมรับในความสอดคล้องของโครงการเออีโอของทั้งสองประเทศ รวมถึงมาตรฐานการตรวจประเมินสถานประกอบการ และเห็นพ้องที่จะร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA) กรมศุลกากรได้ส่งร่างความตกลงฯ ที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมจากกระทรวงการต่างประเทศของญี่ปุ่น ให้กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาและได้รับความเห็นชอบในการลงนามจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศแล้ว</p> <p>จีน</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาข้อมูลโครงการเออีโอของจีนเพิ่มเติม และนำเรื่องการจัดทำ AEO-MRA กับศุลกากรจีนเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานจัดทำและดำเนินการตามความตกลงยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอแล้ว เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเบื้องต้นของโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐาน เออีโอและร่วมหารือเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำความตกลงฯ</p> <p>นิวซีแลนด์</p> <p>กรมศุลกากรได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษาเปรียบเทียบ (Site-by-Side Comparison) โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) ของไทย และโครงการ Secure Exports Scheme (SES) ของศุลกากรนิวซีแลนด์ โดยศุลกากรไทยและศุลกากรนิวซีแลนด์ยอมรับความสอดคล้องของทั้งสองโครงการร่วมกัน ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของ SAFE Framework ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายและเตรียมการตรวจสอบสถานประกอบการร่วมกันของศุลกากรทั้งสองประเทศ และจะจัดประชุมออนไลน์ร่วมกันเพื่อหารือแนวทางที่เหมาะสมกับสถานการณ์โควิด-๑๙ ต่อไป</p>	๖๖.๖๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
	<p><u>ปัญหาและอุปสรรค</u></p> <p>-</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>-</p>			
<p>๒.๒.๒ โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายศุลกากร (ระยะที่ ๒)</p>	<p>ดำเนินการสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมาย และอยู่ระหว่างการร่างข้อกำหนดมาตรการลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p><u>ปัญหาและอุปสรรค</u></p> <p>-</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>-</p>	<p>๕๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>
<p>แนวทางการพัฒนา ๒.๓ พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล</p>				
<p>๒.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร</p>	<p>ดำเนินพัฒนาระบบรายงานตามข้อกำหนดและตามความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงทดสอบระบบและฝึกอบรมผู้ใช้งาน พร้อมทั้งส่งมอบงานโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>ปัญหาและอุปสรรค</u></p> <p>-</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>-</p>	<p>๑๐๐</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>๑๐๐</p>
<p>๒.๓.๒ การดำเนินการรวบรวมข้อกำหนดและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากร</p>	<p>ดำเนินการรวบรวม เรียบเรียง และจัดหมวดหมู่ข้อมูลของเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานข้อมูลเบื้องต้น เพื่อเตรียมการสำหรับฐานข้อมูลกลางทางกฎหมายของประเทศต่อไป โดยมีการปรับปรุงข้อมูลกฎหมายและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายศุลกากรร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วนการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลกลางขึ้นอยู่กับ การกำหนดรูปแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการรวบรวมข้อมูลที่ได้รับผิดชอบ และระยะเวลาที่ระบบฐานข้อมูลกลางเสร็จสิ้น จึงจะสามารถนำข้อมูลที่รวบรวมเข้าสู่ฐานข้อมูลฯ ได้อย่างถูกต้องต่อไป</p> <p><u>ปัญหาและอุปสรรค</u></p> <p>-</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>-</p>	<p>๕๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ร้อยละ)
เรื่องที่ ๓ : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน แนวทางการพัฒนา ๓.๑ เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
๓.๑.๑ แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร				
๓.๑.๑ (๑) โครงการจัดหาระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock ของทุกสถานี พร้อมเร่งรัดสถานีปลายทางที่ได้รับอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) ส่งคืนไปยังสถานีต้นทาง เพื่อดำเนินการบริหารจัดการกัญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) ปัญหาและอุปสรรค อุปกรณ์ e-Lock ไม่เพียงพอต่อปริมาณการใช้งาน ข้อเสนอแนะ -	๓๒	เป็นไปตามแผน	๘๔.๗๔
๓.๑.๒ โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่อง x-Ray/CCTV มาใช้ในการตรวจปล่อย	ดำเนินการร่างระเบียบปฏิบัติสำหรับการตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบเอกซเรย์ (x-Ray) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System: VIS) และระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนยานพาหนะ (License Plate Recognition System: LPRs) โดยมีการจัดประชุมเพื่อพิจารณาร่างระเบียบดังกล่าวในรูปแบบออนไลน์เรียบร้อยแล้ว ซึ่งที่ประชุมได้ให้ข้อสั่งและให้ดำเนินการทบทวนปรับปรุงเพิ่มเติมเพื่อความถูกต้อง ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๒๐	ไม่ใช่งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
แนวทางการพัฒนา ๓.๒ พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง				
๓.๒.๑ โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร	ดำเนินการแจ้งประเด็นการขอ Change Request กับกลุ่มบริษัท So-Sky Consortium เพื่อแจ้งข้อควรแก้ไขปรับปรุง ข้อเสนอแนะ (Change Request) โปรแกรมระบบ PNR พร้อมประสานงานกับกลุ่มบริษัท So-Sky Consortium เพื่อกำกับดูแลการส่งข้อมูล PNR ของสายการบินเพิ่มเติม ได้แก่ Air Astana (KC) (011164), Lao Airlines (QV) (021164), Jeju Air (7C) (051164), Go First (G8) Uzbekistan Airways (HY) (08022565) และ Biman ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๓๖.๖๐	ไม่ใช่งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
<p>๓.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร</p>	<p>ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ประเมินผลการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ พร้อมทั้งศึกษานโยบายการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของกรมศุลกากร นอกจากนี้ ได้มีการจัดทำ Profile พร้อมทั้งจัดประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและหาแนวทางจัดทำ Local Profile ของสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๔๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>
<p>แนวทางการพัฒนา ๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร</p>				
<p>๓.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือด้านการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร</p>	<p>มีความร่วมมือกับส่วนราชการไทยในการตรวจสอบของกลางการตรวจสอบใบอนุญาตและการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ มีความร่วมมือกับภาคเอกชน/ตัวแทนเจ้าของสิทธิในการตรวจสอบการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา และมีความร่วมมือกับส่วนราชการของรัฐต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบันมีความร่วมมือด้านบังคับใช้กฎหมายศุลกากร จำนวน ๑๐๕ เรื่อง</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>
<p>๓.๓.๒ โครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำ ความผิดทางศุลกากร (Fight Against Customs Fraud Operation)</p>	<p>ดำเนินการจัดประชุมเพื่อร่วมกันวิเคราะห์ข้อมูล สถิติการกระทำความผิดตามประเภทสินค้า เพื่อ กำหนดกลุ่มสินค้าที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษ และให้หน่วยปราบปรามดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ทำการลงพื้นที่ตรวจสอบและจับกุมต่อไป</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๖๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
เรื่องที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล				
แนวทางการพัฒนา ๔.๑ ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร				
๔.๑.๑ โครงการศึกษาแนวทางในการนำการปฏิบัติที่ดีด้านศุลกากรมาประยุกต์ใช้ในกรมศุลกากร	ดำเนินการเผยแพร่รายงานผลการศึกษาแนวทางในการปฏิบัติที่ดีด้านการจัดเก็บรายได้ ภายใต้บริบททางศุลกากร โดยแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรต่อไป ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๓๕	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
แนวทางการพัฒนา ๔.๒ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัตศุลกากรและถิ่นกำเนิด				
๔.๒.๑ โครงการการให้บริการตรวจวิเคราะห์สินค้าด้วยเครื่องมือวิทยาศาสตร์ชนิดพกพาแก่หน่วยงานภายในกรมศุลกากร ทั้งในและนอกสถานที่	ดำเนินการจัดประชุมเพื่อกำหนดรูปแบบและเนื้อหาในการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์เครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่ให้บริการ รวมถึงกำหนดแบบฟอร์มการขอใช้บริการเครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ชนิดพกพา จำนวน ๔ เครื่อง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ ๑. เครื่องมือวิเคราะห์สารโดยใช้แสงอินฟราเรดแบบพกพา : รอส่งมอบเครื่องมือ ๒. เครื่องบดและผสมสาร : ตรวจรับเครื่องมือเรียบร้อยแล้ว ๓. เครื่องวัดรังสีส่วนบุคคลแบบพกพา : ตรวจรับเครื่องมือเรียบร้อยแล้ว ๔. เครื่องชั่งทศนิยม ๓ ตำแหน่ง : ตรวจรับเครื่องมือเรียบร้อยแล้ว ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๕๕	เป็นไปตามแผน	๑๘
แนวทางการพัฒนา ๔.๓ สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร				
๔.๓.๑ โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ศึกษาและพัฒนาระบบการยื่นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์นำร่อง (Pilot Project) และจัดประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการ ๒. อยู่ระหว่างการประสานงานในเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่เทคนิคของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เกี่ยวกับการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน และจัดทำข้อมูลความต้องการสำหรับเป้าหมาย ก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำข้อมูลปัจจัยความเสี่ยงด้านราคา เช่น ค่าสิทธิ ค่านายหน้า เข้าสู่ระบบบริหารความเสี่ยงกรมศุลกากร ๔. ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้ผู้ประกอบการสำแดงข้อมูลเกี่ยวกับราคาศุลกากรบนใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อประโยชน์ในการจัดทำฐานข้อมูลความเสี่ยงด้านราคาศุลกากร และการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย	๕๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
	<p>๕. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อยให้แก่เจ้าหน้าที่ เช่น การจัดอบรม การศึกษาดูงาน หรือการเชิญผู้เชี่ยวชาญระดับโลกมาให้ความรู้ เป็นต้น</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>			
<p>เรื่องที่ ๕ : พัฒนาศมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร</p> <p>แนวทางการพัฒนา ๕.๑ พัฒนาศมรรถนะบุคลากรให้มีคุณภาพ</p>				
<p>๕.๑.๑ โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ ๔)</p>	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดทำเนื้อหาบทเรียนระดับสูงในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และนำเข้าสู่ระบบ e-Learning ๒. กำหนดรูปแบบและเนื้อหา (Content) โดยมีการประชุมหารือ ตรวจสอบและควบคุมการจัดทำเนื้อหาบทเรียนระดับสูง และดำเนินการจัดทำแบบทดสอบและฝึกอบรบคณะทำงานดำเนินการ กำหนดรูปแบบและเนื้อหา (Content) เพื่อพัฒนาศมรรถนะ ๓. ดำเนินการพัฒนาศมรรถนะกลุ่มเป้าหมาย ผ่านระบบ e-Learning ในเนื้อหาระดับพื้นฐาน และส่งเสริมให้บุคลากรกรมศุลกากรเข้ารับการพัฒนา ผ่านระบบ e-Learning ในเนื้อหาระดับกลาง ตามความสนใจ <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p> 	๔๕	เป็นไปตามแผน	๑๑.๓๘
<p>๕.๑.๒ แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร</p>	<p>ดำเนินการกำหนดแนวทางพัฒนาศมรรถนะ ด้วยรูปแบบวิธีการจัดอบรมภายในองค์กร โดยกำหนดโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร พร้อมทั้งกำหนดรายละเอียดการดำเนินการและกลุ่มเป้าหมายของแต่ละหลักสูตรฝึกอบรม ลงในแผนพัฒนาศมรรถนะของ กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากร สำหรับเจ้าหน้าที่บรรจุใหม่ (New-entry Customs Officers Development) ๒. โครงการพัฒนาศมรรถนะเจ้าหน้าที่ศุลกากรมืออาชีพ (Professional Customs Officers Development) ๓. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ด้านการควบคุมทางศุลกากร ๔. โครงการพัฒนาความรู้และทักษะในการตรวจสอบสินค้า ๕. โครงการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศที่สำคัญในงานศุลกากร ๖. โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล และเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Technology Skill for Transformation toward Digital Organization) 	๖๖.๖๐	เป็นไปตามแผน	๑.๖๕

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
	ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -			
แนวทางการพัฒนา ๕.๒ สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้				
๕.๒.๑ โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	ดำเนินการ ดังนี้ ๑. จัดการประชุมคณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเพื่อการเสริมสร้างบรรยากาศและปลูกฝังวัฒนธรรมแห่งการสร้างสรรค์นวัตกรรมในองค์กร โดยมีข้อสรุปว่า เห็นควรจัดให้มีการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ ๒. มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากร เพื่อเชิญชวนหน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกรมศุลกากรส่งผลงานเข้าร่วมประกวดรางวัลฯ ๓. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองผลงานการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ และคณะกรรมการตัดสินการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ ๔. ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแนวทางการส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ แก่บุคลากรในสังกัดกรมศุลกากร ๕. ปิดรับสมัครผลงาน เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางการส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ แก่บุคลากรในสังกัดกรมศุลกากร ๖. ประกาศรายชื่อผลงานที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดที่ปรากฏในประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ทราบ พร้อมทั้งแจ้งเวียนประกาศฉบับดังกล่าวให้บุคลากรในสังกัดกรมฯ ทราบผ่านทางระบบอินทราเน็ต (Intranet) และกลุ่มไลน์ “Innovation @ Thai Customs” ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๕๕	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐
แนวทางการพัฒนา ๕.๓ เสริมสร้างความโปร่งใสในองค์กร				
๕.๓.๑ โครงการศุลกากรคุณธรรม	จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการศุลกากรคุณธรรม เพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติการกรมศุลกากร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และดำเนินการแจ้งเวียนโครงการฯ ให้ทุกส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากร รับทราบแนวทางการดำเนินโครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินกิจกรรมองค์กรคุณธรรม รอบที่ ๑ ตามคู่มือ “ศุลกากรคุณธรรม” ของส่วนราชการในสังกัดกรมศุลกากร จำนวน ๗๓ หน่วยงาน ปัญหาและอุปสรรค - ข้อเสนอแนะ -	๔๕.๖๐	ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน	๐

แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ร้อยละ)
<p>๕.๓.๒ โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบภาครัฐ</p>	<p>ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการฯ เพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติการกรมศุลกากรประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แจ้งเวียนให้ทุกส่วนราชการสังกัดกรมศุลกากรทราบแนวทางการดำเนินโครงการฯ</p> <p>๒. ดำเนินกิจกรรมตามโครงการย่อย ดังนี้</p> <p>๒.๑ โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจญ์ โดยในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผู้ประสงค์ขอรับเงินสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา จำนวน ๑ ราย</p> <p>๒.๒ โครงการพระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน โดยดำเนินการเผยแพร่พระบรมราโชวาท คติธรรม และคำสอน ทาง Intranet ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงปัจจุบัน จำนวน ๑๒๑ ครั้ง</p> <p>๒.๓ โครงการเข้าวัดปฏิบัติธรรมวันธรรมสวนะ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ทำให้ไม่สามารถจัดโครงการหรือกิจกรรมเข้าวัดปฏิบัติธรรมได้ จึงได้มีการปรับรูปแบบการดำเนินกิจกรรมเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่บุคลากร กรมศุลกากร โดยนำหลักธรรมที่สำคัญในหัวข้อ หลักธรรมนำชีวิต : การรักษาศีล ๕ เผยแพร่ผ่านทางระบบ Intranet และ Sandee Chatbot เพื่อให้บุคลากรกรมศุลกากร น้อมนำหลักธรรมคำสอนในพระพุทธศาสนาไปใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวันและการปฏิบัติหน้าที่ราชการต่อไป</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๕๐</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจญ์ ร้อยละ ๖.๖๗ ส่วนโครงการอื่น ๆ ยังไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ</p>
<p>๕.๓.๓ โครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย</p>	<p>ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานโครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ให้เป็นระบบ โดยได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลและแบ่งแยกประเภท ทบทวนและปรับปรุงฐานข้อมูลให้มีความทันสมัย</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๖๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>
<p>๕.๓.๔ โครงการศึกษาการกำหนดสินบนและเงินรางวัล เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (ระยะที่ ๒)</p>	<p>ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษากฎหมายว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัลตามกฎหมายต่างประเทศเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>-</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>	<p>๖๐</p>	<p>ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินงาน</p>	<p>๐</p>

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ส่วนวางแผนและประเมินผล